

微型消防车 无锡德士隆电动车科技 微型消防车生产厂

产品名称	微型消防车 无锡德士隆电动车科技 微型消防车生产厂
公司名称	无锡德士隆电动科技有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	无锡惠山区万达广场137号
联系电话	18068287373 18068287373

产品详情

微型消防车保养

检查、紧固汽缸盖螺栓或螺帽。汽缸盖螺栓或螺帽在发动机工作时会产生松动。松动后会使汽缸压缩压力降低，冷却水进入汽缸，机油进入冷却系，汽缸衬垫被冲坏。因此，必须定期检查和紧固所有缸盖螺栓和螺帽，微型消防车零售厂商，以保证汽缸体与汽缸盖之间的良好密封。目前，德士隆电动车产品共有6大类，上百款产品，微型消防车生产厂，产品广泛应用于旅游观光、治安巡逻、楼盘社区、环卫绿化、高尔夫球场、大型酒店学校、消防安保、仓储物流等行业场所。

微型消防车微型消防车微型消防车微型消防车

电动消防车

老旧社区失火，消防车进不去怎么办？2011年1月17日晚上11点武汉市硚口区汉正街发生一起火灾事故，由于事发地点处于比较老旧的街道社区内，大型消防车在离事发地点较远的时候就根本开不进去了，给抢救火情带来了严重的阻碍。消防战士将很多水管连接在一起，在地上绵延很长距离，在消防战士的努力下最终火情被扑灭，但是我们想一想如果不是由于连接水管、调制灭水设备占用了很长时间，那么火情肯定能够一时间得到控制，可以挽回很多的损失。

电动消防车车身较传统消防车小，续航能力强，适合在老旧社区内部巡逻行驶，内置喷水设备力度强劲，手抬泵喷水强度可达6层楼高；高压水枪喷头多，具备0度、15度、40度、雾化4种不同的快速接口，以应对不同火情

消防车该如何保养，关键在于机油液

正常情况下，消防车的刹车液高度要高于最低点，微型消防车，但不必达到最高点。通常情况下刹车液的数量随刹车片的磨损程度作相应变化。如果你刚刚更换了新的刹车片就要注意。因为新的刹车片较厚，会使加得过满的刹车液溢出，须知刹车液滴到车身油漆或底盘上有很大的腐蚀性。如刹车液的高度降到最低点以下，意味着该更换刹车片了。如刹车液干枯，便会导致刹车踏板下降，刹车失效。假如刹车液的减少并非由刹车片磨损所致，而是由泄漏所致，必须立即补充刹车液，并请车行进行修理。因为事关安全，不可疏忽大意。

消防车转向器润滑油一般来说，只要转向器油液位于最高点与最低点之间就无妨。也可以自己动手，采用ATFD2型号的专用液体，但须注意务必使用与自动变速箱的润滑油同一类型的液体，否则有害无益。转向器内的润滑油稍有泄漏就会很明显，在发动机停止运转时看上一眼就明白了。当转向器润滑油发生泄漏，有过滤作用的油泵会干枯、发热，乃至磨坏，通常会伴随着发出刺耳的声音。在这种情况下，方向盘会变得非常沉重，虽然不影响转向的功能，但应该及时填充润滑油，直至转向器重新变得轻松自如为止。但如有泄漏现象，最好请车行进行检查，并及时修理。

消防车机油高度留在标尺上的位置应该在最高点与最低点中间。检查机油时，须将车停在水平面上，并将发动机熄火5分钟以上，或等发动机冷却后。如是汽油发动机，太多的机油会侵蚀气缸垫。柴油机则危险更大，机油有可能混入气缸体内共燃。在这种情况下即便切断油门，发动机也无法停止运转，相反会不停地高速运转直到全部机油耗尽为止，发动机往往因此而报废！遇此情况，要轻踩刹车让发动机低速运转。千万不要踩离合器也不要停车，那样事情会更糟。如因更换机油时机油填充得过多，要立即将多余的机油放掉，然后重新起动。油位太低、机油不足都会造成发动机在无润滑的情况下加重磨损。

消防车冷却液的高度应在最高与最低点之间，如冷却液的颜色变暗浑浊，说明质量下降，需更换。冷却液的多少很容易查看。但需等发动机停止运行，且完全冷却下来之后，因为发动机运转时冷却液的水平会多少有些变化，不容易准确。如冷却液异常地增多，反映出发动机有潜在的问题。可先将多余的冷却液排出，使其降至最高点之内。然后要不断查看。假如冷却液仍不断地升高，便要立即找车行检查并进行修理。如冷却液的水平降到最低点以下，说明发动机缺水，会升温。在高温下，微型消防车零售商，发动机的运转会导致汽缸变形，或汽缸垫被烧毁。补充冷却液时，最好先用厂家所规定的同品牌产品。当然在紧急情况下，也可加水。

微型消防车-无锡德士隆电动车科技-微型消防车生产厂由无锡德士隆电动科技有限公司提供。微型消防车-无锡德士隆电动车科技-微型消防车生产厂是无锡德士隆电动科技有限公司（www.dslcar.cn）今年全新升级推出的，以上图片仅供参考，请您拨打本页面或图片上的联系电话，索取联系人：何经理。