单开道岔，道岔，火车道岔，铁路道岔

产品名称	单开道岔，道岔，火车道岔，铁路道岔
公司名称	济南东坤工矿设备有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	济南市历城区王舍人镇济南市历城区工业北路东段
联系电话	15964516310 15964516310

产品详情

单开道岔

单开道岔可动心轨式辙叉中心轨可动，翼轨固定。这种单开道岔辙叉结构的优点是列车作用于心轨和横向力能直接传递给翼轨，保证了辙叉的横向稳定性。由于心轨的转换与转辙器同步，不会在误认进路时发生脱轨事故，故能保证行车安全。这种单开道岔辙叉缺点是制造比较复杂，并较固定式辙叉长。 单开道岔可动心轨辙叉包括两根翼轨、长心轨、短心轨、转换设备及各种联结零件。包括钢轨组合型可动心轨辙叉及锰钢型可动心轨辙叉两大类。 心轨跟端有铰接式和弹性可弯式两种。铰接式心轨跟端通过高强螺栓固定在翼轨上的间隔铁能保证心轨与翼轨的相对位置，并传递水症力。这种辙叉便于铸造，转换言之力较少，可以保持原有固定式辙叉的长度。铺设这种可动心轨辙叉时不致引起车站平面的变动，因此，尤其适用于既有线站场的技术改造。但是在辙叉范围内出现活接头，不如弹性可弯式结构稳妥可靠。弹性可弯式跟部结构有两种型式，即心轨的一肢跟端为弹性可弯式，另一端为活动铰接式；或是心轨的两肢均为弹性可弯式。前一种结构不仅联结可靠，而且构造简单，辙叉轨换力也较小，可动心轨辙叉选用的就是这种型式。后一种结构在转换时长短心轨接合面上将产生少量的相对滑动，这种心轨较长，且转换力要求较大。

岔系列

608、612、615、715、915、618、718、918、622、722、922、624、724、924、630、730、930、938、643、50、60

二十一个系列

道岔类型

单开、对称、渡线、交叉渡线、对称组合、菱形交叉、四轨套线

七种类型

轨距

600、762、900、1435

四种轨距

轨型

8、12、15、18、22、24、30、38、43、50、60

十一种轨型

辙叉号

2、3、4、5、6、7、8、9、12

九种辙叉号

曲线半径

4、6、9、12、15、20、25、30、40、50、70

十一种曲线半径

线路间距

1200、1300、1400、1500、1600、1700、1800、1900、2200、2500

十种线路间距

煤炭部标准设计、66型道岔65种规格、93型道岔166种规格本公司可为用户设计各种非标道岔

联系人：张经理

手机：15964516310