

青岛机场跑道玻纤土工格栅生产厂家——道路修复好帮手！

产品名称	青岛机场跑道玻纤土工格栅生产厂家——道路修复好帮手！
公司名称	山东创鸿工程材料有限公司
价格	2.00/平方米
规格参数	品牌:东诺 型号:50KN 产地:青岛
公司地址	泰安市泰山区灵山路北
联系电话	13705382025

产品详情

青岛机场跑道玻纤土工格栅生产厂家——道路修复好帮手！我国在今后的十年中，将会有更多的基础设施工程需要建设，这就意味着对玻纤土工材料的需求也会越来越多。玻纤土工材料建设存在巨大市场，中国也将成为玻纤土工材料营销的最大市场。

我国玻纤土工材料的生产已经积累了许多宝贵的经验。尽管目前玻纤土工材料品种还较少，应用较集中在一些特殊领域，但前景很为众多工程专家看好，必将得到很好的普及和发展。

目前常用的玻纤土工格栅有带自粘胶和不带自粘胶两种，带自粘胶的可直接在已平整的基层铺设，不带自粘胶的，通常采用钉子固定法。钉子固定法铺设玻纤土工格栅时，先将一端用固定铁皮和钉子固定在已洒布粘层沥青的下层结构上，钉子可用锤击或射钉枪射入，再将格栅纵向拉紧并分段固定，每段长度为2-5米，对于水泥混凝土路面，可按收缩缝间距分段。钢钉位置设于接缝处，要求格栅拉紧时，其纵向均处于挺直张紧状态。

玻纤土工格栅施工时格栅搭接距离为：纵向接头搭接距离不小于20厘米，横向搭接距离不小于15厘米，纵向搭接应根据沥青摊铺方向，将前一幅处于后一幅之上。不能将钉子钉于玻纤格栅上，也不能用锤子直接敲击玻纤格栅，固定好后，如发现钉子断裂或铁皮松动，则需重新固定。

玻纤格栅铺设固定完毕后，须用胶辊压路机适度碾压稳定。使格栅与原路表面粘牢固，严格控制运送混合料的车辆出入，在格栅层上禁止车辆急转向、急刹车和倾泻混合料脚料，以防止对玻纤格栅的施工损伤。

自粘式玻纤格栅的施工前要先完成所有的填缝，补坑，基础加固和找平层的铺设。路面必须保证：清洁无尘、干燥、温度在5摄氏度-60摄氏度之间。自粘式玻纤土工格栅在工地不得保存在干燥的环境中以保持粘性。

玻纤格栅具有抗强拉度，低延伸率的特点，在一定程度上不会产生裂纹，能够有效长期地使用。玻纤土工格栅利用机械铺设时要将整卷土工格栅装在拖拉机前的放卷架上，注意其粘性面向下。使拖拉机向前走，保证玻纤土工格栅平直地粘在路面上，用胶轮的轻型压路机碾压1-2遍。摊铺沥青混合料路面。

人工铺设玻纤土工格栅要将整卷玻纤土工格栅放在卡车后或手推车的放卷架上，注意其粘性面向下。确保放卷轴已锁定，布卷不致自由松动。当卡车(或手推车)慢慢向前走时，应踩住格栅一端。如格栅有松弛时，即时调整以防皱折。用胶轮的轻型压路机碾压1-2遍，激活格栅背胶即可摊铺沥青路面。

玻纤格栅施工之前如果路基不稳定,导致路面网裂时,可采用石灰或水泥处理路基,或注浆加固处理,深度可根据具体情况确定,一般为20-40cm.消石灰用量5%-10%,或水泥用量4%-6%.待土路基处理稳定后,再重做基层、面层K302+200-360段左、右侧路面需作此处理.由于基层软弱或厚度不足引起路面网裂时,可根据情况,分别采取加厚、调换或综合稳定的措施进行加强.青岛机场跑道玻纤土工格栅生产厂家——道路修复好帮手!

