

矿用传动轴厂家 恩施传动轴厂家 湖北襄天力值得推荐

产品名称	矿用传动轴厂家 恩施传动轴厂家 湖北襄天力值得推荐
公司名称	湖北襄天力汽车零部件有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	襄阳梁坡工业园
联系电话	18670000000 18670000000

产品详情

症状诊断：6×4汽车在重负荷时，特别在行驶颠簸中偶尔发出敲击声，应注意检查中后桥平衡轴是否变位而与传动轴发生干涉。汽车运行中若随着车速的增高而噪声增大，并且伴随有抖动，这一般是由于传动轴失去平衡所致。这种振动在驾驶室内感觉最为明显。传动轴动平衡的不平衡量应小于100g. cm.

传动轴动平衡失效严重会导致相关部件的损坏。最常见的是离合器壳裂纹和中间橡胶支承的疲劳损坏。

解决方法：

将车前轮用垫木塞紧，用千斤顶起车一侧的中、后驱动桥；将发动机发动，挂上高速档，恩施传动轴厂家，观查传动轴摆振情况。观查中注意转速下降时，若摆振明显增大，说明传动轴弯曲或凸缘歪斜。

传动轴弯曲都是轴管弯曲，大部分是由于汽车超载造成的。运煤车辆由于超载、超挂，传动轴弯曲、断裂的故障发生较多。如有的车再加上挂车拉运60多吨煤炭，传动轴由于超载、超挂损坏严重。尽管加固了传动轴中间支承，又加强了凸缘叉的强度，但仍出现断裂损坏的故障。

更换传动轴部件，校直后，应进行平衡检查，不平衡量应合乎标准要求。万向节叉及传动轴吊架的技术状况也应做详细的检查，如因安装不合要求，十字轴及滚柱损坏引起松旷、振动，也会使传动轴失去平衡。

汽车传动轴是由轴管、伸缩套和万向节组成。伸缩套能自动调节变速器与驱动桥之间距离的变化。万向节是保证变速器输出轴与驱动桥输入轴两轴线夹角的变化，并实现两轴的等角速传动。一般万向节十字轴、十字轴承和凸缘叉等组成。一些重型汽车使用的传动轴万向节采用滚柱十字轴轴承，配合以短而粗的十字轴，可传递较大的转矩。在轴承端面设有蝶形弹簧，以压紧滚柱。十字轴的端面增加了具有螺旋槽的强化尼龙垫片，可防止大夹角或大转矩传递动力时烧结。

传统结构的传动轴伸缩套是将花键套与凸缘叉焊接在一起，将花键轴焊在传动轴管上。传动轴一改传统结构，将花键套与传动轴管焊接成一体，将花键轴与凸缘叉制成一体。并将矩形齿花键改成大压力角渐开线短齿花键，万向传动轴厂家，这样既增加了强度又便于挤压成形，适应大转矩工况的需要。在伸缩套管和花键轴的牙齿表面，整体涂浸了一层尼龙材料，不仅增加了耐磨性和自润滑性，而且减少了冲击负荷对传动轴的伤害，提高了缓冲能力。

万向传动装置主要有万向节，传动轴和中间支承组成。万向传动装置主要用于变速箱与驱动桥之间的传动。采用万向节，机车传动轴厂家，可以实现有夹角且夹角不断变化的两轴之间传动；采用可伸缩的传动轴，可以实现远距离且距离不断变化的两轴之间传动。由于变速箱通过发动机支承于车架，驱动桥通过悬架与车架相连，两者之间的传动有以下特点：

- 1.变速箱输出端轴线与驱动桥的输入端轴线之间有夹角，而且在汽车运行当中由于车轮的上下跳动，导致夹角不断变化。
- 2.变速箱的输出端和驱动桥的输入端之间的距离较远，而且在汽车运行过程中由于车轮的上下跳动，导致距离不断变化。

汽车传动轴异响故障现象：

汽车起步或行驶中车速变换时，传动轴发出异响，特别是在档位上低速行驶时响声更明显。

故障原因：

传动轴凸缘连接螺栓松动；

传动轴套筒与万向节叉孔配合松旷，垫片松脱；

中间支承架固定螺栓松动；

中间支承轴承散架。

矿用传动轴厂家-恩施传动轴厂家-湖北襄天力值得推荐由湖北襄天力汽车零部件有限公司提供。矿用传动轴厂家-恩施传动轴厂家-湖北襄天力值得推荐是湖北襄天力汽车零部件有限公司（www.hbxtlqc.com）今年全新升级推出的，以上图片仅供参考，请您拨打本页面或图片上的联系电话，索取联系人：李。