

# 茂石化DMB(III)海(洋)船用油,国四柴油

产品名称	茂石化DMB(III)海(洋)船用油,国四柴油
公司名称	中国石油化工股份有限公司茂名分公司
价格	5300.00/吨
规格参数	品牌:茂石化 型号:国V 产地:广东茂名
公司地址	中国广东茂名市广东茂名市双山四路9号大院1号楼
联系电话	86-668-18998280886 18998280886

## 产品详情

### 茂石化DMB(III)海(洋)船用油,国四柴油

加氢柴油比非加氢柴油更环保，而且由于氢含量增大了，燃烧产生的热能也更多。原因是加氢处理，石油产品最重要的精制方法之一。指在氢压和催化剂存在下，使油品中的硫、氧、氮等有害杂质转变为相应的硫化氢、水、氨而除去，并使烯烃和二烯烃加氢饱和、芳烃部分加氢饱和，以改善油品的质量。有时，加氢精制指轻质油品的精制改质，而加氢处理指重质油品的精制脱硫。20世纪50年代，加氢方法在石油炼制工业中得到应用和发展，60年代因加氢精制装置增多，石油炼厂可以得到廉价的副产氢气，加氢精制应用日益广泛。据80年代初统计，主要工业国家的加氢精制占原油加工能力的38.8%~63.6%。加氢精制可用于各种来源的汽油、煤油、柴油的精制、催化重整原料的精制，润滑油、石油蜡的精制（见彩图），喷气燃料中芳烃的部分加氢饱和，燃料油的加氢脱硫，渣油脱重金属及脱沥青预处理等。氢分压一般分1~10MPa，温度300~450。催化剂中的活性金属组分常为钨、钨、钴、镍中的两种（称为二元金属组分），催化载体主要为氧化铝、或加入少量的氧化硅、分子筛和氧化硼，有时还加入磷作为催化助剂。喷气燃料中的芳烃部分加氢则选用镍、铂等金属。双烯烃选择加氢多选用钨。1柴油的性质及来源

柴油在石油产品中属于轻质产品，主要由大量混合烃组成，沸点范围也很大，一般是180~410，按其沸点可分为轻柴油和重柴油。柴油的来源分为直馏柴油馏分、FCC轻循环油、焦化柴油馏分、加氢裂化柴油，这些物料大部分是含有一定的污染杂质。

### 质量报告单

#### 概述(Summary)

#### 检验信息(Test information)

#### 批次信息(Batch information)

样品名称 0号车用柴油(VI)  
检验信息 批次编号  
20190328

检验单号 检验时间  
2019年03月10日 采样位置

采样时间 2019年03月10日  
是否留样 是 出货仓 茂名

项目

方法标准

质量指标

检测结果

单项结论

色度,号

GB/T 6540

3.5

< 0.5

合格

硫含量,%(质量分数)

SH/T 0689

10ppm

4ppm

酸度,mgKOH/100ml

GB/T 258

7

4.2

10%蒸余物残炭,%(质量分数)

GB/T 268

0.3

0.03

铜片腐蚀 ( 50 , 3h ) , 级

GB/T 5096

1

1a

水分 , % ( 体积分数 )

GB/T 260

痕迹

痕迹

机械杂质

GB/T 511

无

无

运动黏度 ( 20 ) m m<sup>2</sup>/s

GB/T 265

3.0~8.0

3.46

凝点 ,

GB/T 510

0

-10

冷滤点 ,

SH/T 0248

4

-1

闪点 ( 闭口 ) ,

GB/T 261

55

75

十六烷指数

GB/T11139

49

56

合格

SH/T 0694

馏程：

50%回收温度，

90%回收温度，

95%回收温度，

GB/T 6536

——

300

355

365

293

332

348

密度 ( 20 ) kg/m

GB/T 1884

800~850

0.822

