

# 不干胶标签厂家 日鑫条码 不干胶标签

产品名称	不干胶标签厂家 日鑫条码 不干胶标签
公司名称	东莞市日鑫计算机条码有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	东莞市东城街道牛山梨川鸿盛工业区横路九栋二楼
联系电话	13543735679

## 产品详情

### 不干胶标签印刷出现晶化如何解决

所谓油墨晶化是指两色油墨的印刷间隔控制不当，先印的油墨已经干固才叠印后一色油墨。这是因为由于墨层晶化后，标签印品表面过度光滑，表面张力大幅下降，UV光油或覆膜膜层在其表面收缩造成的。这种现象经常出现在大面积实地或网目调图文印刷过程中，因为操作人员在印刷该类活件时，为了保证印刷效果往往会把墨层加得较厚，而又担心油墨干燥不彻底，于是就会加大灯功率。由于干固的墨层粘性和被油墨润湿的性能都很低，因而下一色油墨很难附着在上面。一般地，这种现象发生在单色胶印机的油墨叠印中，为了不发生油墨晶化故障，通常使先印的油墨层必须具备以下条件：

- (1) 保持一定的润湿性，能被后印的油墨润湿而附着。
- (2) 保持一定的粘性，和后印的油墨产生粘附力要大于后印油墨的内聚力。
- (3) 控制干燥剂（燥油）的使用量。如果出现了“油墨晶化的印刷工艺故障，可用细纱布磨擦印品油墨表面，使墨膜表面粗糙，增加毛细吸附力来提高油墨叠印效果。对于印刷幅面较大、批量大的“油墨晶化印品，先在油墨表面叠印粘度高的调墨油，利用它的强烈吸附作用，不干胶标签贴纸，附着在干固的墨层上，然后以它为媒介，使后印油墨很好地附着。

解决方法：进行不干胶印刷大面积实地或网目调图文时，不要使墨层太厚，可以采用深墨薄印的方式将墨层拉薄一些。同时，将UV灯的功率调整到合适的数值，减少此类问题出现。如果出现油墨晶化现象，可在不干胶标签印品表面层底涂油墨或油墨撤淡剂，以增加印品的表面张力，然后再进行UV上光或覆膜等后工序。

不干胶贴纸印刷如果操作不当，常常会造成印版空白、网点丢失以及图像模糊等故障。

1.它应该能体现出产品的特性价值。所以用于商业销售的彩印包装应该外形美观，不干胶标签定做，符合商品的风格，不干胶标签，让顾客看到就感到喜欢，从而起到良好的效果。

2.不干胶贴纸印刷的彩印包装是产品成本中的重要一项，所以应该考虑在这部分把成本压低。当然降低成本的代价并不是牺牲质量，应该是在经过详细的市场调研后，在合理的价位内选择优质更佳的设计方案。

3.彩印包装制品的设计要从顾客角度出发，要方便消费者日后的拆装及收纳。尤其是一些商品的消费群体是特殊人群，这时候彩印包装就要方便他们的使用。比如老年人用的商品，产品上的文字说明可以适当放大，这样更利于顾客阅读，在拆开处印有折线可以方便拆开等。这样的彩印包装设计点虽小，但是体现了对顾客的人文关怀，使顾客对其中的商品也更有依赖感；

4.不干胶贴纸印刷一些特殊商品在销售的过程中需要在彩印包装上标明注意事项，例如，不能雨淋，不能压，不能颠倒等，有了这些标识更利于储运和识别。所以商品彩印包装上的提示标志设计不可忽视，同时贴心的设计标识更能增加消费者的好感度；

汽车标签纸怎样贴不起气泡？

目前市面大尺寸汽车标签纸，一般带有一层透明膜，小尺寸一般不需要透明膜，撕下直接粘贴即可。

但是怎样粘贴才会不起气泡呢，这是很多爱车的朋友都非常关心的问题。

1、首先清洗车身，抹干净，保持干燥。汽车标签纸粘贴过程尽量在室内进行，避免在室外灰尘粘贴在贴上。

2、其次检查贴纸完好并确定好贴纸位置，粘贴之前往粘贴部位均匀的喷洒一层水（使用带有喷嘴的工具），我们行业叫做水贴法，其作用是减少在粘贴过程起气泡的几率，并且对于不理想的粘粘位置可再次移动。

3、再次先把透明膜（连同贴纸）一边撕开，不干胶标签厂家，固定好位置先从一边贴上去，同时用布或者塑料卡刮平表面，边贴边抹平边撕底纸，直到最后贴完，若在粘贴中途出现大量气泡可重新撕起来再贴。

4、汽车标签纸全部贴好后，再用布或者塑料卡反复向边缘刮压有气泡部位，由于贴纸与车身表面之间有层水汽并未完全粘牢，刮压时气泡很容易溢出。

若粘贴位置不理想，可慢慢移动贴纸的位置到适合，同样道理，贴纸与车身之间有层水汽此时并未完全粘牢。

最后，等待大概半个小时，待贴纸与车身之间的水完全干燥后贴纸会自动粘牢，最后把透明膜撕下即可。

不干胶标签厂家-日鑫条码-不干胶标签由东莞市日鑫计算机条码有限公司提供。东莞市日鑫计算机条码有限公司（[www.tm147.com](http://www.tm147.com)）在不干胶制品这一领域倾注了无限的热忱和热情，日鑫条码一直以客户为中心、为客户创造价值的理念、以品质、服务来赢得市场，衷心希望能与社会各界合作，共创成功，共创辉煌。相关业务欢迎垂询，联系人：林玉明。

