

活蒸汽减压阀Y43H-25C天然气压力调节阀自力式调压稳压阀

产品名称	活蒸汽减压阀Y43H-25C天然气压力调节阀自力式调压稳压阀
公司名称	陕西君昊机电设备有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	西安市未央区太华北路延伸线汇景国际建材城
联系电话	029-86190709

产品详情

西安活蒸汽减压阀Y43H-25C 天然气压力调节阀自力式调压稳压阀ZZYP-16B 水用减压阀

陕西君昊机电设备有限公司是一家专业经营碳钢WCB减压阀，不锈钢减压阀，活塞式蒸汽减压阀Y43H-16C/25C/40C/64C/100C，阀后阀前稳压控制阀，氮气、蒸汽、天然气自力式调压稳压阀ZZYP-16B，蒸汽压力调节阀，天然气安全泄放阀5KPa，煤矿水用调压阀Y43X-25，先导活塞式气体减压阀Y43F-40C/64C的公司。

我公司坐落于有着千年文化底蕴的十三朝古都-西安，前身为西安市未央区双高阀门经销处，创建于2007年，是西北一家专业经营各种高中低压阀门、民用和工业泵送系统、计量自控成套装置、物位流量测量仪表、消防器材、配套法兰弯头三通管件等流体输送和启闭调节控制的企业。我们以质量求生存，以信誉求发展，立足陕西，脚踏实地，服务大西北，希望用真诚和专业赢得客户的认可，产品广泛用于建筑工程、市政污水处理工程、环保工程、工矿企业、排水管道和通风排气系统，空调暖通、食品制药等领域，尤其在石油、天然气、煤化工、电厂煤矿方向拥有广大忠实用户。

本司还是是多家国内大型阀门集团在西北的总代理和办事处售后服务网点，天津大站阀门西安办事处，天津力字阀门西安代理商，主导产品包括：高温高压电站用阀、炼化石化用阀、大型煤化工用阀、油田用阀、燃气用阀、水利大型蝶阀及国标、美标通用闸阀、截止阀、止回阀、蝶阀、球阀等，同时生产水封阀、真空阀、防腐阀门、调节阀、安全阀、阀门驱动装置、减温减压装置和其他特种阀门等，总计60多个系列，数千种型号规格的阀门。驱动方式有手动、电动、气动、液动、齿轮传动、蜗轮传动等。阀门主要材质包括：碳钢、合金钢、不锈钢（双相不锈钢）、钛材、蒙乃尔、20号合金、因科镍尔合金等。同时常年为企业 provide 各类进口阀门和世界一流品牌工业泵的调试、维修、抢修、保运行售后服务。

陕西君昊机电设备有限公司竭诚欢迎各位新老朋友莅临考察，期待与您共创明天！

《减压阀一般要求》GB/T 12244 - 2006、《减压阀性能试验方法》GB/T

12245 - 2006、《先导式减压阀》GB/T 12246 - 2006、《比例式减压阀》GB/T 21386 - 2008、《分体先导式减压稳压阀》CJ/T 256 - 2007

减压阀的种类很多，常见的有：先导活塞式减压阀、薄膜式减压阀、波纹管式减压阀、比例式减压阀、自力式减压阀、直接作用活塞式减压阀、背压调节阀等等。它们分别适用于不同的工作介质。

减压阀是通过调节，将进口压力减至某一需要的出口压力，并依靠介质本身的能量，使出口压力自动保持稳定的阀门。从流体力学的观点看，减压阀是一个局部阻力可以变化的节流元件，即通过改变节流面积，使流速及流体的动能改变，造成不同的压力损失，从而达到减压的目的。然后依靠控制与调节系统的调节，使阀后压力的波动与弹簧力相平衡，使阀后压力在一定的误差范围内保持恒定。

(1)调压范围：它是指减压阀输出压力 P_2 的可调范围，在此范围内要求达到规定的精度。调压范围主要与调压弹簧的刚度有关。

(2)压力特性：它是指流量 g 为定值时，因输入压力波动而引起输出压力波动的特性。输出压力波动越小，减压阀的特性越好。输出压力必须低于输入压力一定值才基本上不随输入压力变化而变化。

(3)流量特性：它是指输入压力一定时，输出压力随输出流量 g 的变化而变化的特性。当流量 g 发生变化时，输出压力的变化越小越好。一般输出压力越低，它随输出流量的变化波动就越小。

它可将阀前管路较高的液体压力减少至阀后管路所需的水平。这里的传输介质主要是水。减压阀广泛用于高层建筑、城市给水管网水压过高的区域、矿井及其他场合，以保证给水系统中各用水点获得适当的服务水压和流量。鉴于水的漏失率和浪费程度几乎同给水系统的水压大小成正比，因此减压阀具有改善系统运行工况和潜在节水作用，据统计其节水效果约为30%。

