

# 定制游艇皮划艇冲锋舟防撞 船舶密封条

产品名称	定制游艇皮划艇冲锋舟防撞 船舶密封条
公司名称	清河县众科橡胶制品有限公司
价格	1.00/米
规格参数	众科:1 齐全:2 河北:3
公司地址	河北省邢台市清河县永定大街南、朝阳路西
联系电话	13700395563

## 产品详情

**产品特点:**游艇/船用橡胶密封条主要是由具有良好弹性和抗压缩变形、耐老化、臭氧、化学作用、较宽使用温度范围(-40 ~+120 )的三元乙丙橡胶(EPDM)橡胶发泡与密实复合而成,内含独特的金属夹具和舌形扣,坚固耐用,利于安装。使用温度范围PVC 橡塑材质:-20 °F - 150 °F (-29 - 65.5 ) EPDM橡胶材质:-40 °F - 248 °F (-40 - 120 )

游乐场碰碰车防撞橡胶条的作用主要用于充气艇、冲锋舟、漂流艇、游艇、船舶、渔船、以及各种水上游乐设备设施的防护保护条。其主要材料要根据船体的材料来选择。例如,艇体采用海帕隆(CSM),防护条应采用EPDM材料;艇体采用PVC布或者玻璃钢材料,防护条则应采用橡塑(改性PVC)材料。防护条(改性PVC)颜色鲜艳,价格较低,粘接方便。质量优良的防护条老化年限超过10年以上,是目前较为理想的船艇防护产品。防护条在与船艇粘接前,应先在50°左右的温箱中加热3~5小时使其柔软,然后均匀刷胶进行粘接。粘接时应在室温25°以上的无尘车间内进行。

护舷防撞条本产品是采用三元乙丙(EPDM)密封条采用微波硫化工艺一次成型,表面光洁美观,具有良好的弹性和抗压缩变形,耐天候老化、耐臭氧、耐化学作用及较宽的使用温度范围(-40 ~ 120 )等优异性能,已被汽车门窗幕墙等制造业广泛应用。对不同形状,不同材质,或耐寒、耐热、发泡、实身,以及具有特殊性能等要求的产品,均能满足设计和使用的需要。

橡胶护舷(rubber fender)又称橡胶护木,是安装在码头或船舶上,用以吸收船舶和码头或船舶之间在靠岸或系泊时的碰撞能量,保护船舶、码头免受损坏。橡胶护舷是一种适用于船舶、港口、码头等地方防护装置,能够充分吸收碰撞时的能量,较大限度消减撞力,保证船体、码头的稳定和完整,它们有着以下的优点:1、反力小、面压小、吸能量合理2、形状简单,安装维修方便3、不受船舶、码头大小影响,用途广4、对船舶靠岸的横摇和纵摇适应性能强橡胶护舷的分类:通常橡胶护舷根据结构可分为两大类:实心橡胶护舷(非漂浮型)和漂浮型橡胶护舷。实心橡胶护舷(非漂浮型)是应用历史较早、应用范围广的码头船舶防冲撞设备。根据橡胶护舷受力情况可分为剪切型、转动型和压缩型等;根据护舷

的架构，实心橡胶护舷又可分为D型、锥形、鼓型、扇形、矩形、圆筒形护舷等等漂浮型橡胶护舷能够自由漂浮于水面，根据其内部缓冲介质的不同可分为：充气型橡胶护舷、填充式橡胶护舷。充气型橡胶护舷（靠球）是以空气为介质，利用压缩空气来吸收冲击能量使船舶停靠时具有更柔性，更软性，以达到防碰防撞防避的效果。与传统的弹压式橡胶护舷相比，具有吸收冲击能量大、对船舶反冲击力小、安装简单、弹性好、不会在压缩的作用下变形，重量较实用经济的特点。泡沫填充式护舷又称为实心聚氨酯护舷，内部为缓冲介质主要为闭孔发泡材料，例如发泡EVA、发泡聚氨酯以及发泡橡胶等橡胶护舷的特点和应用：实心橡胶护舷具有较高的吸能和反力，同时具备成本低、使用寿命长、安装维护简单等优点，是码头、船坞安装较多的防护装置。漂浮型橡胶护舷是较新型的护舷装备，同实心橡胶护舷相比其主要特点是：压缩变形大，吸能大、反力小、自漂浮，易安装等。通常应用在船到船、船到码头驳货、停靠等场合下；由于其自漂浮特性也特别适合在潮位变化较大的码头安装。其中填充式橡胶护舷由于其免维护、长寿命等优点尤其适合于恶劣环境下的应用