

# PB-1聚合物桥面防水粘结剂施工效果

产品名称	PB-1聚合物桥面防水粘结剂施工效果
公司名称	南昌虹盾防水材料有限公司
价格	10.00/桶
规格参数	固含量:48% 延伸率:800% 拉拔强度:1.2Mpa
公司地址	江西省南昌市南昌县小蓝经济技术开发区汇仁大道266号7栋4期工程7#研发楼
联系电话	13576904009

## 产品详情

今年开通的南龙铁路，与鹰厦铁路同线同方向。1955年开工的鹰厦铁路，由于当时技术条件有限，只能翻山绕岭。像戴云山脉岭头段工程，因坡度太陡不得不削下近百米山头建铁轨。如今，南龙铁路不用再沿河行进或削下山头。全长10301米的南戴云山隧道，现代机械化作业，穿山越岭，天堑变通途。铁路创新还体现在从“一切为修路让行”到“主动为生态绕避”。

### 施工准备

(1) PB-1聚合物桥面防水粘结剂施工效果，桥面板质量应满足规范或设计要求。

(2) 桥面（包括防护墙根部）应平整、清洁、干燥，不得有空鼓、松动、蜂窝、麻面、浮渣、浮土、脱模剂和油污；表面强度达到规定要求。

(3) 进场原材料已经取样并检验合格；

(4) 足够的工人、容器等工具。

### 施工抛丸

(1) 桥梁防水层基层处理采用抛丸工艺，PB-1聚合物桥面防水粘结剂施工效果，即利用抛丸机，抛除梁表面的浮浆。使用抛丸处理的表面粗糙均匀；不会破坏原基面结构和平整度，并且可以完全去除浮浆和

起砂，100%“创面”，露骨；但同时不会造成骨料的松动和微裂纹，为增强防水材料在表面的附着力并提供一定的渗透效果。

PB-1聚合物桥面防水粘结剂施工效果，基层处理设备采用具备同步清除浮浆及吸尘功能的设备、带有驱动行走系统的自循环回收的抛丸设备来进行桥面混凝土基层处理。轻度抛丸抛丸机速度选用2~3档，行走速度5~10m/min，PB-1聚合物桥面防水粘结剂施工效果，丸料规格采用S390。

(3) 大面积抛丸展开之前应进行抛丸工艺试验，确定最佳丸料规格、丸料流量即最佳电机负载、抛丸设备行走速度等关键工艺参数。抛丸工艺参数确定后，按照图3顺序进行大面积抛丸处理，处理完成后注意保洁。

(4) PB-1聚合物防水涂料抛丸过程应连续作业，如因特殊原因造成抛丸停机，在下次重抛之前将机器倒退30cm左右，再重新开始抛丸，待机器行走过去后，应及时检查搭接区域抛丸质量，如有遗漏再进行补抛。

(5) 桥面、防护墙根部局部混凝土找平处理时，PB-1聚合物防水涂料可使用角磨机，不得出现明显凹凸沟痕，做到棱直面平，确保防水层有效粘结。

(6) 抛丸处理粗糙度应符合规定。如果粗糙度过大，会带来大量的底涂和修复工作量，同时也不利于粘结强度；如果粗糙底过小，会导致粘结力不够。抛丸的控制标准以目测无浮浆为准，PB-1聚合物防水涂料粗糙度控制在SP3为宜。

(7) 在梁端、侧面存在斜坡，抛丸机容易泄漏丸料，损耗非常严重，为节约成本，要做好回收丸料，回收丸料的工作要求抛丸组人员做好收集，要求丸料的损耗在10%-20%内。在不泄露丸料的前提下，尽量压边抛丸，PB-1聚合物桥面防水粘结剂施工效果，这样可以大大减少下道工序中打磨处理的工艺，节省时间。