

ARTS 2019轨道交通设备展览会展位预定处

产品名称	ARTS 2019轨道交通设备展览会展位预定处
公司名称	晟格会展（上海）有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	上海市宝山区呼兰西路28号7B
联系电话	021-31148748 13817851721

产品详情

ARTS 2019轨道交通设备展览会

[轨道交通设备展览会](http://expo.rt-media.cn/) <http://expo.rt-media.cn/>

「ARTS 2019上海国际先进轨道交通技术展览会」盛大启动！

组织机构

主办单位：

中国土木工程学会城市公共交通分会

晟格会展（上海）有限公司

组织及支持单位：

中国轨道交通科技联盟中国工程机械工业协会掘进机械分会

中国中车股份有限公司

北京地铁建设管理公司

北京市轨道交通建设管理有限公司

上海申通地铁集团有限公司

南京市地铁运营有限公司

天津轨道交通集团有限公司

杭州市轨道交通集团有限公司

无锡地铁集团有限公司

展览时间：2019年6月26-28日

展览地点：上海新国际博览中心（龙阳路2345号）

展会简介

「ARTS 2019上海国际先进轨道交通技术展览会」由国内外轨道交通行业相关政府主管单位、协会/学会、贸易促进机构等共同参与组织。自2007年首办以来，曾得到了国家住房和城乡建设部、国家科技部联合批准，成为国内轨道交通领域唯一获得二部委联合批准的国际大型专业展会，同时也得到了中国土木工程学会、中国铁路工程建设协会、西班牙铁路协会、美国铁路工程和养路协会、江苏省轨道交通产业技术协会、北京铁道学会、上海铁道学会等国内外权威机构及国内20多个城市地铁业主单位的支持协办。

「ARTS 2019上海国际先进轨道交通技术展览会」将于2019年6月26-28日在上海新国际博览中心（龙阳路2345号）举办。展品涵盖车辆及零部件、车辆内饰、安防技术、供电技术、应用材料、通信信号、工务、隧道及地下工程等，是国内外轨道交通行业企业展示和交流产品及技术的最佳平台。展会同期还将举办10余场专业主题活动及高峰论坛，届时将有上百位行业专家共同探索分析市场热点，近千位上下游客户齐聚一堂，展示铁路与城市轨道交通领域的最新产品、顶尖技术和解决方案。

展览规模

超12000平方米展出面积

超200家参展商

超250家定向买家

超25000名专业观众

展品范围

覆盖全产业链八大主题：

车辆及零部件主题展区

轨道交通车辆内饰主题展区 轨道安防技术及设备主题展区 轨道交通供电主题展区

轨道交通车辆应用材料主题展区 轨道交通通信信号主题展区 隧道及地下工程主题展区 工务主题展区

研讨会和奖项

2019中国（上海）轨道交通安全管理峰会

2019中国国际轨道交通工程建设BIM技术应用高峰论坛

2019中国（上海）城市轨道交通系统性节能研讨会

2019中国轨道交通暖通空调创新与发展论坛

2019中国轨道交通发展高峰论坛

2019中国城市轨道交通创新企业50强榜单发布

参展费用

类型	标准展位（9m ² ）	光地（36m ² 起）
品牌区	23,800/9m ²	2,380/平米
主题区	19,800/9m ²	1,980/平米

参展/参会、广告/赞助、媒体/机构合作，请联系：

「ARTS 2019上海国际先进轨道交通技术展览会」组委会

联系人：司女士

邮箱：artsexpo@sgexpo.cn

官网：<http://expo.rt-media.cn/>

免费报名：<http://wotfqr329ne9fxgn.mikecrm.com/JECQ99t>

扫一扫，关注更多展览讯息

因铁路而兴的陕西岐山蔡家坡见证中国速度

我的老家在陕西省宝鸡市岐山县蔡家坡镇。在济南工作这么多年，回家最常选择的交通工具还是火车，经济便捷又舒适。刚参加工作的时候，很多人问我：“你坐火车到哪里？在哪转车？”我说：“从济南出发，坐火车直达镇上，不用转车。”同事惊讶：“你们镇上还通火车？”我说：“除了普通火车，这几年还通了高铁呢！”

80多年前建起小站

小镇也因铁路而兴

蔡家坡这个西北小镇和铁路的渊源颇深，最早可以追溯到1935年。据史料记载，1935年，陇海铁路西安至宝鸡段开工建设，同年11月8日从西安开始铺轨，12月29日到达咸阳，1936年12月7日，铁轨铺到宝鸡。至此，正线全长174公里的陇海铁路西安至宝鸡段正式铺轨完成。

