

# 纯电动客车 电动客车 南昌东风校车运营中心

产品名称	纯电动客车 电动客车 南昌东风校车运营中心
公司名称	东风客车校车江西运营中心
价格	面议
规格参数	
公司地址	江西省南昌市红谷滩新区汽车交易市场
联系电话	13507288270

## 产品详情

冬季校车保养全攻略你掌握了吗？

俗话说：“三分修，七分养”。冬季到了，校车车主应当更加注意校车的保养。但不合理的保养不仅不能延长校车的使用寿命还会加快校车配件的磨损。

### 1、润滑油

冬季对校车的润滑要求较高，如果使用的是夏季机油必须更换，对使用时间较长，颜色发黑，附着力变差的机油都应换掉，以保证发动机启动的顺畅。

### 2、防冻液

一般校车公司所提供的校车里面加的都是水，添加防冻液时，一定要将水箱里的水放干净然后在添加，纯电动汽车，注意防冻液的量一定要合适，不同地区和不同车型应注意防冻液的冰点度及型号，使用二年以上的防冻液应予更换，混合防冻液一年必须更换。注意不同品牌不同型号的产品不要混用。

### 3、电瓶

电瓶内电解液不能亏缺，保持将极板淹没10毫米为好，并检查电解液比重，保持充电量，如果电瓶充电不足，极易在严寒中裂损。

### 4、制动

注意制动液是否够量，品质是否变差，需要时应及时添注或更换。注意制动有无变弱、跑偏、高速好制动踏板的蹬踏力度及制动时车轮抱死点的位置。必要时清理整个制动系统的管路部分。

### 5、四轮定位

冬季路面易出现冰雪，同时橡胶、金属、塑料等材料在低温下变硬，操控系统也相应变沉，行驶路感减

弱，四轮定位不正确极易影响安全。

## 6、橡胶

冬季橡胶变硬而相对脆，不但磨擦系统会降低，也较其它季节易于漏气、扎胎。冬季经常清理胎纹内夹杂物，尽量避免使用补过一次以上的轮胎，更换掉磨损较大和不同品牌不同花纹的轮胎也是不可忽视的。

## 7、暖风

检查暖风管线及风扇，特别是要注意风挡玻璃下的除霜出风口出风是否正常，热量是否够，风挡除霜出风口有问题在冬季驾车会带来许多麻烦和不安全因素。

## 8、玻璃清洗液

玻璃清洗在冬季的使用量明显会少于其它季节，但却也不能忽视，一些人在其它用量多的季节里清水和洗涤剂代替，但冬季里那些代用品常会结冰，所以冬季里不可使用，一定要放光换上不怕冻的玻璃清洗液，也可以在清水中加入酒精或白酒来降低冰点。

## 9、空调

冬季空调是不使用的，但入冬一定要检查一下空调系统是否清洁，有没有堵塞积水现象，同时每周必须开启5分钟左右，让机件得以润滑，防止软管硬化。

## 10、打蜡

入冬后天寒地冻、刷洗车辆的次数也会减少，所以冬初打蜡是保养车漆的上策。另外打过蜡的车身不易沾水，冬季里不易出现结露成冰的现象。

## 11、雨刮片

雨刮片被冻在挡风玻璃上的话，千万不要用热水直接冲洗，<http://www.ke-che.cn/>而应将空调开至热风，吹风模式设为前风挡，使雨刮片上的结冰自然化开。

## 12、冷却系统

冬季要定期检查水箱、水泵和皮带、水管、储水罐等各部件是否工作正常，如有损坏或故障，及时修复或更换。

## 13、防冻液

检查防冻液有无缺少或变质。慎选慎用防冻液，电动客车公司，一是不要混用，二是不要用假冒伪劣产品。

## 14、机油

检查机油有无缺少或变质。要选用适合冬季的优质复合机油。

## 15、蓄电池

在寒冷季节来临之前，应补充蓄电池的电解液，调节好电解液的比重。同时清洁蓄电池的接线柱，并涂

上专用油脂加以保护，保证启动可靠，延长蓄电池寿命。

## 16、轮胎

轮胎橡胶在冬季会变硬而且相对较脆，摩擦系数会降低，电动客车，所以轮胎气压不可太高，但是更不可过低。外部气温低，纯电动客车，轮胎气压也过低的情况下，会加速轮胎老化。

