

高速公路雾区智能诱导防撞系统同步黄闪灯

产品名称	高速公路雾区智能诱导防撞系统同步黄闪灯
公司名称	河南立达通科技工程有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	长垣县南蒲区小微创业园
联系电话	13598056648

产品详情

高速公路交通事故在大雾、团雾、雨雪天、疲劳驾驶、夜间等情况下发生的机率占90%，不单纯是因为能见度低所致，实践中也非有雾就等于有事故，只有在雾产生视线断层并导致车辆驾驶人员安全预视距离快速下降时才有可能导致交通事故。智能雾区引导系统一种高度集成的智能安全诱导警示设备，他采用多种先进技术并形成指向明确的功能应用，重点解决雾区诱导和事故多发路段交通安全保障难题。

主要特色:1.智能雾区主动诱导及防撞预警系统是一款应用于雾天能见度低的条件下，提供了交通安全行车保障的高智能诱导警示设备，它从能见度采集、车辆位置检测、能见度条件下主动诱导、行车轨迹和车距过近的防撞预警；还可提供恶劣天气声音预警、现场自动组网通讯、光能供电等多种业界领先的安全保障及配套技术。功能配置模块化，具有多种应用组合模式适应低能见度环境下的选择。

2.专门针对雾区道路交通安全设计的主动诱导功能，其独特的透雾主动诱导功能可使雾区行驶车辆确保能够不受能见度变化影响行车安全；该功能能够在雨、雾、雪、夜间等低能见度环境中为司乘车辆提供佳的主动道路轮廓诱导和轨迹显示，能够大幅度减少恶劣天气下的道路交通事故发生概率。

3.针对团雾及浓雾专项研发的雾区防撞预警功能，通过系统内置的智能检测及安全保障技术确保雾区车辆可有效避免追尾事故的发生；该技术不受浓雾浓度变化影响，能够确保司乘车辆可以提前发现前方车辆动态行车轨迹，避免追尾事故的发生。

4.控制模式可适应现有高速公路机电不同组态需求，可在监控中心位置上位控制台；系统可在本地直接嵌入道路交通专用的能见度检测装置并实现本地自动化控制。系统内含的自动控制功能能够在道路环境能见度低于设定值时立即自动开启主动诱导系统，当遇到团雾时能够快速自动启动雾区主动引导及防撞预警系统，以防范雾区道路交通事故的发生。

5.本系统是一款多功能安全行车智能诱导设备，具有当前先进的事故主动防控技术，较高配置的系统内置了通讯链路及光能供电技术，可有效保障本系统在长期连续阴雨日环境下正常工作；同时可根据需要直接嵌入更多恶劣天气道路交通安全保障设备和技术模块，例如团雾检测模块、桥涵动态检测模块等，也可基于本系统所具有的通讯链路实现对第三方设备进行管控，解决了监控中心至设备安装点之间的控制问题和数据互传问题。

6.本系统是基于我国现有高速公路现状设计的智能安全行车诱导设备，在具体实施中无须敷设电缆，无须破坏高速公路路面及路侧装置结构，无须增加附加的立杆或横杆，仅通过合适的适配件即可有效安装在护栏立柱、水泥护墙等设施上。

系统概括：智能雾区主动诱导系统及雾区防撞预警系统是一款多功能安全行车智能诱导警示设备，包含多项专利的高技术集成产品，其功能设置重点是满足雾区道路及事故多发路段交通安全保障需求，同时还可根据需要附加团雾检测、恶劣天气外场语音播报、高精度测速、光能供电等多种高技术先进功能模块；全系统模块化，可根据用户实际路况环境制作对应功能、指标、应用的需求等模块进行灵活裁剪和组合，能够大限度降低用户投资并达到业界好效果，全系统实施过程中基本没有，土建施工，全部设备均安装在高速公路护栏或水泥护墙上，具有施工速度快，施工成本低的特点，设备具有少维护特点，平均每年维护一次即可满足全年运行要求。

- 1、外壳材质：塑钢型材及ABS工程塑料加防老化处理，烤漆钢制底座，灯珠背部外加反光杯
- 2、太阳能板：9V 18W单晶太阳能电池硅，寿命 15年
- 3、电池：锂电池6V/10AH
- 4、发光面尺寸：249.6mm
- 5、LED个数:黄灯36颗
- 6、LED波长:590-592nm
- 7、工作方式:24小时连续工作，亮度可调（八个档位），接受主机控制
- 8、闪烁方式：黄灯同步闪烁，黄灯常亮
- 9、闪烁频次：常亮，30次/分钟，60次/分钟，120次/分钟，可定时
- 10、无线频率：433M，可与物联网对接
- 11、工作温度：-35 -75
- 12、续航时间：充满电可连续工作168小时以上
- 13、防护等级：大于IP54
- 14、可视距离： 2000m
- 15、执行标准：符合JI/T1032-2016相关规定