

玻璃钢小型污水处理装置

| | |
|------|---------------------------------|
| 产品名称 | 玻璃钢小型污水处理装置 |
| 公司名称 | 山东乐斌环保科技有限公司 |
| 价格 | 9500.00/套 |
| 规格参数 | 品牌:乐斌环保 型号:LB1300 产地:山东潍坊 |
| 公司地址 | 临朐县安家河工业园 |
| 联系电话 | 0536-3468518 15621707227 |

产品详情

玻璃钢小型污水处理装置

设备特点

编辑

能够处理生活系统综合性废水及相类似的有机污水。

采用玻璃钢结构、具有质轻、耐腐蚀、抗老化性等优良特性、使用寿命长达50年以上。全套装置施工简单、操作容易，所有机械设备均为[自动化控制](#)，全部装置设置于地表以下。

管理维护方便，设备配有微机全自动控制系统，风机采用进口风机。

适用范围

宾馆、饭店、疗养院、医院。住宅小区、村庄、集镇。车站、飞机场、海港码头、船舶。工厂、矿山、部队、旅游点、风景区。与[生活污水](#)类似的各种工业有机污水。

微生物通过自凝聚形成的颗粒污泥具有沉淀性能好、微生物种群多样化、耐冲击负荷能力强等优点，受到研究者广泛关注。利用颗粒污泥良好的微生物截留能力富集氨氧化菌，获得兼具沉降性能好与亚硝化

能力高两方面优点的亚硝化颗粒污泥，
在改善前述亚硝化限制方面具

有巨大潜力。目前，关于亚硝化颗粒污泥的研究大多采用间歇式柱形SBR。柱形SBR独特的反应器构型以及运行模式创造了利于颗粒污泥形成的诸多条件，如较强的物理选择压、贫/富营养交替选择机制等。然而，现行污水处理设施以连续运行模式为主，且设施构型无高径比要求（即高径比较低）。另外，由于时间上的推流运行无法形成稳态的反应过程，颗粒污泥在SBR中难以保持长期稳定的颗粒结构。稳定的连续流式反应器不仅具有较少的运行基建费用和更简便的操作控制等优势，而且比间歇式SBR更适合用于颗粒污泥的长期稳定运行。因此，研究连续流反应器中颗粒污泥的培养与调控更具实践意义。

活性炭是用烟煤、无烟煤、果壳或木屑等多种原料经碳化和活化处理制成的黑色多孔颗粒。活性炭的物理特性主要指孔隙结构及其分布，在活化过程中形成各种形状和大小的孔隙，因而形成了巨大的比表面积，与水的接触面极大，因而吸附能力很强。活性炭不仅能吸附水中的各种污染物，还可以吸附废气中的so₂等污染物，因此在环保、水处理等领域有着广泛的用途。

1.3精密过滤器(保安过滤器)

用以去除极微小的颗粒。普通砂滤能够去除很小的固体颗粒，使出水浊度达到1左右，但出水仍然含有大量粒径在1~5 μm的颗粒，这些颗粒是砂滤无法去除的，虽然颗粒极小，可是如果直接进入反渗透主机，在ro膜的浓缩作用下，仍然会造成膜元件的污染，要去除这些颗粒，就必须采用精密过滤。精密过滤器常设置在压力过滤器之后，

有时也设置在整個预处理工艺的末端防止破碎的滤料

、活性炭、树脂等进入反渗透系统，尽量做到不将上道工序产生的微粒带到下一道工序中去。滤孔孔径应与水中所含杂质的粒相匹配，避免过粗或过细。

综合欧联网援引欧联通讯社报道，埃塞俄比亚航空公司一架波音737MAX8型客机10日坠毁，机上157人全部遇难，引发各界对该型飞机的安全疑虑。12日，欧洲航空安全署宣布，暂停波音737MAX8和MAX9型客机进入欧洲领空，英法德三国宣布禁止737MAX8飞机进出空域。

资料图：埃塞俄比亚航空公司一架停靠在埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴博莱机场的波音飞机。

欧洲航空安全署：暂停波音737MAX8和MAX9型客机进入欧洲领空

报道称，欧洲航空安全署声明表示，欧洲航空安全署决定，暂停波音737MAX8和MAX9型两款受影响客机，在欧洲空域的所有飞行作业。

欧洲航空安全署指出，狮航空难的确切原因仍在调查中，如今埃塞俄比亚航空公司同款客机再次坠毁，在目前初期调查阶段，无法排除两起事故由类似原因所造成。

目前基于所有可取得的信息，欧洲航空安全署认为可能有必要采取进一步行动，以确保这两款受影响客机的持续适航性。