东风客车校车江西运营中心隶属于东风汽车股份有限公司的全资子公司——东风襄阳旅行车有限公司。主要经营东风客车各系列、东风校车、城市公交、东风莲花客车、东风厢货物流车、东风厢货客车。

### 被您遗漏的校车应注意养护的配件

在不少幼儿园校车主的意识里，保养无非是更换三滤、机油等消耗品。其实，在幼儿园校车辆的运行过程中，很多部件都在不断地磨损，在例行保养之外仍要注意按时更换。

**点火线：**在发动机运转时，点火线上经常有数万伏的高压脉冲电流，它长时间工作在高温、多尘、振动的环境中，不可避免地要发生老化甚至破损。因此，它和火花塞一样，也是需要经常更换的消耗品。

**制动盘：**制动蹄片磨损了，制动盘也会有一定的磨损，但很多人在保养幼儿园校车辆时只注意更换蹄片，却常常忽略了更换制动盘。一般来说，在制动蹄片更换2——3次之后，制动盘也应更换。

**发电机轴承：**一些部件只要按规定维护，其寿命是可以大大延长的，发电机就是其中之一。一般来说，当幼儿园校车辆行驶6万——8万公里后，就应检修一下发电机，另外，水泵、转向助力泵、空调压缩机的轴承也应定期检查。

**合金接头：**幼儿园校车辆长期在高温、高湿、颠簸的环境下运行，一些铜-锌合金接头就有可能产生松动、锈蚀、接触不良等故障，因此，在例行保养时，应着重检查幼儿园校车上的电脑、传感器、喷油嘴等部件的接头。

**减震器：**漏油是减震器损坏的先兆，另外，在坏路上行驶颠簸明显加剧或使制动距离变长也是减震器损坏的征兆。

东风客车校车江西运营中心隶属于东风汽车股份有限公司的全资子公司——东风襄阳旅行车有限公司。主要经营东风客车各系列、东风校车、城市公交、东风莲花客车、东风厢货物流车、东风厢货客车。

### 校车跟随社会的进步而发展

从2010年开始，我国开始重视校车的发展，幼儿专用校车销售，137-7410-6818，王经理。国家在2010年7月1日起实施，《专用校车标准》，校车市场在这2-3年时间，正逐步走向一个完善阶段，特别是近两年发生的校车事故教训，很多地方也越来越重视校车的运营，全国各地的幼儿专用校车也取得了不错的成绩，各地财力支持和政策贯彻是校车普及的一大关键。

国家高度重视，把幼儿专用校车安全管理，校车安全问题真正纳入法制的轨道。2012年，颁布《校车安全管理条例》，从2012年3月28日起实施，这样才能引起人们的重视，并且从根本上解决，也不可忽视人为因素，驾驶员的资格，驾驶员遵纪守法，没有合格的驾驶员，再坚固的校车也是枉然。

东风客车校车江西运营中心隶属于东风汽车股份有限公司的全资子公司——东风襄阳旅行车有限公司。主要经营东风客车各系列、东风校车、城市公交、东风莲花客车、东风厢货物流车、东风厢货客车。

纯电动客车-电动客车-南昌东风校车运营中心由东风客车校车江西运营中心提供。纯电动客车-电动客车-南昌东风校车运营中心是东风客车校车江西运营中心（[www.dfjxkc.com](http://www.dfjxkc.com)）今年全新升级推出的，以上图片仅供参考，请您拨打本页面或图片上的联系电话，索取联系人：张经理。