专业制造各类液压站，可根据用户要求特殊定制

产品名称	专业制造各类液压站，可根据用户要求特殊定制
公司名称	阜新市东林液压机械有限公司
价格	5000.00/套
规格参数	品牌:东液 适用机械:各种液压机械设备 型号:根据用户要求
公司地址	中国 辽宁 阜新市 太平区太平大街三号
联系电话	86-04182495681 13841800681

产品详情

品牌	东液	适用机械	各种液压机械设备
型号	根据用户要求	种类	液压
重量	根据用户要求		

液压站又称液压泵站，电机带动油泵旋转，泵从油泵中吸油后打油，将机械能转化为液压油的压力能，液压油通过集成块（或阀组合）被液压阀实现了方向、压力、流量调节后经外接管路传输到液压机械的油缸或油马达中，从而控制了液动机方向的变换、力量的大小及速度的快慢，推动各种液压机械做功。它按驱动装置（主机）要求供油，并控制油流的方向、压力和流量，它适用于主机与液压装置可分离的各种液压机械下。用户购买后只要将液压站与主机上的执行机构（油缸和油马达）用油管相连，液压机械即可实现各种规定的动作、工作循环。

液压站是由泵装置、集成块或阀组合、油箱、电气盒组合而成。

各部件功用如下：

泵装置——上装有电机和油泵，它是液压站的动力源，将机械能转化为液压油的动力能。

集成块——是由液压阀及通道体组合而成。它对液压油实行方向、压力、流量调节。

阀组合——是板式阀装在立板上，板后管连接，与集成块功能相同。

油 箱——是钢板焊的半封闭容器，上还装有滤油网、空气滤清器等，它用来储油、油的冷却及过滤。

电器盒——分两种形式。一种设置外接引线的端子板；一种是配置了全套控制电器。

液压站的工作原理如下：电机带动油泵旋转，泵从油泵中吸油后打油，将机械能转化为液压油的压力能，液压油通过集成块（或阀组合）被液压阀实现了方向、压力、流量调节后经外接管路传输到液压机械

的油缸或油马达中，从而控制了液动机方向的变换、力量的大小及速度的快慢，推动各种液压机械做功.

δ液压站结构形式及主要技术参数： 液压站的结构形式，主要以泵装置的结构形式、安装位置及冷却方式来区分，按泵装置的机构形式安装位置可分三种：1、上置立式：泵装置立式安装在油箱盖板上，主要用于定量泵系统一思想。2、上置卧式：泵装置卧式安装在油箱盖板上，主要用于变量泵系统，以便于流量调节。3、旁置式：泵装置卧式安装在油箱旁单独的基础上，旁置式可装备备用泵，主要用于油箱容量大250升，电机功率7.5千瓦以上的系统。按站的冷却方式可分为两种：1、自然冷却：靠油箱本身与空气热交换冷却，一般用于油箱容量小于250升的系统一思想。2、强迫冷却：采取冷却器进行强制冷却，一般用于油箱容量大于250升的系统。液压站以油箱的有效贮油量度及电机功率为主要技术参数。油箱容量共有18种规格，如下表

油箱容量l	25	40	63	100	160	250	400	630	800
	1000	1250	1600	2000	2500	3200	4000	5000	6000

δ液压站工作原理压站又称液压泵站，电机带动油泵旋转，泵从油泵中吸油后打油，将机械能转化为液压油的压力能，液压油通过集成块（或阀组合）被液压阀实现了方向、压力、流量调节后经外接管路传输到液压机械的油缸或油马达中，从而控制了液动机方向的变换、力量的大小及速度的快慢，推动各种液压机械做功。它按驱动装置（主机）要求供油，并控制油流的方向、压力和流量，它适用于主机与液压装置可分离的各种液压机械下。用户购买后只要将液压站与主机上的执行机构（油缸和油马达）用油管相连，液压机械即可实现各种规定的动作、工作循环。

液压站是由泵装置、集成块或阀组合、油箱、电气盒组合而成。

各部件功用如下：

泵装置——上装有电机和油泵，它是液压站的动力源，将机械能转化为液压油的动力能。

集成块——是由液压阀及通道体组合而成。它对液压油实行方向、压力、流量调节。

阀组合——是板式阀装在立板上，板后管连接，与集成块功能相同。

油 箱——是钢板焊的半封闭容器，上还装有滤油网、空气滤清器等，它用来储油、油的冷却及过滤。

电器盒——分两种形式。一种设置外接引线的端子板；一种是配置了全套控制电器。

液压站的工作原理如下：电机带动油泵旋转，泵从油泵中吸油后打油，将机械能转化为液压油的压力能，液压油通过集成块（或阀组合）被液压阀实现了方向、压力、流量调节后经外接管路传输到液压机械的油缸或油马达中，从而控制了液动机方向的变换、力量的大小及速度的快慢，推动各种液压机械做功.

δ液压站结构形式及主要技术参数： 液压站的结构形式，主要以泵装置的结构形式、安装位置及冷却方式来区分，按泵装置的机构形式安装位置可分三种：1、上置立式：泵装置立式安装在油箱盖板上，主要用于定量泵系统一思想。2、上置卧式：泵装置卧式安装在油箱盖板上，主要用于变量泵系统，以便于流量调节。3、旁置式：泵装置卧式安装在油箱旁单独的基础上，旁置式可装备备用泵，主要用于油箱容量大250升，电机功率7.5千瓦以上的系统。按站的冷却方式可分为两种：1、自然冷却：靠油箱本身与空气热交换冷却，一般用于油箱容量小于250升的系统一思想。2、强迫冷却：采取冷却器进行强制冷却，一般用于油箱容量大于250升的系统。液压站以油箱的有效贮油量度及电机功率为主要技术参数。油箱容量共有18种规格，如下表

油箱容量l	25	40	63	100	160	250	400	630	800

	1000	1250	1600	2000	2500	3200	4000	5000	6000