

# ARTS 2019国际轨道交通展主办方报名处

产品名称	ARTS 2019国际轨道交通展主办方报名处
公司名称	晟格会展（上海）有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	上海市宝山区呼兰西路28号7B
联系电话	021-31148748 13817851721

## 产品详情

ARTS 2019国际轨道交通展

[国际轨道交通展](http://expo.rt-media.cn/) <http://expo.rt-media.cn/>

「ARTS 2019上海国际先进轨道交通技术展览会」盛大启动！

组织机构

主办单位：

中国土木工程学会城市公共交通分会

晟格会展（上海）有限公司

组织及支持单位：

中国轨道交通科技联盟中国工程机械工业协会掘进机械分会

中国中车股份有限公司

北京地铁建设管理公司

北京市轨道交通建设管理有限公司

上海申通地铁集团有限公司

南京市地铁运营有限公司

天津轨道交通集团有限公司

杭州市轨道交通集团有限公司

无锡地铁集团有限公司

展览时间：2019年6月26-28日

展览地点：上海新国际博览中心（龙阳路2345号）

## 展会简介

「ARTS 2019上海国际先进轨道交通技术展览会」由国内外轨道交通行业相关政府主管单位、协会/学会、贸易促进机构等共同参与组织。自2007年首办以来，曾得到了国家住房和城乡建设部、国家科技部联合批准，成为国内轨道交通领域唯一获得二部委联合批准的国际大型专业展会，同时也得到了中国土木工程学会、中国铁路工程建设协会、西班牙铁路协会、美国铁路工程和养路协会、江苏省轨道交通产业技术协会、北京铁道学会、上海铁道学会等国内外权威机构及国内20多个城市地铁业主单位的支持协办。

「ARTS 2019上海国际先进轨道交通技术展览会」将于2019年6月26-28日在上海新国际博览中心（龙阳路2345号）举办。展品涵盖车辆及零部件、车辆内饰、安防技术、供电技术、应用材料、通信信号、工务、隧道及地下工程等，是国内外轨道交通行业企业展示和交流产品及技术的最佳平台。展会同期还将举办10余场专业主题活动及高峰论坛，届时将有上百位行业专家共同探索分析市场热点，近千位上下游客户齐聚一堂，展示铁路与城市轨道交通领域的最新产品、顶尖技术和解决方案。

## 展览规模

超12000平方米展出面积

超200家参展商

超250家定向买家

超25000名专业观众

## 展品范围

覆盖全产业链八大主题：

车辆及零部件主题展区

轨道交通车辆内饰主题展区 轨道安防技术及设备主题展区 轨道交通供电主题展区

轨道交通车辆应用材料主题展区 轨道交通通信信号主题展区 隧道及地下工程主题展区 工务主题展区

研讨会和奖项

2019中国（上海）轨道交通安全管理峰会

2019中国国际轨道交通工程建设BIM技术应用高峰论坛

2019中国（上海）城市轨道交通系统性节能研讨会

2019中国轨道交通暖通空调创新与发展论坛

2019中国轨道交通发展高峰论坛

2019中国城市轨道交通创新企业50强榜单发布

参展费用

类型	标准展位（9m <sup>2</sup> ）	光地（36m <sup>2</sup> 起）
品牌区	23,800/9m <sup>2</sup>	2,380/平米
主题区	19,800/9m <sup>2</sup>	1,980/平米

参展/参会、广告/赞助、媒体/机构合作，请联系：

「ARTS 2019上海国际先进轨道交通技术展览会」组委会

联系人：司女士

邮箱：[artsexpo@sgexpo.cn](mailto:artsexpo@sgexpo.cn)

官网：<http://expo.rt-media.cn/>

免费报名：<http://wotfqr329ne9fxgn.mikecrm.com/JECQ99t>

扫一扫，关注更多展览讯息

今年铁路有这些变化：投产高铁3200公里 推广电子客票

投产新线6800公里、投入运用的复兴号达到850组、川藏铁路力争三季度末具备开工建设条件、推广应用电子客票……日前，中国铁路总公司在北京召开工作会议，透露了2019年铁路工作主要目标。