玻纤格栅的使用效果与铺设路面的处理情况密切相关,小编这里介绍一下玻纤格栅施工注意事项:严格控制运送混合料的车辆出入,在格栅层上禁止车辆急转向、急刹车和倾泻混合料脚料,以防止对玻纤格栅的损坏.

玻纤格栅背胶易溶于水,雨天或路面潮湿时不得施工,玻纤格栅为玻璃纤维制造,对人体皮肤易产生刺激作用,施工人员须戴防护手套.当使用的胶轮压路机需注水增加重量时,其注水量不能太满,以防溢流到玻纤格栅上,造成其背腹失去粘性.

玻纤格栅铺设过程中,若发现原路面有较小的坑塘没有预先填平,可在铺好的格栅上将对应坑塘的部分剪去,以便在铺上层沥青混合料时能完全填平坑塘,格栅铺设时,要求路面温度在5 °C~60 °C之间.

玻纤格栅是一种用于路面增强、老路补强,加固路基及软土基的优良土工合成材料,玻纤格栅的主要成分有哪些呢? 玻璃纤维的主要成份是:氧化硅、是无机材料,其理化性能极具稳定,并具有强度大、模量高,很高的耐磨性和优异的对寒性,无长期蠕变;热稳定性好;网状结构使集料嵌锁和限制;提高沥青混合料的承重能力.

玻纤土工格栅表面涂有特殊的改性沥青使其具有两重的复合性能,极大地提高了玻纤土工格栅的耐磨性及剪切能力.有时配合自粘感压胶和表面沥青浸渍处理,使格栅和沥青路面紧密结合成一体.由于土石料在玻纤土工格栅网格内互锁力增高,它们之间的摩擦系数显著增大.

玻纤土工格栅埋入土中的抗拔力,由于格栅与土体间的摩擦咬合力较强而显著增大,因此它是一种很好的加筋材料.同时玻纤土工格栅是一种质量轻,具有一定柔性的塑料平面网材,易于现场裁剪和连接,也可重叠搭接,施工简便,不需要特殊的施工机械和专业技术人员.

玻纤格栅在沥青面层中,能够将车轮压过路面而产生的压应力和拉应力分散,在两块受力区域之间形成缓冲带,应力逐步变化而不是突变,减少了应力突变对沥青面层的破坏。玻纤土工格栅的低延伸率减小了路面的弯沉量，保证了路面不会发生过度变形。

玻纤格栅是以高强无碱玻璃纤维通过国际先进的经编工艺制成网状基材，经表面涂覆处理而制成的半刚性制品。具有经、纬双向很高的抗拉强度和较低的延伸率，并具有耐高温、耐低寒、抗老化、耐腐蚀等优良性能，广泛应用于沥青路面、水泥路面及路基的增强和铁路路基、堤坝护坡、机场跑道、防沙治沙等工程项目。青岛机场跑道玻纤土工格栅生产厂家——道路修复好帮手！

玻纤格栅能有效地控制、延缓及阻止由低温引起的开裂及由基础层裂缝引起的反射裂缝的发生。有效地

用玻璃纤维钢塑格栅增强材料增强沥青混凝土的最小厚度是40mm。

我们是专业的玻纤格栅企业，多年的努力，取得了很大的成绩。公司拥有先进的生产设备和资深的技术力量，以诚信求信誉，以信誉求发展，致力于土工材料生产事业。我公司以“服务第一，用户至上”作为经营生产的宗旨，以优质的产品、优良的服务、优惠的价格和按时供货、数量不缺、供应配件的“三优”、“三保”为经营方针，以科学的质保体系、高素质的员工队伍为用户提供优良产品和全方位的服务。欢迎广大顾客前来咨询参观！期待与您合作！

我公司生产的玻纤土工格栅质量优异，国家标准，有强度高、伸长率低、耐高温、模量高、重量轻、韧性好、耐腐蚀、寿命长等特点，可广泛应用于旧的水泥路面、机场跑道的维修、堤坝、河岸、边坡防护、道桥路面增强处理等工程领域。