

定西市厂房承重/承载力检测鉴定什么单位办理

产品名称	定西市厂房承重/承载力检测鉴定什么单位办理
公司名称	深圳市住建工程检测有限公司
价格	.00/个
规格参数	定西厂房质量:定西厂房第三方承载力报告
公司地址	深圳市宝安区/龙岗区都有办事处
联系电话	0755-29650875 13590406205

产品详情

定西市厂房承重/承载力检测鉴定什么单位办理

三、桩基承载力检测试验及一些技术应用问题分析

1、竖向抗拔静荷载试验 高耸建（构）筑物往往承受较大的水平力，导致部分桩承受上拔力，多层地下室的底板也会承受较大水浮力，而抗拔桩是重要的措施。迄今为止，桩基础上拔承载力的计算还没有从理论上得以很好解决，现场原位抗拔试验就显得相当重要。单桩水平静载试验 单桩水平静载试验采用接近于水平受荷桩实际工作条件的试验方法：

1) 确定试桩承载能力试桩的水平承载力可直接由水平荷载和水平位移曲线判定，亦可根据实测桩身应变来判定。2) 确定试桩在各级荷载下弯矩分布规律当桩身埋设有量测元件时，可以较精确求得各级水平荷载作用下桩身弯矩的分布情况，从而为检验桩身强度，推求不同深度弹性地基系数提供依据。3) 确定弹性地基系数 4) 推求实际地基反力系数

3、桩基低应变动力检测 桩基动力检测是指在桩顶施加一个动态力（可以是瞬态冲击力或稳态激振力）。桩土系统在动态力的作用下产生动态响应信号（位移、速度、加速度信号），通过对信号的时域分析、频域分析或传递函数分析，判断桩身结构的完整性，推断单桩承载力。根据作用在桩顶上的动荷载能量能否使桩土之间发生一定弹性位移或塑性位移，把动力测桩分为低应变、高应变两种方法。低应变作用在桩顶上的动荷载远小于桩的使用荷载，能量小，只能使桩土产生弹性变形。

高应变动测方法（high-strain testing）是以重锤敲击桩顶，使桩产生一定的贯入度，一般在2mm以上。然后，通过测量力和位移，来确定桩的质量和极限承载力的一种间接测试方法。目前高应变检测常用的方法有CASE法和CAPWAP法两种。目前大量高层建筑、特大公路桥梁的建设对基桩单桩承载力提出了很高的要求，单桩承载力超过100000kN。显然堆载法、锚桩法难以满足需要，同时在一些特殊场地堆载法、锚桩法也无法施展，为了克服传统静载荷试验存在的不足，美国西北大学Osterberg于20世纪80年代研究开发了一种新型的静载试桩法。该试验加压装置简单，不需要压重平台，不需要锚桩反力架，能节省时间且能直接测出桩的侧阻力和端阻力。该方法的主要装置是液压千斤顶式的荷载箱。该荷载箱一般被安设于桩身端部，打入桩随桩而打入土中，灌注桩将其与钢筋笼焊接而沉入桩孔。

二、单桩竖向抗压静载荷试验曲线分析 单桩竖向极限承载力的确定

如图1是典型的单桩竖向抗压静载荷试验曲线。图1典型的单桩竖向抗压静载荷试验曲线 注：a)软至半硬粘土哎呀松砂中的摩擦桩；b)硬粘土中的摩擦桩；c)桩端支撑害软弱而有孔隙的岩石上；d)桩端开始离开了坚硬岩石，当被试验荷载压后又重新支承在岩石上；e)桩身的裂缝被试验的下压荷载闭合

；f)桩身混凝土被试验荷载剪断。桩承载力一般取决于土对桩的支承能力，即土强度发挥程度，桩侧阻和端阻是否充分发挥和桩土间相对位移密切相关，侧阻力充分发挥的位移约3~7mm，端阻力充分发挥的位移和桩型有关，打入桩较小，而灌注桩要大得多【2】。桩侧阻力的发挥一般是桩体和土之间的剪切破坏，而端阻力发挥有的是“刺入”破坏，有的是“压剪”破坏（大直径桩）。常见的几种Q-s曲线：（1）软弱土层的摩擦桩，一般桩端呈刺入破坏，桩端阻力分担比例小，曲线呈陡降型，破坏特征点明显；如图a。（2）桩端持力层为砂土、粉土，发挥端阻所需位移大，曲线呈缓变型，如图b。（3）扩底桩，端阻破坏所需位移量过大，端阻占比例大，曲线呈缓变型，如图c。（4）桩端有较厚沉渣的钻孔桩，桩端呈刺入破坏，曲线呈陡降型，如图d。（5）桩周为加工软化型土无硬持力层的桩，侧阻在较小位移发挥并出现软化现象桩端承载力低，曲线呈突变陡降型，与图d相似。（6）孔底有虚土，或有一定沉渣的钻孔桩，随着孔底虚土或沉渣压缩，曲线坡度变缓，形成“台阶形”，如图e。（7）嵌岩短桩，由于桩身材料强度破坏导致桩承载力破坏，曲线呈突变陡降型，如图f。通常情况下可参照下列标准确定极限承载力。当Q - S曲线的陡降段明显时，取相应于陡降段起点的荷载；对于缓变型Q - S曲线，一般可取S = 40 ~ 60mm对应的荷载；取S - lgt曲线尾部出现明显向下弯曲的前一级荷载。