

# 2019 山西太原 ZKC127矿用电动司控道岔装置

产品名称	2019 山西太原 ZKC127矿用电动司控道岔装置
公司名称	济南东坤工矿设备有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	济南市历城区王舍人镇济南市历城区工业北路东段
联系电话	15964516310 15964516310

## 产品详情

### ZKC127矿用电动司控道岔装置

铁路运输是一种陆上运输方式，以两条平行的铁轨引导火车。铁路运输是其中一种最有效的已知陆上交通方式。铁轨能提供极光滑及坚硬的媒介让火车的车轮在上面以最小的摩擦力滚动。这样，在火车上面的人会感到更舒适，而且节省能量。如果配置得当，铁路运输可以比路面运输运载同一重量客货物时节省五至七成能量。而且，铁轨能平均分散火车的重量，令火车的载重力大大提高。然而火车能安全运输一定少不了工人辛苦作业，那也就少不了ZKC127矿用电动司控道岔装置

以下是济南东坤机械厂公司为大家讲解ZKC127矿用电动司控道岔装置，产品介绍有点枯燥不过希望大家耐心看完，相信看完以下内容大家会对ZKC127矿用电动司控道岔装置有更深入的了解，如还有什么疑问请联系15964516310，张经理

### ZKC127矿用电动司控道岔装置组成

装置由控制器、电动转辙机、发射机、显示器等部分组成。

### ZKC127矿用电动司控道岔装置的特点

(1) 控制器采用抗干扰能力强的单片机进行信号采集识别判断无线遥控能在远距离对道岔进行准确遥控确保机车的安全行驶；

(2) 采用数字编码技术系统抗干扰能力强；

(3) 显示器直观地指示出道岔当前位置司机可根据机车目标方向在远方遥控改变道岔开启位置；(4) 显示器亮度高字型大方美观显示道岔方位准确、清晰。

### ZKC127矿用电动司控道岔装置主要用途及应用范围

本装置适用于煤矿、非煤、矿井、井底车场及运输巷道中道岔的集中控制以及单独控制。

### ZKC127矿用电动司控道岔装置主要技术参数

- (1) 环境温度：0 ~ +40 ；
- (2) 相对湿度： 96% ( 25 ) ；
- (3) 安装在无淋水、滴水剧烈振动的地方；
- (4) 在有沼气爆炸性混合物,但无破坏绝缘的气体或蒸汽环境的矿井场所。
- (5) 工作电压：AC127V50Hz；
- (6) 防爆型式：矿用隔爆兼本质安全型防爆标志：Exd[ib]I。

### ZKC127矿用电动司控道岔装置工作原理

ZKC127D型矿用 电动司控道岔装置采用数字编解码及微控制识别等先进技术设计而成主要由遥控器、接收器、微控制器系统（即单片机）、伺服机构、到位传感器和显示器等六大部分组成其中微控制器是控制核心。数字编码发射机可发出9种不同编码信号分别代表相邻的9个需要控制的道岔。数字接收机接收发射机数码信号并在微控制器控制下完成不同的道岔识别以确保非控制道岔不动作。到位传感器将完成道岔的到位检测显示器将显示道岔代号、道岔目前到位状态和装置故障等信息。

道岔代号用红色的 单个数字表示 每个数字对应一组道岔。道岔目前状态是指道岔目前所开启的位置即直道、岔道状态分别用醒目的绿色箭头“ ”和“ ”表示。故障信息用 黑屏指示。

工作原理如下：系统上电后首先完成自检若自检不正常将通过显示器显示故障指示；若自检正常系统就处于待工作状态。当矿车进入数字接收机的接收范围后司机通过显示器上的显示代号（1、2、3、4.....9）按遥控器上与道岔代号对应按键此时数字接收机收到道岔代码数字编码后将其送于微控制器系统进行数码识别；确认成功后微控制器系统向道岔驱动器发出指令使道岔驱动器动作同时由到位传感器检测出道岔位置信息。如果道岔没有到位控制器发出指令道岔驱动器反向归位。此时应检查道岔内是否夹有杂物等清除完毕后再次操作一次遥控器系统可恢复正常工作同时显示器将显示道岔目前位置。本系统在控制器处装置可选配手动操作按钮完成手动道岔扳道操作以防遥控器电压不足引起不能正常遥控时的应急处理确保系统可靠运行。

公司：[济南东坤铁路机械厂](http://dongkungk.cn/) 网址:<http://dongkungk.cn/>

联系人：张经理

手机：15964516310