

前桥传动轴总成 襄天力传动轴

产品名称	前桥传动轴总成 襄天力传动轴
公司名称	湖北襄天力汽车零部件有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	襄阳梁坡工业园
联系电话	18670000000 18670000000

产品详情

传动轴的设计，是为了轴上零件的装拆与固定，为什么设计中间粗呢，来解说一下：

轴的设计经验表明，纺锤型轴最耐用，实际设计时。就模仿这个形状，做成中间粗，分多阶梯两边细。

从节省材料、减少质量的观点来看，轴的各横截面要是等强度的。但是从加工工艺观点来看，轴的形状确实愈简单愈好。简单的轴制造时省工，神农架林区传动轴总成，热处理不易变形，并有可能减少应力集中。

当决定轴的外形时，在能保证装配精度的前提下，既要考虑节约材料，又要考虑便于加工和装配。

因此，铲车传动轴总成，为了便于轴上零件的装拆与固定，且使轴上各截面接近于等强度，通常将轴设计成中间粗两端细的阶梯形。

- 1、传动轴在使用前必须在万向节、中间支承及滑动花键等注油处加注汽车专用润滑脂。
- 2、在汽车每行驶7天或2000公里必须对万向节、中间支承及滑动花键处润滑情况进行检查，如润滑不良刚应加注汽车专用润滑脂。夏季应注入3号锂基脂，传动轴总成加工，冬季注入2号锂基脂。
- 3、严禁用高速挡起步、猛抬离合器踏板、超载行驶等不规范操作。
- 4、因传动轴紧固螺栓在重载传动环境下容易造成松动、脱落，所以传动轴的日常维护主要是紧固连接螺栓和加注润滑脂。对传动轴的万向节、中间支撑、滑动花键等部位加注汽车专用润滑脂时，要先把加油嘴清理干净、通畅，对堵塞或变形的油嘴应及时更换，注油量是以新油溢出为准。检查传动轴各部螺栓和螺母的紧固情况，特别是突元叉连接螺栓和中间支撑支架的固定螺栓等，前桥传动轴总成，应按规定

的力矩拧紧。

传动轴机件的损坏、磨损、变形以及失去动平衡，都会造成汽车在行驶中产生异响和振动，严重时会导致相关部件的损坏。汽车行驶中，在起步或急加速时发出“格登”的声响，而且明显表现出机件松旷的感觉，如果不是驱动桥传动齿轮松旷则显然是传动轴机件松旷。松旷的部位不外乎是万向节十字轴承或钢碗与凸缘叉，伸缩套的花键轴与花键套。一般来讲，十字轴轴径与轴承旷量不应超过0.13mm，伸缩花键轴与花键套啮合间隙不应大于0.3mm。超过使用极限应当修复或更换。

汽车行驶中若底盘发生“嗡嗡”声，而且运行速度越高，声音越大。这一般是由于万向节十字轴与轴承磨损松旷、传动轴中间轴承磨损、中间橡胶支承损坏或吊架松动，或是由于吊架固定的位置不对所致。

5.应经常检查传动轴吊架紧固情况，支承橡胶是否损坏，传动轴各连接部位是否松旷，传动轴是否变形。

6.为了保证传动轴的动平衡，应经常注意平衡焊片是否脱焊。新传动轴组件是配套提供的，在新传动轴装车时应注意伸缩套的装配标记，应保证凸缘叉在一个平面内。在维修拆卸传动轴时，应在伸缩套与凸缘轴上打印装配标记，以备重新装配时保持原装配关系不变。

7.应经常为万向节十字轴承加注润滑脂，夏季应注入3号锂基润滑脂，冬季注入2号锂基润滑脂。

前桥传动轴总成-襄天力传动轴(推荐商家)由湖北襄天力汽车零部件有限公司提供。前桥传动轴总成-襄天力传动轴(推荐商家)是湖北襄天力汽车零部件有限公司(www.hbxtlqc.com)今年全新升级推出的，以上图片仅供参考，请您拨打本页面或图片上的联系电话，索取联系人：李。