

双波波形护栏 聊城川启达通高速护栏

产品名称	双波波形护栏 聊城川启达通高速护栏
公司名称	山东川启达通交通设施有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	山东聊城经济开发区
联系电话	18063531111

产品详情

又被称为波形板护栏、防撞护栏、W板护栏。其英文名称为 corrugated beam barrier。是目前国内外公路大桥应用最广泛的安全防护栏。栏构件分别是：护栏板、立柱、柱帽、防阻块/托架、连接螺栓、拼接螺栓、横梁垫片、端头。构件规格分别为：（1）波形板：4320*310/506*85*厚度(2.5/2.75/2.85/3/3.85/4)mm（2）立柱：直径（114/140）*壁厚(4/4.5)*长度mm（3）柱帽：114立柱适配和140立柱适配（4）防阻块：196*178*200*厚度（4/4.5）mm（5）托架：70*300*厚度（4/4.5）mm（6）螺栓：M16*170、M16*150、M16*42、M16*35（7）端头：R160*厚度、R250*厚度。

- 1、免焊接装配设计，安装简单快捷。
- 2、四层防腐处理，使用年限超过二十年，解决板型材传统产品在短时间内腐蚀、粉末、开裂等问题，消除了产品维护、更新成本。
- 3、板型材良好，装饰性好，色彩丰富，能满足不同客户对个性化产品的需求。
- 4、环保，对环境无污染，解决普通产品污染问题。
- 5、板型材良好的柔韧性、钢性和基材的柔韧性，使护栏产品具有较好的抗冲击性。
- 6、静电喷涂工艺仿搪瓷表面，护栏产品具有良好的自洁性能，雨水和喷洗干净如新。
- 7、耐候性好，耐盐雾性好，耐湿性能好的型材，适合在不同地区使用。

(a)采用打入法设置立柱。打入法设置立柱，应严格按照钢钎确定的位置，首先安放自制导向器，再将立柱沿导向孔打入，以确保垂直度。立柱打入土中应至设计深度，当打入过深时，不得将立柱部分拔出加以矫正，而须将其全部拔出，等到基础压实后重新打入。立柱安装应与设计图纸相符。

并与道路线形相协调，立柱应牢固地埋入土中，达到设计深度，并与路面垂直。

(b)如打入困难时，双波波形护栏，可采用钻孔法或开挖法安装立柱。当采用钻孔法进行立柱安装时，立柱定位后应与路基相同的材料回填，并分层夯填密实，使其具有不低于相邻原状土的密实度。当采用开挖法施工，埋设立柱时，回填料应采用良好的相同材料并分层夯实(每层厚不得超过15cm)，回填土的压实度不应小于相邻原状土。

岩石中的柱桩应用粒料回填并夯实。

(c)考虑到结构对景观及驾驶员的视线诱导的影响，立柱安装就位后，应立即进行垂直度、位置、标高的检查。垂直度检查采用靠尺逐根检查。位置检查、间距检查直线采用钢尺检测，曲线段采用偏角法使用经纬仪检测;横向位置检查采用尺量道路中心线与立柱横向间距。标高检查，以路缘石内侧路面为基准，采用自制模或水准仪逐根检查。其水平方向和竖直方向应形成顺畅的线形。

渐变段及端部立柱的安装为施工时需注意的部位，施工中应严格控制立柱位置、高度、注意抛物线形。

双波波形护栏-聊城川启达通高速护栏由山东川启达通交通设施有限公司提供。双波波形护栏-聊城川启达通高速护栏是山东川启达通交通设施有限公司(www.sdcqdt.com)今年全新升级推出的，以上图片仅供参考，请您拨打本页面或图片上的联系电话，索取联系人：秦经理。