

无渣轨道聚氨酯嵌缝胶

产品名称	无渣轨道聚氨酯嵌缝胶
公司名称	衡水明兴工程橡胶制品有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	河北省衡水市武邑县经济开发区河钢路梦想中心10-1（注册地址）
联系电话	15732837812 15732837812

产品详情

无渣轨道聚氨酯嵌缝胶一种单组份遇水膨胀、湿气固化、弹性密封胶。高速铁路无砟轨道聚氨酯嵌缝胶以聚氨酯预聚体为基础、含有特殊接枝技术的脲烷膏状体，高速铁路无砟轨道聚氨酯嵌缝胶固化成形后具有遇水体积膨胀和弹性密封止水的双重密封止水机理。“单组份”主要是相对“双组份”而言的，双组份聚氨酯密封胶，在使用的时候需要将A、B组分，按比例均匀地混合才能起到粘接密封的效果；而单组份则直接使用，方便、简洁，施工简便。“湿固化”是指，高速铁路无砟轨道聚氨酯嵌缝胶是利用于空气中的微量的水蒸气反应而固化，即遇空气固化，高速铁路无砟轨道聚氨酯嵌缝胶与基材表面的活性基团反应起到粘接作用。高速铁路无砟轨道聚氨酯嵌缝胶与传统的硅酮胶相比，聚氨酯胶具有3倍以上的高伸长率和2倍以上的粘接强度。该高速铁路无砟轨道聚氨酯嵌缝胶适用于高速铁路无砟轨道底板伸缩缝及底座/支撑层与线下结构间接缝，也可用于城市地铁、高速公路、机场、核风水电站、城市综合管廊、水泥路基等建筑构件伸缩缝和结构缝。远离热、火源、避免雨淋和日晒，按非危险品运输。贮存在干燥、通风、阴凉的场所，5-25 为宜，贮存温度不应超过40 ，贮存期为生产之日起六个月。

高速铁路无砟轨道聚氨酯嵌缝胶使用及保存注意事项：开封后应当天用完，否则需严格密封保存。施工适宜温度5-35 、湿度45%-55%RH，低温时做保温措施。触变胶当环境温度低于5 或出胶速度达不到工艺要求时,建议在60 烘箱里至少烘烤30分钟。高速铁路无砟轨道聚氨酯嵌缝胶施工时注意事项：嵌缝材料未表干应粘贴胶带防护，实干前不得踩踏；打开包装未使用完的嵌缝材料必须马上倒置、密封保存；特别重要：伸缩缝内有明水或潮湿时不得进行嵌缝施工，会影响粘接强度，但不会出现鼓包、胀缝。因密封不好造成表面结皮，清除结皮后不影响使用。

聚氨酯密封胶主要是应用在土木工程、交通运输行业，包括飞机跑道、地铁防水都有用到，而且聚氨酯胶可以做成黑、白、灰三种颜色，白色的聚氨酯胶在家庭防水也应用十分广泛。这是因为聚氨酯胶有着强大的粘结性，对金属、混凝土、陶瓷、玻璃等都能很好的粘结，而且聚氨酯胶韧性和拉伸性能优良，长度可拉伸3-4倍都不会出现断裂。聚氨酯胶耐候性能优良，如果不是长期在光照条件下，可维持30-都不会出现胶体开裂、脱落现象。

单组份聚氨酯密封胶是一种湿气固化型密封胶，制作工艺中所使用的原材料决定着它性能的差异，一般是聚酯型低聚物多元醇和聚醚型低聚物多元醇两种。聚酯型低聚物多元醇密封胶的黏性很强，力学性能良好，但是不耐水，遇水或者空气潮湿情况下容易水解。聚醚型低聚物多元醇密封胶粘度稍微要低一些，但是工艺性能良好，结构稳定，耐水性良好，而且具有耐低温性能。。

再讲一下单组份聚氨酯密封胶的施工。 ，在使用前要除去涂胶部位的赃物，以免影响粘结效果。可用鼓风机吹干净或者用水枪冲洗，需注意的是如果用水枪冲洗一定要等水干后在涂胶，尽量不要带水作业，以免影响施工效果。然后就是打胶了，一般我们是使用专用的打胶胶枪，将胶装入胶枪，安好胶嘴即可打胶。这一步应注意需要根据缝隙的大小切胶嘴开口，确保打出胶条的粗细合适。打完胶后注意保持干燥，直到密封胶全部硬化为止（约3-5天），此期间避免与水接触。