

派克pv系列柱塞泵PV180R1K1T1NULC

产品名称	派克pv系列柱塞泵PV180R1K1T1NULC
公司名称	深圳市派力士液压元件有限公司
价格	19800.00/台
规格参数	品牌:派力士 型号:PV180R1K1T1N 产地:深圳
公司地址	深圳光明新区马田街道新围第三工业区C40栋
联系电话	0755-27546607 13751192706

产品详情

派克pv系列柱塞泵PV180R1K1T1NULC

派克PV系列柱塞泵说明

品牌系列：国产替代PARKER(派克)油泵

产品型号：PV系列液压油泵

所属类别：轴向柱塞泵

产品说明：Parker派克PV系列轴向柱塞泵有带标准压力调节器和带遥控压力调节器两种选择。

最大排量从16至92ml/rev，额定工作压力为250bar，最低转速为每分钟300转，泄油口朝上。

型号有：PV016, PV020, PV023, PV028, PV032, PV040, PV046, PV063, PV080, PV092, PV140, PV180, PV270等

派克pv系列柱塞泵PV016R1K1T1N 派克pv系列柱塞泵PV023R1K1T1N 派克pv系列柱塞泵PV032R1K1T1N

派克pv系列柱塞泵PV040R1K1T1N 派克pv系列柱塞泵PV046R1K1T1N 派克pv系列柱塞泵PV063R1K1T1N

派克pv系列柱塞泵PV080R1K1T1N 派克pv系列柱塞泵PV092R1K1T1N 派克pv系列柱塞泵PV140R1K1T1N

派克pv系列柱塞泵PV180R1K1T1N 派克pv系列柱塞泵PV270R1K1T1N

广泛应用于注塑机、压铸机、油压机、船舶机械、工程机械行业等

美国派克parker柱塞泵常用系列：PV系列：PV016, PV020, PV023, PV032, PV040, PV046, PV063, PV080, PV092, PV140, PV180, PV270等。

派克pv系列柱塞泵PV016R1K1T1NMR1 派克pv系列柱塞泵PV046R1K1KJNMRW

派克pv系列柱塞泵PV046R1K1S1NFWS 派克pv系列柱塞泵PV092R1D1T1NMMC

派克pv系列柱塞泵PV092R1K1T1NMMC 派克pv系列柱塞泵PV140R1K1T1N001

派克pv系列柱塞泵PV140R1K1T1NFWS 派克pv系列柱塞泵PV140R1K4T1VMMW-MOD(M14)

派克pv系列柱塞泵PV180R1K1T1WFWS 派克pv系列柱塞泵PV180R1K1T1NMMC

派克pv系列柱塞泵PV180R1K1T1NULC 派克pv系列柱塞泵PV180R1K8S1NFWS

PAVC系列：PAVC33，PAVC38，PAVC65，PAVC100等。

派克液压油泵PAVC100R4222 派克液压油泵PAVC10038R4222

派克液压油泵PAVC65R4213

派克PV系列液压油泵技术参数

派克柱塞泵注意事项

派克油泵要平稳工作，齿轮啮合的重合度必须大于1，于是总有两对齿轮同时啮合，并有一部分油液被围困在两对轮齿所围成的封闭容腔之间。这个封闭的容腔开始随着齿轮的转动逐渐减小，以后又逐渐加大。封闭腔容积的减小会使被困油液受挤压而产生很高的压力，并且从缝隙中挤出，导致油液发热，并致使机件受到额外的负载；而封闭腔容积的增大又造成局部真空，使油液中溶解的气体分离，产生气穴现象。这些都将产生强烈的振动和噪声，这就是齿轮泵的困油现象。

派克PV系列柱塞泵订货编码说明

振动和噪声

振动和噪声是同时出现的。它们不仅对机器的操作者造成危害，也对环境造成污染。

1)机械振动和噪声：如泵轴和电机轴不同心或顶死，旋转轴的轴承、联轴节损伤，弹性垫破损和装配螺栓松动均会产生噪声。对于高速运转或传输大能量的泵，要定期检查，记录各部件的振幅、频率和噪声。如泵的转动频率与压力阀的固有频率相同时，将会引起共振，可改变泵的转速以消除共振。

2)管道内液流产生的噪声：进油管道太细、进油滤油器通流能力过小或堵塞、进油管吸入空气、油液豁度过高、油面过低吸油不足和高压管道中产生液击等，均会产生噪声。因此，必须正确设计油箱，正确选择滤油器、油管和方向阀。

轴向柱塞泵空负荷可正常工作，放入物品压力机没有压力是什么原因？

我们日常测试轴向柱塞泵时，压力机不负载，空负荷测试可正常运行，当我们放入物体时，却没有压力不能运转，这种现象与轴向柱塞泵各部件的磨损程度有影响。

轴向柱塞泵里面有配流盘和柱塞，在高速运转的情况下，柱塞和缸体的配合间隙要求高，产生流量和压力，如果配合间隙经过长时间磨合放大，就会造成内泄，从而不能达到相应的流量和压力；另外，配流盘在高速旋转的情况下，随着时间的推移和杂质的进入，会直接磨损，这时产生不了压力，产生的流量直接通过间隙和回油口直接泄回油箱。