

# 工程机械设备工兵破碎锤YSW-40 江苏工兵提供正品进口破碎锤

|      |                                     |
|------|-------------------------------------|
| 产品名称 | 工程机械设备工兵破碎锤YSW-40<br>江苏工兵提供正品进口破碎锤  |
| 公司名称 | 江苏工兵机械装备有限公司                        |
| 价格   | 面议                                  |
| 规格参数 | 钎杆直径:175毫米<br>型号:YSW-40<br>产地:江苏连云港 |
| 公司地址 | 江苏省连云港市新浦区花果山南山工业区64-22号            |
| 联系电话 | 0518-86099002 15996110021           |

## 产品详情

挖掘机耗油巨大，你要知道就挖掘机节油也是需要技巧的！

### 降低发动机转速

发动机转速高则行走速度快，回转高的部分，燃油的消耗也多。转速低的时候行走比高转速行走时燃油的效率要好。在挖掘机作业时，油门旋钮或是拉杆处在非常低的位置的时候，油耗会明显下降，但是挖掘机工作速度也会降低不少，虽然挖掘机多是根据时间计费，但对于拿月薪的驾驶员来说，会是对耐心的极度考验。另外就是注意准时的保养，因机油劣化和柴油过滤不完全都会对喷油和润滑系统造成损害，从而导致燃油的过量消耗。机身摆正 挖掘机在作业时如果停放不水平，容易增加回转负荷。众所周知，工作时要缩小回旋的角度，那么如果机身处于斜面上，旋转的过程就被分成了一半是上坡一半是下坡，对于挖掘机而言旋转加上坡时十分吃力的，相反的把机身停水平，对于各位机手而言确实十分容易的。油门大小适宜 挖掘机工作时多是复合动作，例如同时提升动臂、又回收斗杆，又钩铲斗，再又加上旋转的动作。而每个动作的速度和力道是由操作杆的行程来控制。在发动机转速处在非常低时，为避免发动机严重抖动和熄火，就需要对复合动作做一些分解，让非常有限的能量做合理的分配，而且需要通过操作杆来给予合适的缓冲，来匹配低转速带来的低功率输出。清理泥土 行走装置上沾满泥土，行走时阻力增加，成为油耗上升的原因，因此，一定要定期清理掉泥土。调整紧张度 履带的张紧度不调节适当，行走时阻力增加，成为油耗上升的原因，应参照装修手册上的调整方法进行调整至适度。高位挖掘 在作业时，首先选择挖掘位置比较高的部分，然后再去挖掘位置比较低的部分，与直接进行低位挖掘相比，可以缩短约12%的周期用时，并且可以提高约8%的燃油消耗。斗杆挖掘范围 当铲斗油缸和连杆、头杆油缸和头杆都成90°时，油缸推动挖掘机的力量大。天然地面的

挖掘，铲斗或松土器地板角保持在 $30^{\circ}$ 左右，收斗杆。斗杆接近垂直时，斗杆力大，能更多地承载负荷。因为斗杆大作用范围时，斗杆的挖掘力小，挖掘难度增大，所以，一开始挖掘时，不要把斗杆伸至大作用范围，从80%左右开始效果好。避免发动机空转 发动机空转时，液压泵内同样会有油在轮回并耗费燃料，假设1天10小时的时间中有1小时是在空转，那么，假如能避免空转，每年可以节流大约230升的燃料，所以在日常装车或作业过程中，中途较长时间停机的时候，尽量不要开机怠速“等待”。

避免重载掉压 当挖掘的沙土或石块负荷过重时，挖机会堕入掉压形态。假设1天10小时的工夫中有6分钟为掉压形态，那么，假如能避免掉压，每年可节流大约840升柴油。掉压形态作业，不仅费油，而且费银子，可不能因小失大了。

减少盘旋角度 减小在向自卸卡车装载时的盘旋角度可以缩短作业周期，添加单元工夫内的作业量，自然而然也就提高燃耗效率。