

欧陆直流调速器590P欧陆591P不在零速维修

产品名称	欧陆直流调速器590P欧陆591P不在零速维修
公司名称	常州凌肯自动化科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	凌肯自动化:工控维修专家 凌肯自动化:技术精湛 凌肯自动化:收费合理，时效最短
公司地址	江苏省常州市武进区力达工业园4楼
联系电话	13961122002

产品详情

必要时修正电枢电压输出，一次来再次调节电机的转速。检查电枢碳刷，碳刷的长度，检查换向环，表面应平整，无凹痕，无损伤，检查测速反馈部件与电机非负载测的连轴节没有问题。检查马达波箱是否有问题，漏油、润滑不良，传动机构磨损，可能造成负荷不平稳而使调速器频繁调节。如果是模拟调速系统，对于一般的电气维修人员难度会比较大，测量调速器提供给电机的励磁是否符合电机的要求并且稳定，一般它应该恒定，以保证磁场稳定，测量电枢电压以确定其变化范围;(对于一个给定，人为增加电机负载观察电机转速变化，如果负载增加速度明显变化，应将IMAX增大;如果没有明显变化，调整反馈增益(增大或减小看是否有变化)如果没有变化。恢复到调整前位置。

在第一象限，设负载转矩为 $M1$ ，调节频率从 $f1/f2$ ，工作点将从A B，只要负载不变，电动机就稳定在B点运行。在本调速系统中，由于存在位能性负载快速下降和大惯量负载经常快速制动产生大量的再生电能，即系统处于发电状态，需要制动单元，采用上述方案能将发电状态的电能返回三相交流电网，且在回馈时配置自耦变压器能使所有电机在发电状态下转速均达到电机的最大转矩，且对电网电压有较好的适应性。一谈起修电子产品很多人都表示会简单的维修，遇到各种故障比较复杂就不会啦，今天宝川就来给大家讲讲直流调速器维修方法有哪些，常见故障怎么处理?想要了解的朋友关注。直流调速器维修方法有哪些，故障代码：F10，主电源过电压。当然这个故障报警主要是由于输出电压过高。