

惠州代理保税区一日游

| | |
|------|-------------------------------------|
| 产品名称 | 惠州代理保税区一日游 |
| 公司名称 | 深圳市南丰国际物流有限公司 |
| 价格 | .00/个 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 深圳市坪山区龙田街道老坑社区锦绣西路20号立新科技厂区3栋201-6号 |
| 联系电话 | 13632748508 |

产品详情

惠州代理保税区一日游，国内货物出口保税区一日游，转厂，保税区退税。

什么是转厂？什么是保税区一日游？

转厂在物流行业称为保税区一日游，就是通过保税区，先把货物出口到保税区再从保税区报关进口的过程，其实就是报关出口跟报关进口的过程，只是转厂的目的是为了解决加工贸易企业手册核销的问题。

第三：转厂有多少种模式？

1、一般贸易企业转厂给国内外资企业

国内A企业是一般贸易企业，A是马达生产厂家，国内外资企业B是进料加工企业，B是电机生产厂家。A工厂的产品正好是B工厂的原材料。但是B工厂的原材料不可以再国内直接购买，需要进口才能核销手册，所以B工厂要求A工厂做转厂交货。即A工厂先把货物出口到境外再由B工厂用手册申报进口。沙田保税物流园就有境内关外的性质，货物出到沙田保税物流园相当于货物出到境外一样，所以A工厂实际只需要把货物出到沙田保税物流园申报出口，B工厂申报进口。A工厂出口可以退税，B工厂可以凭进口报关单核销其手册。

2、国内外资企业转厂给国内另一外资企业

国内外资企业A工厂是进料加工企业，国内外资企业B工厂也是进料加工企业。A工厂生产的产品正好是B工厂需要进口的原材料。国家有出口退税的政策，所以A工厂通过把货物出口到沙田保税物流园完成出口退税，然后再由B工厂申报进口。再这个过程中，A企业可以申请出口退税完成手册核销，B企业也可以核销手册

公司简介位于东莞沙田保税物流园（保税区）内，是保税区海关批准成立具有代理报关、商检、保税物流、保税仓储、代理企业转厂等功能的报关公司，是经海关等相关部门联合批准具有综合性退港产品

保税检测维修资质的公司，公司实力雄厚，自有三万多平方米保税仓库，四千多平方米红酒食品恒温仓，并配备17米长全自动生产流水线以及在新区（沙田保税物流园）海关大楼设立了独立的报关行，完全满足了各行业客户的不同需求。为企业提供专业、便捷，一体化物流服务，代理进出口，报关报检，合同备案，深加工结转，保税仓储配送，出口货物售后保税产品退运检测维修，进出口一日游，加工贸易企业转厂报关，东莞保税区海关手册产品维修资质，余料核销，东莞沙田保税物流园重点物流企业，报关、物流与采购协会会员单位，中国海关总署A类企业，拥有普通仓库3万平米，保税区仓库3万平米。

张经理13632748508

保税区一日游

- 1.运输成本;运输成本较中港运输成本较低，两趟内陆运输往返。
- 2.报关费成本;保税区一进一出报关费，IC卡费用，停车费，入闸费。
- 3.仓租搬卸成本;如是吨车需要搬卸至仓库，将产生搬卸费，仓租费用。如是柜车则需要更换车头，增加成本费用。
- 4.估价成本;进口如是一般贸易，进口估价时估价一旦过高将增加企业成本。
- 5.时间成本;保税区由于其特性，如想进出口在一天之内完成，则车辆必须在上午十点前甚至更早到达保税区海关，资料必须提前完成，才有可能在当天完成进出。一旦车辆到达园区的时间超过一定时间或者海关出税单过慢将造成无法一天完成增加成本。

第五：沙田保税物流园转厂优势

- 1.运输成本；运输成本较中港运输成本较低，两趟内陆运输往返，交通便利，运输成本较低。
- 2.报关费成本；加工区一进一出报关费，无杂费。
- 3.仓租搬卸成本；车辆无论吨车柜车都无需搬卸及更换车车辆，降低了运输及仓租搬卸成本，不需仓储
- 4.估价成本；进口如是一般贸易，进口估价时加工区海关为了鼓励新进企业在估价方面给予一定支持。
- 5.时间成本；报关资料提前发送，一般贸易进口时可先进行海关估价，等税单打出后再安排车辆进出加工区，无时间限制，马上可以完成进出，节约时间成本以及如报关不能当天完成所产生的其他附加成本。（一天内完成一日游）

转厂需要提供什么资料：装箱单，fp，合同或者手册，需要退税的提供增值税fp.

转厂的流程：备案（1到3个工作日），车辆进区，打单报关（三个小时内），车辆出区。