

深圳中方智能 反恐路障机 路障墙(图)

产品名称	深圳中方智能 反恐路障机 路障墙(图)
公司名称	深圳市中方智能设备开发有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	深圳市宝安区沙井街道万安路C2栋一层
联系电话	18928485949 17665366732

产品详情

中方智能重型液压路障机技术参数（ZF-FD3000系列）

本公司主要以：全自动液压翻转式与升降式路障机为主；路障机主要分为带毛尖路障机、不带毛尖路障机二种；此款为重型路障机宽度为：3000mm（长度可以定做1000~6000），升起拦截为2700mm，升高为：500mm（可以定做500~800mm）；主要用于控制道路车辆通行的设备，可以与道闸控制系统等配套使用，也可以单独使用；为敏感区域防止非允许车辆强行闯入而专门设计研发的，具有很高的实用性、可靠性及安全性；其主要是为敏感区域防止非允许车辆强行闯入而专门设计研发的；根据不同客户的不同的需求，具有多种配置方式可供用户选择，可以满足各种客户的功能要求；适用于海关、边检、监狱、金库、核电站、军事基地、政府要害部门、机场、物流、港口码头等特殊场所的车辆通道控制。

路障机系统组成:

地理式路障设备主要由路障机主机架、液压传动站、电控部分三部分组成：

- 1、主机架：路障机主要由翻转体或升降体、机座组成（防撞齿钉可根据客户需要加装）。整机为钢结构，采用国标20mmA3碳钢板及槽钢焊接而成，具有高强的承重和抗撞能力；机体内无电器、线路设置，防水、安全。该装置埋设在车道上或大门的指定位置，通过值班人员的指令限制车辆通行。
- 2、液压传动站：液压传动站主要由油箱、手动油泵、全套液压电磁阀组、大功率电机、油泵、油缸、油表、高压液压油管等组成，它是整套路障系统动力源，该装置安装在路障机一侧，与路障机配套使用（可通过调节阀改变上升下降速度），停电可手动下放挡板，也可手动升起。
- 3、电控系统：自动电子控制部分：采取西门子PLC控制、漏电开关、无接触噪音高寿命接触器等精密起动时间设置（防油缸行程到位后产生的冲击力增加了油缸的使用寿命）。

4、路障机主要由翻转体与升降体、机座组成,带防撞齿钉35*80mm,强制性拦截;四周与中间有槽钢国标16、12、10、8等承重、抗撞能力强;连接处最低3~8条50MM转动轴活动,操作简便、灵活,液压传动,动作平稳、快捷、噪声低,通行能力强,机体内无任何电器与线路,防水,安全可靠。

3.主要由路障机(机体全部为国标材料)、液压传动站(电动/油泵/油缸为进口与合资品牌)、控制系统(带LED屏显示,可调升降时间,打破传统,高寿命无触点继电器)三部分组成。

主要技术参数:

1、系统控制：电动液压。

2、通过压力：最低可通行120吨货柜车通行。

3、供电电源：220V/380（控制电压24V）。

4、系统动力功率(w)：3.75KW。

5、上升时间：3S（可调）。6、下降时间：2S（可调）。7、工作温度：-25 ~80（适合）。

8、存储环境：5 ~45，防雨防潮防尘。9、材质：A3钢20mm可选（整块，无加叠），喷防锈底漆

10、颜色：防锈处理：喷涂防锈底漆+黑、黄色漆+反光膜+防护油；

11、机体规格：机箱长3000×宽1000×高760mm,升起高度：600mm，拦截长度：2700mm(此款型号为：ZF-FD3000系列尺寸规格)。

12、起升角度45°，可按实际要求订做,2/盖板升起后,全部高于路面,后盖板不会向机箱里面伸缩,这样一来,盖板上的沙石与垃圾不会进入机箱内部,密封好,安全)；

13、工作人员能通过控制系统发出指令，通过遥控与按键,使路障装置快速升降(液压系统为双动双油路原理,回油出油快),达到控制车道封闭和放行、有效防止车辆强行冲卡的目的。

