

西门子SN1118驱动模块维修

| | |
|------|---|
| 产品名称 | 西门子SN1118驱动模块维修 |
| 公司名称 | 常州凌肯自动化科技有限公司 |
| 价格 | .00/个 |
| 规格参数 | 凌科自动化:诚信为本，快速修复 凌科自动化:技术精湛，收费合理 凌科自动化:为你降低成本，创造价值 |
| 公司地址 | 江苏省常州市武进区力达工业园4楼 |
| 联系电话 | 13961122002 |

产品详情

第三项变频器维修方式增大变频器P464减速时间。使得变频器在停车过程中，如果变频器停车时间过短，多余的电是否能完全转化成其它形式的能量，从而导致变频器出现过压情况。所以在变频器维修时因增大变频器减速时间，使多余的电能有足够的时间转化成其它形式的能量，可以避免过压发生。

第四项对变频器检测维修整流回馈单元是否有制动电阻的变频器，将其变频器参数P515设置1，激活变频器内部Vdmax调节器，可以限制变频器直流母线电压到最大允许值。这样的变频器维修方法可以避免一些过电压情况发生。

在变频器维修因为变频器整流回馈单元的装置，逆变器出现过压情况，且电源电压正常。建议检测变频器整流回馈单元的回馈使能是否被激活。回馈使能不被激活，等于回馈装置没有投入运行，所以会导致出现变频器过电压情况。

变频器之所以会产生过电压故障，就是因为直流母线上的电压太高，超过变频器可承受的范围，线路就会被自动切断，很容易在实际生产过程中引起较多麻烦。下面我们介绍几种减少变频器维修过电压故障的应对措施。

第一种方法在变频器电源输入侧加装吸收装置，电源输入侧加装特定的吸收装置，并联到线路之上，这样对于雷电等高电压的冲击以及补偿电容的开合闸导致的瞬时过电压都有一定的吸收作用，减轻线路上承受的电压压力。

第二种方法合理设置变频器各项参数，合理设定各项参数就会降低过电压故障出现的风险。利用变频器对过电压自处理功能来最大程度减少过电压给线路造成的压力。

第三种方法适当补充中间回路上的电容，适时地对中间回路上的电容进行补充，使其保持变频器的正常水平，这样能够更有效地应对变频器上的过电压故障。

第四种方法适当减低功率单元上的输入电压，变频器的功率单元上大都使用的是不可控制的整流桥，导致电源以及中间回路上的电压过高，从而减小了变频器对过电压的承受空间。在条件许可的情况下，可以对功率单元上的输入电压进行适当地减低，在电压较高的时候把移相变压器的输入侧从默认的0分接头转移到+5%分接头上，这样能够在一定程度上提高过电压的保护能力。