

增值税率下降进口汽配要交多少税，进口汽配海关税率

产品名称	增值税率下降进口汽配要交多少税，进口汽配海关税率
公司名称	广州集翔贸易有限公司
价格	1000.00/票
规格参数	
公司地址	广州天河区天河路621号
联系电话	020-82288580 15919686214

产品详情

增值税率下降进口汽配要交多少税，进口汽配海关税率

增值税率下降进口汽配要交多少税，进口汽配海关税率

此次降低汽车进口关税是我国进一步扩大改革开放的重大举措。降税后，我国汽车整车平均税率13.8%，零部件平均税率6%，符合我国汽车产业实际。未来是否继续降低进口关税，要根据汽车产业的竞争力和发展变化情况而定。

中国进一步扩大改革开放的举措不断出炉。

5月22日，国务院关税税则委员会印发公告，经国务院批准，自2018年7月1日起，将税率分别为25%、20%的汽车整车关税降至15%；将税率分别为8%、10%、15%、20%、25%的汽车零部件关税降至6%。

今年是我国改革开放40年，中央此前就释放信号要进一步扩大改革开放，主动扩大进口是重要内容。为满足国内消费升级需求，近年来我国进口商品关税税率不断下调。相较于服装、箱包、日用品、抗癌药等，汽车为消费品类中的大项。

国务院关税税则委员会办公室有关负责人表示，我国维护多边贸易体制，此次降低汽车进口关税是我国

进一步扩大改革开放的重大举措。降税后，我国汽车整车平均税率13.8%，零部件平均税率6%，符合我国汽车产业实际。未来是否继续降低进口关税，要根据汽车产业的竞争力和发展变化情况而定。

中国汽车工业协会常务副会长董扬对21世纪经济报道记者表示，汽车整车关税下调40%，符合此前“相当幅度降低”的承诺，这样幅度的降低，会明显促进进口，加剧国内汽车的竞争，对国内汽车市场结构和价格体系的影响，在可控范围之内。

扩大进口对国产汽车冲击有限

我国汽车整车现行关税税率介于3%至25%之间。9座以下小型客车、大中型客车、轻型货车、部分汽油型货车、部分柴油型货车等汽车类型，关税将从25%、20%统一下调到15%，降税幅度分别为40%、25%。其他整车类型，如搅拌车、起重车、钻探车、公路牵引车等，税率在3%-15%之间的，不在此次降税之列。

4月10日，中共中央总书记习近平在博鳌亚洲论坛2018年年会开幕式主旨演讲中宣布，今年我们将相当幅度降低汽车进口关税。国务院总理李克强在今年政府工作报告中提出下调汽车进口关税。

“拟定汽车降税方案，是我国进一步扩大改革开放的需要。主动相当幅度降低汽车进口关税，有利于扩大进口，推动汽车产业在更加开放的条件下实现高质量发展。”国务院关税税则委员会相关负责人表示。

我国汽车产业逐步发展壮大，形成了配套完整的产业体系。我国汽车消费增速较快，目前我国为汽车保有量第二大国家。

我国汽车进口格局如何？中国汽车工业协会数据显示，2017年我国进口乘用车为113万辆。相较于2017年我国2400万辆的汽车销售量，进口乘用车占比规模将近5%。

Wind资讯显示，2017年我国进口乘用车排量集中在“1.5-2.0升（含）”和“2.5-3.0升（含）”，占比规模分别为44%、29%。2017年我国进口乘用车主要为德系、日系车，占比分别为52%、26%。

中国贸促会研究院国际贸易研究部主任赵萍对21世纪经济报道记者表示，国产（包括合资品牌）和进口车市场定位差异较大，即便是同品牌同系列高端汽车，进口车和国产车的上市步骤也不同，竞争不是那

么明显。加之，进口汽车占比规模比较小，进口汽车对国产汽车冲击有限。

民生证券分析认为，关税降低提供了降价空间，会促进进口车型销量增加。但由于进口车占比规模较小，主要影响豪华车市场的销量及格局，对现有销量占比较高的SUV等市场冲击较小。

除了降低整车关税，汽车零部件进口关税也随之下降。我国汽车零部件现行关税税率介于6%至25%之间，这次统一降至6%。像大型客车车架及其他零部件、轻型货车车架及其他零部件、大型客车底盘、起重车底盘、大型客车用非驱动桥及零件等，原税率分别为25%、20%、15%，降幅较大。

海关总署数据显示，2017年我国汽车零配件进口金额约2156亿元，是重要的进口商品种类。“汽车产业链国际化程度很高，国内很多合资汽车生产商的关键零部件都是进口的。降低汽车零部件关税，对汽车生产企业是利好。”赵萍表示。

以关税带动价格下调

5月22日，在国务院公布降税消息的当天，诸多外资汽车企业表示要评估政策影响，丰田汽车表示将下调出口至中国的汽车价格，特斯拉表态在华车型将降价。增值税率下降进口汽配要交多少税，进口汽配海关税率增值税率下降进口汽配要交多少税，进口汽配海关税率

“因为消费税、增值税都是在包含关税的价格基础上开征，下调关税会带动进口环节增值税、消费税的降低。”上海财经大学教授胡怡建对21世纪经济报道记者表示。

汽车进口环节税收包括关税、消费税、增值税。消费税为价内税，根据排量不同，税率从1%到40%不等，如排量为“1.5-2.0升（含）”、“2.5-3.0升（含）”的税率分别为5%、12%。我国增值税为价外税，税率为17%。

以一辆报关价为30万元2.5升排量的进口汽车为例，原关税为25%，需要缴纳的关税、消费税（12%）、增值税分别为7.5万、5.1万、7.2万，完税后的价格为49.8万元，综合税率为66%。关税下调到15%，需要缴纳的关税、消费税、增值税分别为4.5万、4.7万、6.7万元，完税后价格为45.9万元，综合税率53%。

关税、进口环节的税收，只是汽车价格的因素之一。以在我国市场指导价约90万元的进口汽车为例，该车进口到岸价24万元人民币，关税税率25%时，关税税额为6万元。关税税额占厂商在我国市场指导价的7%。

赵萍指出，关税下调使得价格有下调空间，并不意味着所有汽车品类都会降价，汽车是否降价，取决于供求关系。长期来看，降低关税、扩大进口，会有更多汽车品牌、型号进入中国，更多汽车品牌的竞争，能促进进口汽车价格的回落。

国务院关税税则委员会相关负责人表示，从汽车售价看，厂商确定的市场指导价在很大程度上决定了汽车的售价，关税与厂商市场指导价之间有一定联系，降低关税是降价的因素，但汽车是否降价以及降幅多少都是市场行为。我们希望通过降税能促使汽车价格下降，让消费者得到更多实惠。

增值税率下降进口汽配要交多少税，进口汽配海关税率增值税率下降进口汽配要交多少税，进口汽配海关税率增值税率下降进口汽配要交多少税，进口汽配海关税率