

交通部794认证办理-两客一危交通部808认证

产品名称	交通部794认证办理-两客一危交通部808认证
公司名称	贝斯通检测技术（深圳）有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	深圳市南山区沙河街道新塘社区沙河东路东华大厦106
联系电话	17688960236

产品详情

1、哪里可以做交通部794\808协议认证？

无论是开发GPS设备硬件还是开发应用软件，都要面临一个标准，这个标准就是国家交通部发布的道路运输车辆卫星定位系统部标认证标准，它涵盖了GPS硬件设备参数、功能标准，也包括了设备上传到应用平台的协议标准，同时也包括了平台对平台的互联互通的技术标准。

也就是说凡是根据交通部这个标准开发的应用平台软件，都可以接入不同厂家开发的符合国标的GPS设备发送的上传数据。因为协议是同一的，所以平台也可以将数据转发给各地的省级交通部门的运管中心。

目前国家对需要上路的客车、危险品运输车，简称两客一危，要求必须要安装符合国标的GPS，如果运输承运者没有自己的软件平台，可以使用运管局的客户端软件，并接入到运管中心进行监控，收费对于企业来说也是个负担。现在国家对与GPS终端设备的标准又进行了进一步的扩展，要求必须要加上指纹等身份识别的读卡器，强制性加，费用不低。

平台软件开发商和GPS设备开发商安装标准开发后，需要通过交通部的部标检测和

认证，获得部标认证后，这样才可以参加各地的软硬件招标。交通部对平台的功能测试，主要是模拟GPS终端发送标准的协议数据，然后测试是否能正确的接收数据。

GPS应用的开发者必须要了解并掌握这些协议，平台协议主要JT/TB808、809及扩展补充协议，同时协议中对于行车记录仪部分又应用了部颁的GB19056标准，所以这些都要看，JT/T796主要是硬件设备的标准，可以参考。

JTT 808-2011 道路运输车辆卫星定位系统终端通讯协议及数据格式

JTT 796-2011道路运输车辆卫星定位系统平台技术要求

JTT 794-2011北斗完善版-道路运输车辆卫星定位系统北斗兼容车载终端技术规范

JTT 809-2011 道路运输车辆卫星定位系统--平台数据交换

行车记录仪标准GB19056

2、JT/T794-2011交通部终端认证产品哪里可以办理？操作流程是怎么样的？

如：校车GPS行驶记录仪

校车作为学校接送学生上学和放学的重要交通工具，它们的安全运行就显得至关重要。但实际上，校车超载超员的违法行为由来已久。尤其是在一些民办或打工子弟学校，这种现象更加严重。而且司机的违规驾驶，超速行驶，违规使用等问题严重。校车的安全运行已经成为一个严重的社会问题，如何加强对校车的监管呢？尽管现在已经出台了有关校车的使用规范，但是因为监管需要花费大量的人力物力导致执行难度加大。为了破解这一难题，我公司依靠自身丰富的车辆监控管理经验，结合当前的新技术，利用GPS定位系统技术，无线通信技术，视频压缩技术，结合校车的实际情况，开发出的校车运行监管系统，可以从车辆监管，驾驶员监管，车内人员监管等方面来促进校车的安全运行。

三连星校车运行GPS行驶记录仪能实现以下目标：

可以对车辆的运行情况进行全程记录，其中包括：车辆的行驶线路记录，车辆开行状态记录，车辆行驶速度记录，车辆行驶里程记录等。中心系统通过大型数据库存储，可以提供不少于3个月的事后记录回放，全面掌握车辆的运行情况。

可以对车辆的驾驶人进行有效监管。车辆在开启前，驾驶员要进行身份登录。如果驾驶员忘记身份登录，移动车载终端会通过语音不断提示驾驶人登录；如果启动3分钟后还没有身份登录，移动车载终端会向中心发送驾驶员未登录报警。

随着科技的发展和信息化管理的普及，如何与已有的管理进行无缝对接，深层挖掘分析数据，为公司的管理提高真实可靠的依据，制定企业的管理制度，是管理者所关注的。三连星开发的GPS定位系统都是自主研发设计的,可按客户需求进行个性化定制,满足各种车队的需求。