随着陇海铁路通至宝鸡，1936年，在蔡家坡镇西南修建起了一座火车站，在1937年3月1日陇海铁路西安至宝鸡段正式通车时投入使用至今。

随着铁路的通车,雍兴公司蔡家坡纺织厂、西北机器厂等工厂在蔡家坡落地扎根,奠定了小镇的工业基础。同时,铁路也打开了小镇通往外界的一扇大门。

铁路穿城而过,蔡家坡的发展也是以火车站为中心而展开。小时候说去车站玩,就像如今在济南去逛泉城路商业街一样。

求学、成家、立业

小站是很多人的起点

蔡家坡人对铁路是有感情的。最初是因为工业起步时外地人较多,铁路一方面承担了货物的往来,另一方面也成为了人们出行最重要的途径。后来,当年的外地人逐渐定居,成了本地人,而本地人的后代也就是在这铁路边一点点长大。

蔡家坡火车站高峰时期,每天有四五十列火车在这里停靠办理客运,能通达北京、天津、广州、上海、深圳、成都、兰州、西宁、银川、乌鲁木齐、伊宁等地,日发送旅客上万人。

当地居民家中都会备有一份蔡家坡火车站的列车时刻表,出门乘坐火车早已成为他们的一种习惯。很多不会网上购票的老人都是在家看好时刻表,然后去火车站买票乘车,一些居民甚至对列车时刻已烂熟于心。

很多人出生、求学、成家、立业……起点都是这座小小的火车站。

2013年,西宝客运专线正式建成通车。终于,蔡家坡迎来了属于自己的高铁时代。

原来去西安需要将近两个小时,坐高铁最快只需要40分钟;之前乘坐特快列车去趟北京需要近16小时,现在乘坐高铁只需要不到六个半小时。

从普速列车到高速动车,蔡家坡对外开放的窗口也越来越大。除了五丈原等历史人文景点外,近几年,当地先后建成了渭河湿地公园、水城·三国小镇等景区,并配套建设了旅游集散中心以吸引八方来客。

除了旅游,通过高铁等辐射带动,蔡家坡还建成了百万平方米标准化厂房、汽车零部件产业园等工业设施,成为了当地招商引资和经济发展的重要引擎。

发生改变除了百姓的出行、当地的经济外,还有一些人的生活。

一家三代

见证铁路发展

春节假期,记者在岐山站遇到了正在站台上组织旅客上下车的胡志军。胡志军一家三代都在铁路上工作,祖父曾是扳道员,父亲当过铁中的教师,也在调车岗位上工作过。

1987年,刚刚高中毕业的胡志军就进入了蔡家坡火车站。那时的蔡家坡火车站,刚刚建成了新站房,宽阔的站前广场、明亮的候车大厅,一切都是崭新的。由于年轻好学,学徒期一过,就进入了车站的售票岗位工作,除了售票,在蔡家坡车站,胡志军还当过客运员、行李员……

胡志军说,自己一家三代人都在铁路工作,说对铁路没有感情,那是假话。

2013年,西宝客专通车前夕,由于沿线的咸阳秦都、杨陵南、岐山新站开通需要工作经验丰富的职工参与,并且需要对新工人进行传帮带,胡志军主动申请,前往新车站工作。

铁路带来红利

一座新城正在成长

路越来越宽了、钱包越来越鼓了、昔日的渭河滩也成了正在成长的一座高铁新城……对于铁路带来的红利,每一个蔡家坡人都深有感触。

高铁飞驰,目前,岐山站开行的动车组列车可通达北京、济南、上海、广州、太原、兰州、西宁等地,选择高铁出行的旅客从建站初期的年轻人为主,发展到如今的各年龄阶层基本持平的状态。在岐山站,经常能看到挑着扁担进城的农民,还有组团出游的“驴友”。如今,客流从原来的务工流为绝对主力逐渐变成了以学生流、探亲流、旅游客流为主。

今年春运前夕,这座已经八十多岁的老站被装点一新,还在出站口、站前广场、候车室、售票厅设置了四处“网红”打卡点,供旅客拍照留念。另外,挂在车站地道、售票厅的老照片,讲述的是老站的历史,也是几代蔡家坡人的情怀。

走到蔡家坡车站的出站口,“欢迎回家”的标语让人格外温暖。

来源：齐鲁晚报