- 1、关闭减压阀前的闸阀，开启减压阀后的闸阀，制造下游低压环境；
- 2、将调节螺钉按逆时针旋转至最上位置（相对最低出口压力），然后关闭减压阀后闸阀；
- 3、慢慢开启减压阀前的闸阀至全开；
- 4、顺时针慢慢旋转调节螺钉，将出口压力调至所需要的压力（以阀后表压为准）；调整后，将锁紧螺母锁紧，打开减压阀后闸阀；
- 5、如在调整时出口压力高于设定压力，须从第一步开始重新调整，即只能从低压向高压调。

常见故障

（1）出口压力几乎等于进口压力，不减压

这一故障现象表现为：减压阀进出口压力接近相等，而且出口压力不随调压手柄的旋转调节而变化。产生原因和排除方法如下。

因主阀芯上或阀体孔沉割槽棱边上有毛刺或者主阀芯与阀体孔之间的间隙里卡有污物，或者因主阀芯或阀孔形位公差超差，产生液压卡紧，将主阀芯卡死在最大开度(max)的位置上，由于开口大，油液不减压。此时可根据上述情况分别采取去毛刺、清洗和修复阀孔和阀芯精度的方法予以排除。

因主阀芯与阀孔配合过紧，或装配时拉毛阀孔或阀芯，将阀芯卡死在最大开度位置上，此时可选配合理的间隙。J型减压阀配合间隙一般为0.007~0.015mm，配前可适当研磨阀孔，再配阀芯。

主阀芯短阻尼孔或阀座孔堵塞，失去了自动调节机能，主阀弹簧力将主阀推往最大开度，变成直通无阻，进口压力等于出口压力。可用 1.0mm 钢丝或用压缩空气吹通阻尼孔，并进行清洗再装配。

(2) 出口压力很低，即使拧紧调压手轮，压力也升不起来

减压阀进出油口接反了：对板式阀为安装板设计有错，对管式阀是接管错误。J 型减压阀的进出油口跟 Y 型溢流阀的进出油口刚好相反。用户使用时请注意阀上油口附近所打的钢印标记（P1、P2、L 等字样），或查阅液压元件产品目录，不可设计错和接错。

进油口压力太低，经减压阀芯节流口后，从出油口输出的压力更低，此时应查明进油口压力低的原因（例如溢流阀故障）。

减压阀下游回路负载太小，压力建立不起来，此时可考虑在减压阀下游串接节流阀来解决。

先导阀（锥阀）与阀座配合面之间因污物滞留而接触不良，不密合；或先导锥阀有严重划伤，阀座配合子 L 失圆，有缺口，造成先导阀芯与阀座孔不密合。

拆修时，漏装锥阀或锥阀未安装在阀座孔内。对此，可检查锥阀的装配情况或密合情况。

主阀芯上长阻尼孔被污物堵塞，P2 腔的油液不能经长阻尼孔 e 流入主阀弹簧腔，出油腔 P2 的反馈压力传递不到先导锥阀上，使导阀失去了对主阀出口压力的调节作用。阻尼孔堵塞后，主阀 P₂ 腔失去了油压 p₃ 的作用，使主阀变成一个弹簧力很弱（只有主阀平衡弹簧）的直动式滑阀，故在出油口压力很低时，便可克服平衡弹簧的作用力而使减压阀节流口关小 y_{min}，这样进油口压力 p₁ 经 y_{min} 节流口大幅度降压至 p₂，使出油口压力上不来。应使长阻尼孔通畅。

先导阀弹簧（调压弹簧）错装成软弹簧，或者因弹簧疲劳产生永久变形或者折断等原因，造成 p₂ 压力调不高，只能调到某一低的定值，此值远低于减压阀的最大调节压力。

调压手柄因螺纹拉伤或有效深度不够，不能拧到底而使得压力不能调到最大。

阀盖与阀体之间的密封不良，严重漏油。产生原因可能是 O 形圈漏装或损伤，压紧螺钉未拧紧以及阀盖加工时出现端面平面度误差，一般是四周凸，中间凹。

主阀芯因污物、毛刺等卡死在小开度的位置上，使出口压力低。可进行清洗与去毛刺。

水减压阀：（又名稳压阀）分活塞式和膜片式两种。膜片式采用控制阀体内的启闭件的开度来调节介质的流量，将介质的压力降低，同时借助阀后压力的作用调节启闭件的开度，使阀后压力保持在一定范围内。根据使用要求选定减压阀的类型和调压精度，再根据所需最大输出流量选择其口径。决定阀的气源压力时，应使其大于最高输出压力 0.1MPa。