14、路障机盖板由M10的多个304不锈钢螺丝连接固定，方便维修保养。

15、稳定性：升降柱平稳、焊接牢固、采用内六角不锈钢螺丝。公安部检测报告。

16、遥控距离50米左右。有公安部检测报告

17、具有应急功能（停电或者故障可以手动下降升降柱）。有公安部检测报告

证书：

1、CE机械安全认证。

2、CE电气原理安全认证。

3、IP68防水等级论证。

4、第三方质量研究院测试认证。

- 5、ISO9001认证。
- 6、ISO14001认证。
- 7、ISO18001认证
- 8、公安部认证。

进口配件液压系统（工业级）：

- 1、电机：3HP*4P三相380V （台湾 群策）
- 2、油泵（齿轮泵） （台湾HYDROMAX）
- 3、升降复合阀（电磁下降阀溢流阀单向阀）（台湾 DONGCUI）
- 4、油缸（液压缸）：HOB50*200+CA+I （进口油封）
- 5、双动双油路手动泵：2.3ml-12.5ml/次，63mpa （深圳中方）
- 6、标准油箱 60L标准油箱 （深圳中方）
- 7、油箱配件（液压管件）：标准PT锣纹接口(英制)/高压管，1/2双层钢丝高压管。
- 8、控制电磁阀24V，升降电磁阀24V
- 9、液压缸双重密封，确保了防水等级。
- 10、液压外箱304不锈钢（室内外都可罢放，防锈加烤漆）

控制系统工业级（进口部件）：

- 1、漏电开关：380V/63A 三菱。
- 2、固态：40A无接触噪音高寿命 台湾ANV。

宽电源：OUT：DC24 6.3A Schneider（德国）；进口三菱漏电开关：380V/20A 三菱；

- 3、西门子PLC主控加密：带LDE显示与主板为一体式，上下时间可调，可加密码与记数功能、为晶体管控制输出（8路输出输8路输入可对接其它设备连接使用）。
- 4、学习型远距离遥控装置：更换维修方便，可使用按钮学习配对，采用晶体管低电平控制寿命长，不采用市场上继电器输出控制寿命短。
- 5、升降柱的启停控制，自检控制，与现有的门禁系统平台相兼容，与安全车底扫描系统检测平台相兼容，通过红绿灯等进行显示，含本系统需要的线缆等控制线路铺设，并可远程控制系统。
- 6、防误动用功能：发出升降指令（例控钮或者遥控），PLC主板由二个系统程序识别双比确认后，给出升降柱是否升或者降。

产品特点：

- 1、结构坚固耐用，承载负荷大，动作平稳，噪声低。
- 2、中方智能采取PLC控制，系统运行性能稳定可靠，便于集成。
- 3、路障机与道闸等其它设备进行联动控制，也可以与其他控制设备组合，实现自动控制。
- 4、在停电的情况下或出现故障时，如路障机处于升起状态需要下降时，可以通过手动操作将升起的路障机盖板回落到水平位置以让车辆通行，也可以手动升起路障机。
- 5、采用国际领先的低压液压驱动技术，整个系统安全性高，可靠稳定。
- 6、中方智能遥控装置：通过无线学习遥控的方式，可在控制器周围50米左右范围内（根据现场的无线电通讯环境而定），活动遥控路障的升降。
- 7、根据用户要求可加装以下功能：
 - A、刷卡控制：加装刷卡器，可通过刷卡自动控制路障的升降。
 - B、道闸与路障联动：配加道闸（挡车器）/门禁控制，可实现道闸、及门禁与路障联动。
 - C、与电脑管理系统或收费系统驳接：可连接管理系统和收费系统，有电脑统一控制。

中方智能产品特点：1、快速平静

升降时间快，远远大于同等规格的气动路障机，这一点极其难能可贵。由于它采用液压驱动单元，动作起来，柔和而平静，很好的解决了传统气动升降柱因气泵工作噪音大的问题。2、控制敏捷

控制单元采用多功能逻辑控制器，可以调制多种不同的功能模式，以满足不同用户在功能上的不同需求。另外，值得一提的是，其运动行程为可调式计时设计，用户可自由控制盖板的升降高度，有效节省能源消耗。3、结构独特 其核心部分液压单元与机械动力机构独特设计，可有效地将机械能传递给液压驱动单元，动作高效。液压单元实现压力直升的独特设计，性能卓越，在国内外同一领域里是很少见的。4、安全可靠 当遇停电等紧急情况时，可手动操作紧急下降，路障机盖板即可下降，以开放通道，放行车辆，运行稳定可靠。5、经济实惠 由于自身为液压系列，环保节能，低消耗，故障率更低，使用寿命更长，降低了维护成本。另外，采用非传统式导向机构设计，安装维护，更加简便快捷。

使用范围：

- 1、主要用于海关、边检、物流、港口码头、监狱、金库、核电站、军事基地、政府要害部门、机场等特殊场所的车辆通道控制；有效防止车辆强行冲卡的目的，通过对过往车辆的限制，有效地保障了交通秩序即主要设施和场所的安全。
- 2、国家机关和军队等重要单位大门：安装升降防暴路障，可电动、遥控或刷卡等方式控制升降，有效阻止外单位车辆进入和不法车辆闯入。