

厂家批发加速度传感器 加速度传感器 廊坊市航新

产品名称	厂家批发加速度传感器 加速度传感器 廊坊市航新
公司名称	廊坊市航新仪器仪表有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	廊坊市广阳区和平路188-4号
联系电话	13930616636 13930616636

产品详情

这些年来随着惯导系统广泛的应用发展对其加速度计的精度要求、稳定要求不断提高有以下几点性能范围：

- 1、测量范围： $-g\sim +g$
- 2、阈值： $10^{-5}g\sim 10^{-6}g$
- 3、线性度： $10^{-2}\%\sim 10^{-4}\%$
- 4、偏值： $10^{-3}g\sim 10^{-5}g$

因为惯性导航需要的精度要求很高所以对其加速度计的性能需要保持很好的特性，所以需要考虑温度的变化、仪表的机电参数和电子部件参数随时间变化、受到磁、辐射和其它干扰以及对象随线加速度和角加速度运动而出现误差的可能性。为了消除这些误差，除了优化仪表的结构和系统外，还要研究仪表的校正方法，建立误差模型以便在对象的数字计算机中进行算法补偿。

现在有很多不错的加速度计结构方案并生产使用，而惯导系统中主要采用有摆式积分陀螺加速度计、力平衡式加速度计、振弦加速度计、振梁加速度计和单晶硅微加工加速度计。

- 1、摆式积分陀螺加速度计：优点是刻度系数的长期稳定性好。
- 2、力平衡式加速度计:优点是它利用闭路系统的负反馈原理把检测质量悬浮在其结构的某一固定位置上，是应用最广泛的一种。
- 3、振弦式加速度计:比力平衡式加速度计的抗辐射性能好，比摆式积分陀螺加速度计尺寸小、结构简单、价格便宜。

石英挠性加速度传感器一般为单轴力矩反馈式加速度计，通过检测质量来检测外界的加速度信号，加速度传感器生产厂商，再经伺服电路解调、放大，在输出电流信号正比于加速度信号。加速度传感器在实际系统中，为了提高导航系统的精度，厂家批发加速度传感器，利用三轴转台进行标定实验，标定加速度计零位偏置，以便进行修正补偿，降低加速度计零位偏置对系统带来的不利影响。对于石英挠性加速度计组件的标定，根据观测量的不同可以分为分立标定法和系统级标定法。石英挠性加速度计按其应用分为：船用，航空航天用，车载等。主要有：QA-3000，QA-2000，INN-202，INN-203，加速度传感器，INN-204等。廊坊市航新仪器仪表有限公司石英挠性加速度计已经形成了系列化产品，加速度传感器产品类型从航天器微重力测量用的高精度的 μg 级GJN-06A-I加速度计，到石油钻井用低成本、抗恶劣环境型GJN-06K加速度计，多达十几种，加速度传感器厂商，广泛应用于航天、航空、船舶、军械、石油、岩土工程等诸多领域，为各类系统的导航、制导、控制、调平、监测等提供信号。

加速度传感器针对不同的应用场景，也在特性上体现为不同的规格。用户需根据自身的需要选取适合的产品。如汽车车身冲击传感器或洗衣机等家电的振动传感器等来说，需选用高频（50~100Hz）的加速度传感器；对于硬盘的跌落和振动保护，需要中频（20~50Hz）以上的加速度传感器；而手持设备的姿态识别和动作检测只需低频（0~20Hz）产品即可。加速度传感器的选取还需要考虑满量程（Full Scale，FS）、灵敏度及解析度等元件的特性。满量程表示传感器可测量的更大值和更小值间的范围；灵敏度与ADC等级有关，是产生测量输出值的更小输入值；解析度则表示了输入参数更小增量。除此之外，加速度传感器按输出的不同还可分为模拟式和数字式两种。其中模拟式加速度传感器输出值为电压，还需要在系统中添加模数转换（ADC）；数字式加速度传感器的接口芯片中已经集成了ADC电路，可直接以SPI或I2C等实现数字传输。数字式产品在成本上也有一定优势，因为高质量ADC通常比较昂贵，价格甚至可超过传感器部分的单独售价。

厂家批发加速度传感器-加速度传感器-廊坊市航新由廊坊市航新仪器仪表有限公司提供。厂家批发加速度传感器-加速度传感器-廊坊市航新是廊坊市航新仪器仪表有限公司（www.hangxingongsi.com）今年全新升级推出的，以上图片仅供参考，请您拨打本页面或图片上的联系电话，索取联系人：任德忠。同时本公司（www.hxyqybgs.com）还是专业从事加速度传感器，加速度传感器厂家，石英挠性加速度传感器的厂家，欢迎来电咨询。