

# 川启达通高速护栏公司 公路波形护栏

产品名称	川启达通高速护栏公司 公路波形护栏
公司名称	山东川启达通交通设施有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	山东聊城经济开发区
联系电话	18063531111

## 产品详情

高速发生事故后应该作何反应?高速路护栏生产厂家高速发生事故的处理方法。我公司从事交通设施行业多年，专业生产高速路护栏，立柱、防阻块、等配件，公司从生产到销售配有一支专业的团队，严格把控产品质量，坚决杜绝一片不合格护栏板出厂。

在高速公路上，如果两辆车子发生轻微的碰撞，没有人员，没有重大财产损失时可以把事故现场拍照，再把车子移到紧急停车地带，以保证不会衍生二次事故!一般这种情况不会太为难大家。如果车辆在高速公路上发生大的交通事故或有人员时一定要不要去动现场，抢救伤员除外，这时候你需要做两件事，设置紧急停车警告标志，电话报警。

警告标志一定要在车辆来车方向距事故现场150m以外设置，并且人员要撤出以外安全地带，记住，一定要150米以外，如果你设置的警告标志没有达到距离而衍生二次你是要付法律责任的，接着就是要报警，报警电话永远是110，请记住，先不用着急给亲人朋友或是保险公司打电话，保险公司报警时间是48小时，在事故发生后打电话也是来的及的，但是如果因为你报警不及时发生二次事故，你是要付法律责任的。

主要用于隔离人与车、车与车，在实际使用中总是避免不了发生车辆碰撞波形护栏板的事故。

对于一类，由于立柱和底座是通过钻尾螺丝固定、底座和地面是通过道钉固定的，所以特别不牢固，在车辆撞击护栏时，网片和立柱，立柱和底座，底座和地面特别容易分离。当底座和立柱一分离后，网片就会和立柱分离，网片上的上横杆、竖杆和下横杆也会分离。

对于第二类，由于底座和地面是通过道钉固定的，相对于一类护栏来说还是要坚固点的，但在发生撞击时，底座和地面也是比较容易分离，当底座和立柱一分离后，网片就会和立柱分离，网片上的上横杆、竖杆和下横杆也会分离。

一和第二类的缺点是明显的，在发生车辆撞击的事故时，这些分离的护栏部件经过撞击具有很强的动能，如果撞中司机和行人，都能带来有很大的伤害。这几年都有好几例新闻报道因为车辆撞击护栏的事故

导致司机或乘客siwang的例子。导致上横杆从网片上分离的直接原因是立柱和地面的连接不牢固，这会使很大一部分冲击力作用于网片，从

而导致上横杆从网片上分离开来。如果汽车是侧面撞上护栏还好，只会导致汽车撞掉几片护栏而开到对面的车道上去，当然这也会引发交通事故;如果此时汽车是正面撞上护栏的话，此时从网片上分离的上横杆正好正对着汽车的前挡风玻璃，更严重的是上横杆的高度和大部分轿车的引擎盖的高度差不多，在这个情况下上横杆飞入汽车的驾驶室内基本上是无法避免的了。

对于第三类，它没有上面两类护栏的缺点。由于立柱是通过预埋方式和地面固定的，它的强度非常大，在发生撞击时，立柱不会和地面分离，所以网片不容易和立柱分离，网片上的上横杆基本上不会从网片上分离下来，在大部分的情况下，甚至可以通过几个立柱的变形来抵挡住失控的车辆，同时车辆也不会开到对面车道上去。第三类护栏的优点是明显的，既可以保护车内人员的安全，也不可以保护行人，还可以保护对面车道上的其它车辆。总结了第三类护栏的优点后，公路波形护栏，我们也发现了它的缺点。它的缺点就是发生事故后的更换相当麻烦。更换立柱时，需要把立柱周围的混凝土或沥青清理掉，然后取出变形的立柱，然后再预埋立柱。这就即需要pohuai到立柱周围的路面，又非常耗费人工。

(a)采用打入法设置立柱。打入法设置立柱，应严格按照钢钎确定的位置，首先安放自制导向器，再将立柱沿导向孔打入，以确保垂直度。立柱打入土中应至设计深度，当打入过深时，不得将立柱部分拔出加以矫正，而须将其全部拔出，等到基础压实后重新打入。立柱安装应与设计图纸相符。

并与道路线形相协调，立柱应牢固地埋入土中，达到设计深度，并与路面垂直。

(b)如打入困难时，可采用钻孔法或开挖法安装立柱。当采用钻孔法进行立柱安装时，立柱定位后应与路基相同的材料回填，并分层夯填密实，使其具有不低于相邻原状土的密实度。当采用开挖法施工，埋设立柱时，回填料应采用良好的相同材料并分层夯实(每层厚不得超过15cm)，回填土的压实度不应小于相邻原状土。

岩石中的柱桩应用粒料回填并夯实。

(c)考虑到结构对景观及驾驶员的视线诱导的影响，立柱安装就位后，应立即进行垂直度、位置、标高的检查。垂直度检查采用靠尺逐根检查。位置检查、间距检查直线采用钢尺检测，曲线段采用偏角法使用经纬仪检测;横向位置检查采用尺量道路中心线与立柱横向间距。标高检查，以路缘石内侧路面为基准，采用自制模或水准仪逐根检查。其水平方向和竖直方向应形成顺畅的线形。

渐变段及端部立柱的安装为施工时需注意的部位，施工中应严格控制立柱位置、高度、注意抛物线形。

川启达通高速护栏公司-公路波形护栏由山东川启达通交通设施有限公司提供。川启达通高速护栏公司-公路波形护栏是山东川启达通交通设施有限公司(www.sdcqdt.com)今年全新升级推出的，以上图片仅供参考，请您拨打本页面或图片上的联系电话，索取联系人：秦经理。