

振华公交站牌加工生产 公交站牌加工 益阳公交站

产品名称	振华公交站牌加工生产 公交站牌加工 益阳公交站
公司名称	南昌振华钢结构工程有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	江西省南昌市西湖区系马桩56号
联系电话	13507911997 13507911997

产品详情

振华钢结构工程有限公司，坐落于江西，是一家独立法人公司，公司创建于1994年，是一家具有自主开发和设计能力专业生产公交站台，公交站牌，公交候车亭，候车亭，公交站台制作安装的企业。企业秉诚以人为本，每年自主研发多款新品，在凭借优质的产品和优良的服务在业界获得良好的口碑，公司愿与您携手，共创辉煌。

南昌公交第二批公交WIFI将继续与中国联通开展合作，涉及150多条线路、1400余辆公交车，包括136路、201路、203路、220路、230路、236路等线路。据了解，今年6月底之前，公交站牌施工，第二批公交WIFI将完成安装并正式开通。届时，南昌将有2000多辆公交车实现免费WIFI覆盖。

南昌公交第三批车载WIFI将与中国移动展开合作，目前相关协议也已达成。其余的1000余辆公交车，将从今年下半年起陆续安装设备。到年底前，可覆盖城区全部公交线路。“在公交WIFI这方面，我们不会厚此薄彼，南昌公交所有线路、所有车辆都将实现无线网络的全覆盖，包括远郊线路，甚至已开通的南昌至永修城际公交以及今后开通的城际公交。”李波表示。为此，南昌公交此次与省级通讯运营商开展合作，以期协调好南昌与其他地市的合作，保障长距离线路的乘客也可使用免费WIFI。

南昌振华钢结构工程有限公司，坐落于江西南昌市区，是一家独立法人公司，公司创建于1994年，是一家具有自主开发和设计能力专业生产公交站台，公交站牌，公交候车亭，候车亭，公交站台制作安装的企业。企业秉诚以人为本，每年自主研发多款新品，在凭借优质的产品和优良的服务在业界获得良好的口碑，城市公交站牌制作，公司愿与您携手，共创辉煌。

公交站台要遵循哪些规范呢？

- 1、车站应结合快速公交规划设置，同时应与常规公交及城市轨道交通等其他交通系统合理衔接。
- 2、车站可分为单侧停靠车站和双侧停靠车站，双侧停靠的站台宽度不应小于5m，单侧停靠的站台宽度不应小于3m。
- 3、车站宜设置为港湾式停车道，停车道的宽度不应小于3m。
- 4、站台长度应满足车辆停靠、人流集散及相关设施布设的要求。
- 5、车辆停靠长度应根据车辆停靠数量和车型确定，最小长度应满足两辆车同时停靠的要求，车辆长度应根据选择的车型确定。
- 6、乘客过街可采用平面或立体过街方式。

振华钢结构工程有限公司，坐落于江西，是一家独立法人公司，公司创建于1994年，是一家具有自主开发和设计能力专业生产公交站台，公交站牌，公交候车亭，候车亭，公交站台制作安装的企业。企业秉承以人为本，每年自主研发多款新品，在凭借优质的产品和优良的服务在业界获得良好的口碑，公司愿与您携手，共创辉煌。

南昌公交WIFI开通仅20天，就耗费了3066G流量。数据显示，南昌市民对此表现出很高的热情。随着这项惠民措施广为人知，越来越多的乘客加入了“公交网民”的队伍，车载WIFI流量也一再升高。根据中国联通南昌分公司提供的数据，南昌公交WIFI流量从最初的日均120G，益阳公交站，涨至目前的日均240G，已翻了一番，最高峰一天可达到300G。按照目前运行的609辆WIFI公交车计算，每车每月的流量最高值为15G。

为了保障市民能顺畅使用车载WIFI，南昌公交部门已与通讯运营商达成了协议，对“流量套餐”进行了大幅提升。以2000余辆公交车为例，根据需要，一辆公交车设置了每月20G的流量，如实际消耗流量突破了这一数字，还可继续“升档”，最高每月可提供40G流量。“以最高流量值40G计算，2000余辆公交车每月消耗流量超过8万G，这在全国来说都算是非常高的。”李波表示。

免费：

南昌公交WIFI

再免费开放5年

李波表示，南昌公交对于车载WIFI非常重视，公交站牌加工，并将其作为公交都市创建的特色指标，相当于超额完成了任务。据了解，目前全国还没有一个城市实现公交WIFI全覆盖，南昌将向着这个目标发起冲刺。

振华公交站牌加工生产(图)-公交站牌加工-益阳公交站由南昌振华钢结构工程有限公司提供。振华公交站牌加工生产(图)-公交站牌加工-益阳公交站是南昌振华钢结构工程有限公司（www.nczhengye.com）今年全新升级推出的，以上图片仅供参考，请您拨打本页面或图片上的联系电话，索取联系人：周经理。