资料图：列车驶过怀衡铁路雪峰山隧道。通讯员 刘玉良

2019年投产新线6800公里其中高铁3200公里

来自中国铁路总公司(以下简称“铁总”)的数据显示，到2018年底，全国铁路营业里程达到13.1万公里以上，其中高铁2.9万公里以上。2019年，这组数字将进一步增加。

跟据铁总提出的铁路主要工作目标，2019年全国铁路固定资产投资将保持强度规模，优质高效完成国家下达的任务目标，确保投产新线6800公里，其中高铁3200公里。

在铁路运输方面，国家铁路将完成旅客发送量35.35亿人、同比增长7%，货物发送量33.68亿吨、同比增长

6.6%。

资料图：复兴号动车组在京津城际铁路按照时速350时速达速运行。冷昊阳 摄

投入运用的复兴号将达850组

2019年，铁总将持续扩大复兴号开行规模和覆盖范围，充分发挥复兴号的品牌优势。到2019年底，投入运用的复兴号将达到850组。

此外，铁总将加大时速350公里、250公里、200公里、160公里复兴号系列产品研发和产业化运用力度，进一步深化复兴号客运服务品牌创建活动，让更多旅客感受复兴号的高品质服务。

在技术创新方面，铁总持续深化高铁智能建造、智能装备、智能运营等关键核心技术攻关，构建覆盖核心技术、关键装备、集成应用与标准规范的系列成果体系和成套解决方案。大力推进引领性关键技术攻关，着力打造新一代高速动车组平台，研发更安全、更环保、更节能的新一代复兴号。

资料图：旅客凭身份证通过电子人脸识别检票闸机 李宇凡 摄

推广应用电子客票

过去一年，铁总建成投入运用铁路主数据中心，实现了货票电子化常态化应用，电子客票在海南环岛高铁成功试点。2019年，电子客票将进一步扩大推广。

根据2019年的工作目标，铁总将加强站车一体化管理，打造全国铁路市场研发、客票销售和旅客服务三大中心。推动一日一图常态化，开发以复兴号为引领的系列化客运新产品。

此外，铁总将推广应用电子客票，提升智能化服务水平。积极推进市域铁路列车公交化开行。加快双网融合步伐，进一步创新便民利民服务举措。

资料图：拉萨周围大面积降雪，川藏铁路拉林段贡嘎县境内施工现场气温骤降。中铁十一局的建设者们顶着严寒，在冰天雪地中持续铺轨施工。何蓬磊 摄

川藏铁路力争三季度末具备开工建设条件

根据计划，川藏铁路将力争今年三季度末具备开工建设条件。

铁总将按照科学规划、技术支撑、环境保护、安全可靠总体要求，举全行业之力，加强勘察设计组织工作，加大环保、土地、地震等专题研究和前期工作力度，确保全线可研在2019年二季度完成，并在三季度报批。同步深入展开重点控制性工程初步设计，力争在2019年三季度末具备开工建设条件。

此外，为服务川藏铁路规划建设，铁总将重点组织高原艰险山区铁路建造技术攻关，开展适应高坡、高寒、高原特点的装备技术研究。

资料图：公益性“绿皮慢火车”，穿行在四川大凉山深处 刘忠俊 摄

持续提升公益性慢火车服务品质

2019年，铁总还将充分发挥铁路行业优势，更加精准地实施铁路建设扶贫、运输扶贫和定点扶贫，为打赢精准脱贫攻坚战作出新贡献。

今年，铁总将加大14个集中连片特困地区、革命老区、少数民族地区、边疆地区铁路规划建设力度，实

现项目、资金精准安排使用；优化贫困地区铁路项目施工组织方案，通过建设永临结合工程、优先采购当地物资、优先使用当地劳务人员等措施，促进贫困地区群众增收脱贫。

此外，铁总将进一步扩大中西部省份复兴号开行范围，持续提升公益性慢火车服务品质，组织开好贫困地区务工人员专列，推行“铁路+旅游+扶贫”等帮扶模式；落实国家支农惠农政策，推出符合贫困地区物资外运特点的货运产品，优化货运办理站布局，提高运输扶贫保障能力。(完)