水减压阀是阀门一种自动降低管路工作压力的专门装置，它可将阀前管路较高的水压减少至阀后管路所需的水平。减压阀广泛用于高层建筑、城市给水管网水压过高的区域、矿井及其他场合，以保证给水系统中各用水点获得适当的服务水压和流量。鉴于水的漏失率和浪费程度几乎同给水系统的水压大小成正比，因此减压阀具有改善系统运行工况和潜在节水作用，意大利 OR 水减压阀据统计其节水效果约为 45%。

水减压阀的安装：

1. 水减压阀可水平或垂直安装平管道上；

2. 水减压阀的安装必须严格按照阀体上的箭头方向保持和流体流动方向一致，如果水质不清洁含有一些杂质，必须在减压阀的上游进水口安装过滤器；

3.打开水减压阀调整出口压力的地方，用一字起子进行调节，顺时针旋转起子出口压力变大，反之出口压力减小，配合压力表调节，直到出口压力达到要求值；

4.水减压阀在管道中起到一定的止回作用，为了防止水锤的危害，也可安装小的膨胀水箱，防止损坏管道和阀门，过滤器必须安装在减压阀的进水管前，而膨胀水箱必须安装在水减压阀出水管后；

5.如果需要将水减压阀安装在热水系统时，必须在减压阀和膨胀水箱之间安装止回阀。这样既可以让膨胀水箱吸收由于热膨胀而增加的水的体积，又可以防止热水回流或压力波动对减压阀的影响，确保减压阀长期正常工作。

气体减压阀是一种自动降低管路工作压力的专门装置，它可将阀前管路较高的液体压力减少至阀后管路所需的水平。减压阀的构造类型很多，按结构形式可分为薄膜式、弹簧薄膜式、活塞式、杠杆式和波纹管式等。按阀座数目可人为单座式和双座式。按阀瓣的位置不同可分为正作用式和反作用式。按介质可以分为氮气减压阀、氢气减压阀、氧气减压阀等。减压阀的基本作用原理是靠阀内流道对水流的局部阻力降低水压，水压降的范围由连接阀瓣的薄膜或活塞两侧的进出口水压差自动调节。定比减压原理是利用阀体中浮动活塞的水压比控制，进出口端减压比与进出口侧活塞面积比成反比，这种减压阀工作平稳无振动，使得国内减压阀生产技术进一步提高。

先导式减压阀

当减压阀的输出压力较高或通径较大时，用调压弹簧直接调压，则弹簧刚度必然过大，流量变化时，输出压力波动较大，阀的结构尺寸也将增大。为了克服这些缺点，可采用先导式减压阀。先导式减压阀的工作原理与直动式的基本相同。先导式减压阀所用的调压气体，是由小型的直动式减压阀供给的。若把小型直动式减压阀装在阀体内部，则称为内部先导式减压阀；若将小型直动式减压阀装在主阀体外部，则称为外部先导式减压阀。内部先导式减压阀与直动式减压阀相比，该阀增加了由喷嘴4、挡板3、固定节流孔9及气室B所组成的喷嘴挡板放大环节。当喷嘴与挡板之间的距离发生微小变化时，就会使B室中的压力发生很明显的变化，从而引起膜片10有较大的位移，去控制阀芯6的上下移动，使进气阀口8开大或关小、提高了对阀芯控制的灵敏度，即提高了稳压精度。

外部先导式减压阀的工作原理与直动式相同。在主阀体外部还有一个小型直动式减压阀(图中未示出)，由它来控制主阀。此类阀适于通径在20mm以上，远距离(30m以内)、高处、危险处、调压困难的场合。

故障现象

产生原因

消除方法

减压阀不减压或减压失灵及直通

1主阀或付阀密封面有污物

2主阀或付阀密封面损坏

3主、付阀瓣弹簧疲劳或折断

4反馈通道3孔被堵塞

5膜片疲劳或损坏

6活塞汽缸磨损或腐蚀

7活塞环槽与活塞环卡住

8阀体腔内充满冷凝液

1. 将污物清除干将
2. 密封付研磨修复或更换
3. 更换新弹簧
4. 清除通道中的污物
5. 更换膜片
6. 加工修正或更换活塞环
7. 拆下活塞清洗
8. 松开螺塞排出冷凝液

不通汽

1清洗过程中阀盖装错位

2上垫片移位堵住进出孔

3进入付阀通道孔堵塞

1. 拆下阀盖定位后装好
2. 使垫片孔对准进出孔
3. 拆下阀盖清除通道污物