

科尔摩根伺服驱动维修

| | |
|------|---|
| 产品名称 | 科尔摩根伺服驱动维修 |
| 公司名称 | 常州凌肯自动化科技有限公司 |
| 价格 | .00/个 |
| 规格参数 | 凌科自动化:诚信为本，快速修复 凌科自动化:技术精湛，收费合理 凌科自动化:为你降低成本，创造价值 |
| 公司地址 | 江苏省常州市武进区力达工业园4楼 |
| 联系电话 | 13961122002 |

产品详情

具体变频器维修故障表现为电机调速异常。检测变频器时发现，变频器整流模块有发黑现象，听机械操作人员介绍，在变频器操作过程听到过较大的响声。怀疑变频器维修故障原因是不是因为变频器元器件本身存在问题，即整流电路击穿，或老化严重造成瞬间短路。像这类整流电路直接发黑的现象，尤其在高温天气要多加注意，虽然现在大部分的变频器和控制器柜内都装有工业空调，但是由于长时间处于三班制工作状态，某些变频器的耐受性就不是很可靠了。变频器维修故障类型有：在使用较久的变频器中，由于某些电容的容量随着时间的推移，电容的容量逐步的减小，从而导致变频器整个电容组中的电容容量出现的大的偏差(即电容组不均压)那些分担高电压的电容就容易炸裂。

在变频器维修时造成变频器IGBT的损坏主要是由于母线的尖峰电压过高而缓冲电路不能很好的吸收造成的。在IGBT导通与关断过程中，存在着极高的电流变化率，当母线设计不合理，造成母线电感过高时，即会使模块承担的电压过高而击穿，击穿的瞬间电流造成模块炸裂。变频器维修故障因IGBT的前级光电隔离开关器件因击穿导致功率器件也击穿，或主板内空气湿度大，导致电击穿，从而使IGBT损坏。变频器维修时明确变频器整流电路那个元器件出现损坏，对于晶体管或二极管故障，就直接更换整流电路板的晶体管或二极管。IGBT要避免静电的损坏，因为变频器内部件大部分都是电子器件，静电对该类元器件的损坏是无法修复的。基本上都是瞬间击穿。

变频器维修更换电路元器件前首先要接地，使要修理的机器，电烙铁等全部处于同一电场电位下。进行操作时，电烙铁上不能带有高电位，示波器电源要用隔离变压器进行隔离。IGBT模块使用前要保持G极与E极接通，G、E极的接通主要是为了模块的防静电，在安装过程中才可以断开连接。功率模块与散热片之间要涂导热性良好的硅胶，保证涂层的厚度在0.1-0.25mm之间，接触面积在80%以上，紧固力M413kg/cm，M517kg/cm，以确保模块散热的良好。变频器维修更换完后，应先对变频器进行手动的试车，确定没有异常后再装入电控柜中。公司使用的ABBACS800变频器在运行现故障报警并发生自停现象，变频器维修故障代码显示“EARTHFAULT”表示变频器发生接地保护故障。

故障现象不连续，有时几天一次，有时间隔几个月发生一次，对变频器维修检查负载电动机电缆均无问题。ABB变频器维修故障发生后，有时立即将变频器复位就能马上启动起来，有时多次复位才能开起来

，后来联系变频器维修厂家进行了检测，也未发现接地点，变频器维修厂家排除了变频器内部故障的可能性。在日常工作中发生一次较长时间的停车故障，停车后反复复位启动均不能运行，后经过仔细查看变频器维修说明书接地故障保护说明，其中有“传动单元的EMC滤波器包括连接在主电路与壳体之间的电容器组。这些电容器组和长的电动机电缆增加了接地漏电电流，可能引起漏电保护器的动作”及“接地故障保护基于变频器输出端零序电流互感器检测的接地漏电流”的相关解释。

根据变频器维修故障现象可以判定这一接地故障不是直接接地，因此我们决定屏蔽该功能，将变频器参数“30.17EARTHFAULT”值设为“WARNING”，然后再次启动变频器。虽然操作面板上仍有报警状态显示，但变频器能够正常启动，跟踪观察变频器运行参数无异常，此时变频器参数修改后没有类似自停情况发生。但是面板上始终