

# 公交车站台制作 公交站 振华公交站牌厂家直销

产品名称	公交车站台制作 公交站 振华公交站牌厂家直销
公司名称	南昌振华钢结构工程有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	江西省南昌市西湖区系马桩56号
联系电话	13507911997 13507911997

## 产品详情

南昌振华钢结构工程有限公司，公交站台多少钱，坐落于江西南昌市区，是一家独立法人公司，公司创建于1994年，是一家具有自主开发和设计能力专业生产公交站台，公交站牌，公交候车亭，候车亭，公交站台制作安装的企业。企业秉诚以人为本，每年自主研发多款新品，在凭借优质的产品和优良的服务在业界获得良好的口碑，公司愿与您携手，共创辉煌。

南昌振华钢结构工程有限公司，坐落于江西南昌市区，是一家独立法人公司，公司创建于1994年，是一家具有自主开发和设计能力专业生产公交站台，公交站牌，公交候车亭，候车亭，公交站台制作安装的企业。企业秉诚以人为本，每年自主研发多款新品，在凭借优质的产品和优良的服务在业界获得良好的口碑，公司愿与您携手，共创辉煌。

### 碳钢候车亭和不锈钢候车亭之之间的不同之处

首先是制作材料的不同，前者主要的制作材料是碳钢，后者是不锈钢。碳钢含有一定程度的C，未加入其它合金元素，不具有任何防腐能力。而不锈钢含有大于13%的Cr，不锈钢种类多，不同种类的不锈钢防腐性能不同。制作不锈钢候车亭的常用材料是201#或304#不锈钢。

一、碳钢候车亭种类更多，型号款式更多样。为提高碳钢候车亭的防腐性能，通常表面会进行喷漆处理，亿科碳钢候车亭通常三层喷涂，表面喷涂高级汽车氟碳漆，大大提高了抗锈防腐能力。

二、不锈钢候车亭型号款式比较单一，现在国内比较流行的不锈钢候车亭款式主要有单立柱不锈钢候车亭和双立柱不锈钢候车亭，其立柱为不锈钢圆管制作。另外还有一种半不锈钢候车亭，顶棚采用镀锌板，立柱由不锈钢方管或圆管焊接制作。三、两者的造价不同，这主要取决于材料价格。不锈钢候车亭其制作成本要比碳钢候车亭要高。另外，镀锌钢也是制作候车亭非常常见的材料。

振华钢结构工程有限公司，坐落于江西，是一家独立法人公司，公司创建于1994年，是一家具有自主开发和设计能力专业生产公交站台，公交站牌，公交候车亭，公交候车亭制作厂家，候车亭，公交站台制作安装的企业。企业秉诚以人为本，每年自主研发多款新品，在凭借优质的产品和优良的服务在业界获得良好的口碑，公交车站台制作，公司愿与您携手，共创辉煌。

## 车费相对要便宜

“我刚从西客站下火车，到车站去搭车的话太麻烦，在这里搭车比较方便，而且比车站上车便宜一点。”来自铜鼓的刘师傅告诉记者，这几年他都在南昌务工，经常到这里来搭车。

“而且在这里搭车要比在车站上车便宜一点，车站上车要80块钱，在这里要便宜5块钱。”刘师傅称，在车站上车有些行李过不了安检，公交站，而在丰和立交公交站台旁边上车则不存在这个问题。在与刘师傅交谈中，一辆从南昌发往铜鼓的客车在路边停了下来，刘师傅拖着他的行李上了车。

走访中，记者发现，每当从南昌市区开出的大巴停在路边，路边往往有乘客立即上车，司机也下车将车下部行李厢的盖子打开，乘客的行李、货物被搬进了大巴车的行李厢中，随后大巴驶离。整个过程中，记者没有看到司机对货物进行任何安全检查。

“这样的情况已经存在很多年了，也有相关部门来整治过，但一直没能杜绝，这种现象时有反弹。”经常在丰和立交公交站台等车的一位市民告诉记者，每天傍晚她在此等候公交车时，都有很多外地人向她咨询怎么坐车。“经常看到有些人带着一些刀具甚至汽油等物品上车，这种东西在车站应该是不准带上去的，带着这些东西坐车，看着都害怕。”

公交车站台制作-公交站-振华公交站牌厂家直销(查看)由南昌振华钢结构工程有限公司提供。公交车站台制作-公交站-振华公交站牌厂家直销(查看)是南昌振华钢结构工程有限公司(www.nczhengye.com)今年全新升级推出的，以上图片仅供参考，请您拨打本页面或图片上的联系电话，索取联系人：周经理。