

磷化剂 忠邦涂料【有口皆碑】 电池前处理专用磷化剂

产品名称	磷化剂 忠邦涂料【有口皆碑】 电池前处理专用磷化剂
公司名称	衢州忠邦涂料有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	常山县球川镇后弄村
联系电话	18705705788

产品详情

衢州忠邦涂料主要经营除锈剂，表面调整剂，有色金属处理剂系列，脱脂剂系列，磷化剂系列，防水涂料等产品。

忠邦涂料为您分享：

金属脱脂清洗剂是金属清洗剂的一种。

中国金属脱脂清洗剂市场规模增长迅速，到2009年金属脱脂清洗剂销量达到50.67万吨，销售额达到52.75亿元。水系清洗剂仍然是金属脱脂清洗剂的重点品种，占清洗剂销量的37%，其次是氯系清洗剂和碳氢清洗剂。碳氢清洗剂销量增长迅速，有逐渐替代氯系的趋势。

2007年中国金属清洗剂消费量达到34.71万吨，销售额达到33.10亿元，到2009年，磷化液多少钱一吨，金属脱脂清洗剂销量及销售额呈现大幅增长，销量达到50.67万吨，销售额达到52.75亿元，由于金融危机的影响，比2008年略有下降。

以2009年金属脱脂清洗剂统计数据为基础，金属脱脂清洗剂销量和销售额最大的清洗剂种类是水系清洗剂，2009年全年水系清洗剂销量达到18.7万吨，占金属脱脂清洗剂总销量的37%，水系清洗剂销售额达到25.1亿元，占金属脱脂清洗剂总销售额的47%；2009年氯系金属脱脂清洗剂销量达到9.3万吨，占金属脱脂清洗剂销量的18%，氯系金属脱脂清洗剂销售额达到5.0亿元，占金属脱脂清洗剂销售额的10%；碳氢化合物金属脱脂清洗剂销量达到6.6万吨，占金属脱脂清洗剂销量的13%，碳氢化合物金属脱脂清洗剂销售额达到5.3亿元，占金属脱脂清洗剂销售额的10%。

衢州忠邦涂料主要经营除锈剂，磷化液价格，表面调整剂，有色金属处理剂系列，脱脂剂系列，磷化剂系列，防水涂料等产品。

忠邦涂料为您分享：

为了提高汽车的耐蚀性能，镀锌板开始作为汽车车身材料，用量越来越大。从涂装角度考虑，它与有机膜的结合力远低于钢板，因此涂装前的磷化显得更重要，而且通常是在含有较高 Mn^{2+} 、 Ni^{2+} 等磷化剂中进行，以便得到耐碱性更好的磷化膜。由于对废水中重金属离子的严格限制，我国目前的排放标准为 $1mg/L$ ，而德国废水中要求不超过 $0.5mg/L$ ，因此需开发新的无镍磷化工艺。涂装溶剂型底漆或粉末涂料时，磷化膜除在涂装和干燥过程中失去部分结晶水外，其质量几乎没有损失。但在阳极电泳时，磷化剂，由于工件作为阳极，在涂装通电过程中存在着阳极溶解，因而电泳涂装前的磷化液普遍要求耐酸性。

衢州忠邦涂料主要经营除锈剂，表面调整剂，有色金属处理剂系列，脱脂剂系列，磷化剂系列，防水涂料等产品。

忠邦涂料为您分享：影响磷化膜孔隙率的因素

首先，在磷化剂的使用过程中，磷化膜的重量对于最后的成型有着明显的影响力。随着磷化膜重量不断增加，其磷化膜孔隙率将大大下降，但磷化进行到一定时间后，磷化膜重量**不明显，孔隙率也下降到最低程度。因而将磷化控制在一定时间内，便可得到满意的磷化处理效果。即在最短的时间内，可使孔隙率下降到最低限度，又可获得一定厚度的磷化膜。

其次，磷化的过程中由于时间的问题也会对孔隙率带去一定影响。这点主要表现在磷化达到一定时间后，如果继续延长磷化时间，无论对磷化膜重量的增加还是减少，磷化膜的孔隙率基本上无多大意义。总之，电池前处理专用磷化剂，磷化膜的孔隙率是由许多因素确定的，磷化膜的孔隙率与晶体的细度、膜的厚度等有着密切关系，磷化膜越厚，孔隙率越低，反之则高。

磷化剂-忠邦涂料【有口皆碑】-电池前处理专用磷化剂由衢州忠邦涂料有限公司提供。磷化剂-忠邦涂料【有口皆碑】-电池前处理专用磷化剂是衢州忠邦涂料有限公司（www.qzzbtl.com）今年全新升级推出的，以上图片仅供参考，请您拨打本页面或图片上的联系电话，索取联系人：周经理。