校车GPS行驶记录仪主要功能：

1、自检功能：

终端具备自检功能，通过信号灯或显示屏明确表示车载终端当前主要状态，包括卫星定位及通信模块工作状态等。若出现故障，则通过信号灯或显示屏等显示方式显示故障类型，储存并上传至监控中心。

2、定位功能：

按照设定的时间间隔、指定的时刻点或者距离间隔，让车载GPS记录仪上报经度、纬度、时间、速度和方向等定位状态信息。

3、盲区补报功能：

终端在通信中断时，以先进先出的方式存储10000条定位信息，在恢复通信后将存储的定位信息补报上传。

4、通信功能：

终端支持GSM无线通信网络，当无线网络不通时，

5、驾驶员身份查询功能：

终端支持通过IC卡方式，采集驾驶员从业资格证信息，并上传至监控中心。

6、车辆CAN总线数据采集功能：

终端支持通过CAN总线采集车辆参数信息，并能上传至监控中心。

7、行驶记录仪功能：

在必要的时候，可通过调度监控中心给车辆发送断油断电指令，让车辆无法开动；

8、休眠功能：

终端具有车辆ACC点火检测功能，当车辆熄火后，终端向监控中心发送车辆熄火信号并自动进入休眠状态。

9、图像信息功能：

终端具有图像信息采集及存储功能，支持监控中心控制、定时和事件触发方式实现图像信息的采集、存储、上传及检索上传功能。支持通过USB接口对图像信息的导出。

10、音频信息功能：

终端具有音频信息采集及存储功能，支持监控中心控制和时间触发方式实现音频信息的采集、压缩、存储、上传及检索上传功能，支持通过USB接口对音频数据的导

11、监听功能：

终端具有监听功能，监控中心下发监听指令，终端拨打监听指令携带的监听号码进入监听。

12、路线偏离提醒功能：

当车辆驶离设定的路线时触发，监控路线可由监控中心远程设置。

13、人工报警功能：

驾驶员根据实际情况触发的报警，如抢劫、交通事故、车辆故障等紧急情况，通过触动应急报警按钮向监控中心上传报警信息，同时关闭语音报读，若有图像、视频、音频采集功能，会自动启动该功能。

14、超速报警功能：

终端可根据预设的速度值或通过接收监控中心下发的信息触发，提醒驾驶员当前处于超速状态。

15、疲劳驾驶提醒功能：

车辆或驾驶员连续驾驶时间超过疲劳驾驶时间值时触发，时间值可由监控中心远程设置。默认为4小时。

16、蓄电池欠压提醒功能：

终端自动检测车辆蓄电池电压低于预设值时，终端停止从车辆蓄电池中取电，转由终端内置备用电池供电。

17、断电提醒功能：

终端在被切断主电源时触发。

18、终端故障提醒功能：

当终端主机及与终端主机连接的外部设备工作异常时触发，并将信息上传至监控中心。

19、终端管理功能：

终端能支持无线网络远程方式实现终端在监控中心注册和注销功能、固件更新和固件参数修改和查询功能、终端复位或恢复出厂设置功能。固件更新和固件参数修改也能支持本地方式实现。

20、人机交互功能：

终端具有人机交互功能，与驾驶员进行信息交互。能通过语音报读设备与显示设备，结合信号灯或蜂鸣器等设备向驾驶员提供信息，驾驶员也能通过按键或触摸屏或遥控器等方式操作终端。

21、多中心接入功能：

终端能支持同时连接两个或两个以上的监控中心，并能获取监控中心下发的信息，终端应按设置的时间间隔定期连接设定的监控中心并获取下发的信息。

通过这一套三连星校车GPS行驶记录仪，可以实现经济性，系统设计在发性能优情况下尽量降低成本，可以寻求校车管理性价比的大化，此外，三连星公司在GPS行驶记录仪研发上，已经有数十年的经验，产品可靠稳定，能够提供给客户好的服务。

学生是祖国的未来，必须要充分对校车进行一个全方面的监管，全部安装GPS定位系统，这是孩子的需要，是学校的需要，是家长的需要，更是整个社会的需要。