

REIS机器人伺服控制器维修

| | |
|------|---|
| 产品名称 | REIS机器人伺服控制器维修 |
| 公司名称 | 常州凌肯自动化科技有限公司 |
| 价格 | .00/个 |
| 规格参数 | 凌科自动化:诚信为本，快速修复 凌科自动化:技术精湛，收费合理 凌科自动化:为你降低成本，创造价值 |
| 公司地址 | 江苏省常州市武进经济开发区政大路1号力达工业园4楼 |
| 联系电话 | 13961122002 13961122002 |

产品详情

解决的方法有两种：第一种变频器P（+）端子与VTI之间串入一只2A的玻璃熔断器，上电试车查看变频器会不会报故障，熔断器会不会烧坏，如无异常在进行频率的增减和启停操作。第二种将逆变输出电路供电正端P（+）断开，另行接入一个低于24VDC直流电源，再串入熔断器，因为低电压供电，所以检测逆变输出电路就变得非常安全了。以上两种方法检测没有发现变频器报警的话，可以让变频器空载试机正常后，进行带载试验。以便确定变频器维修是否恢复正常。变频器在野外进行石油、天然气、地质勘探工作中因为工作环境的恶劣容易导致故障的频发，根据长期在野外使用和变频器维修经验，现总结故障类型及处理方法如下。

变频器过流故障是最为常见的，在野外工作中出现速度在加速中跳闸以及通电后跳闸都是过流的表现。造成变频器维修过流的原因可能是电路短路、负载变化、模块损坏、加速时间短、参数设置错误、转矩小等因素。变频器过载故障在石油和天然气开采中比较常见，变频器维修过载的故障分成两种变频器过载和电机过载。在充分检测变频器过载原因后，针对故障原因采取相应的维修措施。若故障原因是直流制动量大所造成，则相应地增加制动的的时间；若由于加速时间过短，则适当加长加速的时间。

变频器过电压在野外工作中是比较常见的故障之一，野外工作中过电压故障常见的原因是变频器再生制动单元损坏，造成电机转速过快导致发电，使得变频器过压。对于此类变频器维修故，需要根据变频器的不同类型采用不同的处理方法。对于消耗型变频器，要及时阻止电压的上升，可以采用在直流回路并联电阻的方法。对于能量回馈型变频器，要检查过压保护设定值与电压抑制单元。

变频器欠压故障出现的原因因为变频器电源输入部分的错误，变频器维修检测的重点是整流桥是否完好、接触器等是否完好。伺服系统不动作故障。伺服器维修此种故障的主要的表现方式为现场无动作，在伺服器维修检测时可通过以下几点对伺服系统故障进行维修处理。一、专业伺服器维修人员对伺服系统的给定电压进行检查，是否能够到达伺服器及中间线路的绝缘性是否存在降低的情况。二、检查伺服阀的插头位置是否存在虚接、断线以及脱焊的情况。在检查时，可以通过伺服器中程序对伺服阀进行测量验

证或者借助伺服阀测试台开展检查工作。其次，专业伺服器维修检查人员检查在检修和维护的过程中，进出油口是否存在接反情况。如果上述检查正常，可以进行先导级或者过滤器的检查，是否存在堵塞的情况。三、对阀芯进行检查，是否存在卡死的情况。