

# 高速路防护栏 山东川启达通高速护栏

产品名称	高速路防护栏 山东川启达通高速护栏
公司名称	山东川启达通交通设施有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	山东聊城经济开发区
联系电话	18063531111

## 产品详情

(a)采用打入法设置立柱。打入法设置立柱，应严格按照钢钎确定的位置，首先安放自制导向器，再将立柱沿导向孔打入，以确保垂直度。立柱打入土中应至设计深度，当打入过深时，不得将立柱部分拔出加以矫正，而须将其全部拔出，等到基础压实后重新打入。立柱安装应与设计图纸相符。

并与道路线形相协调，立柱应牢固地埋入土中，达到设计深度，并与路面垂直。

(b)如打入困难时，可采用钻孔法或开挖法安装立柱。当采用钻孔法进行立柱安装时，立柱定位后应与路基相同的材料回填，并分层夯填密实，使其具有不低于相邻原状土的密实度。当采用开挖法施工，埋设立柱时，回填料应采用良好的相同材料并分层夯实(每层厚不得超过15cm)，回填土的压实度不应小于相邻原状土。

岩石中的柱桩应用粒料回填并夯实。

(c)考虑到结构对景观及驾驶员的视线诱导的影响，立柱安装就位后，应立即进行垂直度、位置、标高的检查。垂直度检查采用靠尺逐根检查。位置检查、间距检查直线采用钢尺检测，曲线段采用偏角法使用经纬仪检测;横向位置检查采用尺量道路中心线与立柱横向间距。标高检查，以路缘石内侧路面为基准，采用自制模或水准仪逐根检查。其水平方向和竖直方向应形成顺畅的线形。

渐变段及端部立柱的安装为施工时需注意的部位，施工中应严格控制立柱位置、高度、注意抛物线形。

造成腐蚀的原因主要包括以下几个方面：首先，喷洒除冰盐是北方地区雨季雪天气时保证高速公路安全畅通的一个重要手段。除了冰盐中还有大量氯离子，氯离子渗入混凝土后，会损害钢筋锈蚀过程的体积膨胀作用会引起混凝土顺筋开裂等现象。

其次，对于来说，使用阶段会接触到大量的汽车尾气，尾气中的酸性气体会与混凝土中的碱性物质发生反应，从而损害其内部的碱性环境，导致混凝土的中性化，也可能减弱了混凝土对钢筋的碱性钝化作用。外观上表现为混凝土表面胶凝料松散粉化。

第三，冻融也是造成腐蚀的原因之一，混凝土中游离水在冻胀的过程中产生的冻胀压力有可能使用混凝土损伤并引起波形护栏板强度降低，随着冻融作用的发生，混凝土中的损伤不断增大，强度也逐渐消失，外观上表现为表面开裂或剥落楼骨等，也使二氧化碳和氯离子更易侵袭，高速路防护栏，加速了钢筋的锈蚀。

的腐蚀是多种因素综合作用的结果，而近年来，冬季寒冷地区的防腐养护方法也得到广泛的重视。

(1) 在运往工地之前，提供工程师提供的部分样品和检验监理工程师证书审批，如有必要，应按进行荷载试验，对所有组件运到现场的监理工程师的要求，应当符合相关技术标准的质量。

(2) 围栏组件根据图纸提供和安装应光滑、连续的影响，所有得到沿缝合在交通流的方向。

(3) 光束通过拼接螺栓附加到彼此，和螺栓固定在列或梁跟着唱，波声束的过早收紧螺栓、拼接螺栓要使用调整长圆形孔安装的过程中，它形成光滑线性，避免碰撞。当栅栏线认为令人满意之前最后拧紧螺栓，时，顶面应配合路竖曲线。

(4) 已经破旧电镀的金属表面，所有的锚和紧固件的螺纹部分和切断的螺栓两端应油漆规格的锌漆两层。

(5) 防阻块狂奔对从连接梁和柱之间，拧紧螺栓之前调整准确防阻块到位。

(6) 移动基地应完成路面施工前、施工预埋的管配件应基于适当高相应道路表面和保护措施，以防止杂物落入;可移动的安装应垂直于地面，线性调整，和应当有没有凹凸扭转式后安装应该很容易拔出并重新插入它。

高速路防护栏-山东川启达通高速护栏由山东川启达通交通设施有限公司提供。高速路防护栏-山东川启达通高速护栏是山东川启达通交通设施有限公司（[www.sdcqdt.com](http://www.sdcqdt.com)）今年全新升级推出的，以上图片仅供参考，请您拨打本页面或图片上的联系电话，索取联系人：秦经理。