



控制单元 CU240E-2 F 和 CU240E-2 DP-F 集成了以下扩展安全功能：

安全转矩截止 (STO) 防止电机出现有转矩的转动。

安全停车1 (SS1, 1) 连续监控整个安全停车降速斜坡。

安全限速 (SLS) 防止变频器出现超越速度限幅的危

险动作(控制单元 CU240E-2 DP-F

包含了四种可选的 SLS 模式)。

安全方向 (SDI) 保证了电机只能按照设定的方向转动。

安全速度监控 (SSM) 当电机运行速度低于特定的速度或者是

设定的速度时变频器输出一个信息。

“安全停车1” (SS1)和“安全限速” (SLS) 这两种安全功能都无需电机编码器和其他形式的编码器，这就降低了安装成本。特别对于已经存在的系统如果要进行安全功能升级，就不再需要更改电机或者机械设备。

安全转矩截止 (STO) 功能不受任何限制可以用于所有的应用。安全

停车 (SS1)，安全限速 (SLS)，安全方向 (SDI) 和安全速度监控

(SSM) 只允许应用于当停止变频器后负载不可能出现加速的应用。所

以，这些安全功能不适合应用于象提升或者开卷之类的存在负载反拖情况的应用中。