

# 油泵品质款PV063R1K1T1N派克高压柱塞泵

产品名称	油泵品质款PV063R1K1T1N派克高压柱塞泵
公司名称	深圳市派力士液压元件有限公司
价格	8500.00/台
规格参数	品牌:派克 型号:PV063R1K1T1N 产地:深圳
公司地址	深圳光明新区马田街道新围第三工业区C40栋
联系电话	0755-27546607 13751192706

## 产品详情

油泵品质款PV063R1K1T1N派克高压柱塞泵

PARKER派克变量柱塞泵PV系列优点

参数高：额定压力高，转速高，泵的驱动功率大

效率高：容积效率为95%左右，总效率为90%左右

美国派克高压泵PV063R1K1T1N寿命长

美国派克变量柱塞泵PV063R1K1T1N变量方便，形式多

美国派克双联泵PV063R1K1T1N单位功率的重量轻

柱塞泵主要零件均受压应力，材料强度性能可得以充分利用

派克高压柱塞泵PV系列液压油泵安装

水平安装：美国派克液压油泵PV063R1K1T1N出口在侧边或顶部，入口在侧边或底部，泄油口朝上。

垂直安装：轴朝上。这样安装泵和吸油管道，即使得入口的最大真空度从不超过绝对压力0.8 bar。入口管路应尽可能地短和直。当泵装在油箱内时，推荐短的吸油管，切口 45°，以改善入口的条件。

所有的连接应无泄漏，因为吸油管进口空气将引起气蚀，噪声和泵的损坏。

## 派克柱塞泵安装注意事项

因为派克柱塞泵液压油缸要承受很大的压强，负载越重，它的压强就会越大，因此，做好派克柱塞泵液压油缸的保养工作是整个液压系统的维护最重要的一环。

派克柱塞泵液压油缸就相当于液压系统的核心，核心出问题很难修补，所以派克柱塞泵液压油缸的维护就是要谨慎细致。

首先，要防锈。因为派克柱塞泵液压油缸的活塞部分在工作状态中是要伸出油缸的，自然就会受到氧化物的、酸性气体的侵蚀，这就需要我们给它涂敷适量的油脂进行保护，以免作为承重部件的活塞受侵蚀而在工作中可能发生断折。

其次，要开箱换油。因为长时间使用，难免会有异物进入派克柱塞泵液压油缸中，这样在使用中就会发生摩擦增大现象，另外，液压油也是有一定的使用寿命，长时间不换油会损坏或者侵蚀派克柱塞泵液压油缸内部。

治不如防，因此在派克柱塞泵液压油缸的工作中要控制速度适当，不要超过2m/s，这样可以延长派克柱塞泵液压油缸的使用寿命，另外为了保护机构和安全起见，内部安装缓冲装置对于派克柱塞泵液压油缸的保护是十分有效的。

## 派克高压柱塞泵PV系列液压油泵常见型号

派克高压柱塞泵PV016R1K1T1N

派克高压柱塞泵PV023R1K1T1N

派克高压柱塞泵PV032R1K1T1N

派克高压柱塞泵PV040R1K1T1N

派克高压柱塞泵PV046R1K1T1N

派克高压柱塞泵PV063R1K1T1N

派克高压柱塞泵PV080R1K1T1N

派克高压柱塞泵PV092R1K1T1N

派克高压柱塞泵PV140R1K1T1N

派克高压柱塞泵PV180R1K1T1N

派克高压柱塞泵PV270R1K1T1N

派克高压柱塞泵PV62R1F000

派克高压柱塞泵PV6 2R1D C00 J343

派克高压柱塞泵PV20-2L5B-C00

派克高压柱塞泵PV016R1K1T1NMR1

派克高压柱塞泵PV046R1K1KJNMRW

派克高压柱塞泵PV046R1K1S1NFWS

派克高压柱塞泵PV092R1D1T1NMMC

派克高压柱塞泵PV092R1K1T1NMMC

派克高压柱塞泵PV140R1K1T1N001

派克高压柱塞泵PV140R1K1T1NFWS

派克高压柱塞泵PV140R1K4T1VMMW-MOD(M14)

派克高压柱塞泵PV180R1K1T1WFWS

派克高压柱塞泵PV180R1K1T1NMMC

派克高压柱塞泵PV180R1K8S1NFWS

派克高压柱塞泵PV系列液压油泵技术参数

最大排量 63 cm<sup>3</sup>/rev

输出流量 94.5l/min

输入功率 61.5 kw

最高速度 2800rev/min

最低转速 300rev/min

质量 60kg

派克高压柱塞泵PV系列液压油泵订货编码

液压泵吸不上油无压力的故障检测

- 1、原动机与泵的旋转方向不一致
- 2、泵传动键脱落美国派克parker柱塞泵PV063R1K1T1N

- 3、美国派克液压泵PV063R1K1T1N进出油口接反
- 4、油箱内液面过低，吸人管口露出液面
- 5、美国派克泵PV063R1K1T1N转速太低吸力不足
- 6、美国派克油泵PV063R1K1T1N油液黏度过高或过低
- 7、吸人管道或过滤装置堵塞造成吸油不畅
- 8、吸人口过滤器过滤精度过高造成吸油不畅
- 9、美国派克变量泵PV063R1K1T1N吸人管道漏气

柱塞泵过分发热有两个缘故原由：

一是机器摩擦生热。由于活动外貌处于干摩擦或半干摩擦状态，活动部件相互摩擦生热。

二是液体摩擦生热。美国派克parker泵PV063R1K1T1N美国派克parker液压泵PV063R1K1T1N美国派克parker油泵PV063R1K1T1N高压油通过种种漏洞走漏到低压腔，大量的液压能丧失转为热能。以是准确选择活动部件之间的间隙、油箱容积和冷却器，可以杜绝泵的过分发热和油温过高的征象。别的，回油过滤器堵塞造成回油背压过高，也会引起油温过高和泵体过热。