

# 技术指导 PV092R1K1T1N派克高压油泵

产品名称	技术指导 PV092R1K1T1N派克高压油泵
公司名称	深圳市派力士液压元件有限公司
价格	10000.00/台
规格参数	品牌:派克 型号:PV092R1K1T1N 产地:深圳
公司地址	深圳光明新区马田街道新围第三工业区C40栋
联系电话	0755-27546607 13751192706

## 产品详情

技术指导 PV092R1K1T1N派克高压油泵

PV系列轴向柱塞泵技术特征：

安装形式符合标准VDMA-24560 第1部分

标准安装形式：ISO 3019/2 4孔法兰(公制)

可选安装形式：ISO 3019/1 4孔法兰(SAE)

大变量控制活塞带强复位弹簧，响应快。例如：PV046

行程自零到最大的响应时间<70ms

行程自最大到零的响应时间<40ms

注意：应按相关说明安装

由于补偿系统具有主动的释压作用，故降低了向零流量变量时的压力峰值

在低工作压力下仍具有稳定的补偿调节功能：

最低补偿压力为12-15bar

9柱塞设计并采用了预压缩容积新技术使流量脉动减至前所未有的最低水平

坚固的和经FEM优化的泵体结构降低了噪声等级

完整的变量控制类型

100%标称扭矩的通轴传动结构

相同规格、相同形式及几乎所有具有相同的公制或SAE安装法兰的泵均可组合安装

派克PV系列柱塞泵常见型号

派克高压油泵PV016R1K1T1N

派克高压油泵PV023R1K1T1N

派克高压油泵PV032R1K1T1N

派克高压油泵PV040R1K1T1N

派克高压油泵PV046R1K1T1N

派克高压油泵PV063R1K1T1N

派克高压油泵PV080R1K1T1N

派克高压油泵PV092R1K1T1N

派克高压油泵PV140R1K1T1N

派克高压油泵PV180R1K1T1N

派克高压油泵PV270R1K1T1N

派克高压油泵PV016R1K1T1NMR1

派克高压油泵PV046R1K1KJNMRW

派克高压油泵PV046R1K1S1NFWS

派克高压油泵PV092R1D1T1NMMC

派克高压油泵PV092R1K1T1NMMC

派克高压油泵PV140R1K1T1N001

派克高压油泵PV140R1K1T1NFWS

派克高压油泵PV140R1K4T1VMMW-MOD(M14)

派克高压油泵PV180R1K1T1WFWS

派克高压油泵PV180R1K1T1NMMC

派克高压油泵PV180R1K1T1NULC

派克高压油泵PV180R1K8S1NFWS

## 派克柱塞泵结构原理

派克柱塞泵根据倾斜元件的不同，有斜盘式和斜轴式两种。斜盘式是斜盘相对回转的缸体有一倾斜角度，而引起柱塞在泵缸中往复运动。传动轴轴线和缸体轴线是一致的。这种结构较简单，转速较高，但工作条件要求高，PARKER柱塞端部与斜盘的接触部往往是薄弱环节。斜轴式的斜盘轴线与传动轴轴线是一致的。它是由于柱塞缸体相对传动轴倾斜一角度而使柱塞作往复运动。流量调节依靠摆动柱塞缸体的角度来实现，故有的又称摆缸式。它与斜盘式相比，工作可靠，流量大，但结构复杂。大后方对PARKER柱塞泵产品特别执着，在液压行业PARKER产品在大后方液压算是重点的产品，以致一直得到同行业的大力支持。

## 美国Parker派克PV系列轴向柱塞泵--产品特点

新式斜板通轴结构,大型补偿活塞,使振动噪音,流量振动大幅改善。刚性的结构和高转速低磨擦的构造,使油泵的寿命,效率更加理想化。使用模组化设计,使控制机构更加多元化,设计者容易自行变化控制功能。强力的通轴设计,可变联,多联或与其他油泵连接。用于开式回路经由省能源泵控制系统的应用,可大幅改善电力消耗,油温的上升,系统精度与寿命。广泛应用于车辆工业,船舶,锻压,轮胎机,注塑机,机床专用机。

PV092R1K1T1NMMC派克高压油泵厂家指导价

轴向柱塞液压泵PV180R1K1T1NFRC性能

PARKER轴向柱塞式液压泵PV140R1K1T1NMR1装配说明

福建代理销售PV016R1K1T1PMMC派克变量柱塞泵

派克轴向柱塞液压泵PV180R1K1T1NFRC用户说明

批发PV032R1K1T1NMMC派克液压高压柱塞泵批发价格

轴向柱塞泵PV063R1K1T1NMMC货源批发

PARKER液压柱塞泵PV180R1K1T1NMRC性能特点

贵港现货PARKER变量柱塞泵PV040R1K1T1WFRC

制造PV016R1K1T1NMMCPARKER高压油泵结构说明

## 派克高压液压柱塞泵PV140R1K1T1NMRC批发

## PV092R1K1T1NMMC派克高压变量柱塞泵

工件机构运动不稳定。当液压系统工件机构运动不稳定时，表现为逐渐减慢，突然增快及跳动等的现象，可能是由于润滑不良，摩擦阻力增大引起的，此时应改善润滑条件，清除脏物；也可能是油泵吸空，空气进入系统所致，此时应检查油位，油位不能过低，并检查密封的完好性。

若是压力脉动较大或系统压力过低，不足以克服外阻力的，派力士液压维修工程师建议要检查溢流阀的调定值是否符合要求，不符合要求的应进行调整。如出现油中杂质堆积在节流通道的壁上，或节流阀内外泄漏使之不稳定的。此时应检查节流阀，并进行清洗或修理。

噪音故障。如果是机械系统的振动引起的故障，派力士液压维修工程师建议要检查螺丝和联轴节；也可能是空气进入，出现气穴，要检查油位和密封装置并排气，如果泵体内有空气，要排除泵内空气；油流发生漩涡的情况，要减少流道的弯曲和截面变化。