

广西拉森钢板桩

产品名称	广西拉森钢板桩
公司名称	广州市翔顺建筑工程有限公司
价格	.10/米
规格参数	新日铁: 1 3:9 日本: 1 2
公司地址	广州市白云区石路181号
联系电话	020-32887699 13825128828

产品详情

广州翔顺建筑工程有限公司以基础围堰和租赁U型拉森桩及钢平台，钢便桥工程施工的企业，公司以诚信为本，服务于客户。

钢板桩的规格：

三号钢板桩：400*125*13 四号钢板桩：400*170*15.5 五号钢板桩：500*200*24.3 六号钢板桩：500*225*27.6
香港专用钢板桩：372*75*33 4米、6米、9米、12米、15米、24米

生产厂家：国产、日本、韩国

一、什么是钢板桩？钢板桩是一种边缘带有联动装置,且这种联动装置可以自由组合以便形成一种连续紧密的挡土或者挡水墙的钢结构体。二、钢板桩的应用

以下是一些较常见的钢板桩应用较为有效的岩土工程和应用环境：*围堰 *河道分洪及控制

*水处理系统围栏 *防洪 *围墙 *防护堤 *海岸护堤 *隧道切口及隧道掩体 *防波堤 *堰墙 *坡边固定 *挡板墙

使用钢板桩围栏的优点: *不需开挖,最大限制的减少废物处置的问题 *如需要，钢板桩使用后可以拔除

*不受地形及深度地下水影响 *不规则的开挖可以使用 *可在船上使工,不需另安排场地

三、钢板桩围堰介绍 钢板桩围堰是最常用的一种板桩围堰。钢板桩是带有锁口的一种型钢，其截面有直板形、槽形及Z形等，有各种大小尺寸及连锁形式。常见的有拉尔森式，拉克万纳式等。其优点为：强度高，容易打入坚硬土层；可在深水中施工，必要时加斜支撑成为一个围笼。防水性能好；能按需要组成各种外形的围堰，并可多次重复使用，因此，它的用途广泛。

在桥梁施工中常用于沉井顶的围堰，它的用途广泛。管柱基础、桩基础及明挖基础的围堰等。这些围堰多采用单壁封闭式，围堰内有纵横向支撑，必要时加斜支撑成为一个围笼。如中国南京长江桥的管柱基础，曾使用钢板桩圆形围堰，其直径21.9米，钢板桩长36米，有各种大小尺寸及连锁形式。待水下混凝土封底达到强度要求后，抽水筑承台及墩身，抽水设计深度达20米。在水工建筑中，一般施工面积很大，则常用以做成构体围堰。它系由许多互相连接的单体所构成，每个单体又由许多钢板桩组成，单体中间用土填实。围堰所围护的范围很大，不能用支撑支持堰壁，因此每个单体都能独自抵抗倾覆、滑动和防止连锁处的拉裂。常用的有圆形及隔壁形等形式。四、钢板桩施工流程（1）施工准备工作：桩在打入

前应将桩尖处的凹槽口封闭，避免泥土挤入，锁口应涂以黄油或其它油脂。对于年久失修，锁口变形，锈蚀严重的钢板桩，应进行整修矫正，弯曲变形的桩，可用油压千斤顶顶压或火烘等方法进行矫正。

(2) 打桩流水段的划分。

(3) 在打桩过程中。为保证钢板桩的垂直度。用两台经纬仪在两个方向加以控制。(4) 开始打设的一、二块钢板桩的位置和方向应确保精确，以便起到导向样板作用，故每打入1m应测量一次，打至预定深度后立即用钢筋或钢板与围檩支架电焊作临时固定。五、钢板桩的应用原理 功能、外观、实用价值是当今人们选择建筑材料的时候所采用的标准。钢板桩正符合上述三点：其制造组件的要素提供了简单而又实用的结构，满足结构上安全和环境保护方面的所有要求，并且应用钢板桩完成的建筑物具有很大的吸引力。钢板桩的应用贯穿并延伸到整个建筑业，从传统的水利工程和民用工艺的使用以及通过铁路和电车轨道的应用一直到环境污染的控制方面的应用之中。钢板桩的实用价值在很多新产品的革新制作中得到了体现，例如：一些特殊的焊接而成的建筑物；通过液压振动打桩机而做成的金属板；密封结合的水闸以及工厂涂料的处理。很多因素确保了钢板桩保持了一个最有用的制造组件要素，即：它不仅有利于钢的质量的卓越性，而且还有利于对钢板桩市场的调查研究及其发展；有利于产品特性的优化设计以更好的满足用户的需求。专门的封固加印工艺的发展就是这方面的一个很好的例子。比如HOESCH专利系统，它的出现开创了钢板桩在控制污染方面重要的新的领域。自从1986年的HOESCH钢板桩被用作垂直密封的挡土墙以保护被污染的土地以来，发现钢板桩符合所有防止漏水与污染的要求。钢板桩用作挡土墙的优势也逐渐被广泛地应用于其它领域之中。六、钢板桩的作用

- 1、处理并解决挖掘过程中出现的一系列问题；
- 2、施工简单，工期缩短。
- 3、对于建设任务而言，能降低对空间的要求；
- 4、使用钢板桩能提供必要的安全性而且（救灾抢险的）时效性较强；
- 5、使用钢板桩可以不受天气条件的制约；
- 6、在使用钢板桩的过程中，能简化检查材料或系统性能的复杂程序；
- 7、保证其适应性，互换性良好，并且可以重复使用。

水力工程——港口运输路线的建筑物——公路和铁路 1、码头墙 1、维护墙，挡土墙

2、船坞、船厂的建造 2、隔离噪音墙 3、护墩桩，（码头）系船柱 3、桥基 4、雷达测距器 4、斜坡，坡路

5、下沉的铁路，地下水的保留 6、隧道 水路民用工程 1、水路的维护 1、地基的挖掘 2、护墙 2、路基

3、巩固路基、堤岸 3、沟渠 4、停泊设备 4、地下停车场 5、防止冲刷 5、建房

水利工程建筑物污染的控制——被污染的地方，围栏填方 1、（河流的）船闸，水闸 1、竖直的密封的围篱

2、堰，堤坝 2、为置换土壤而挖掘 3、桥基 3、水槽围场

4、（公路、铁路等的）涵洞； 4、顶端的斜坡的保护地下电缆道 5、安全门 6、防洪堤噪音的降低

7、桥柱，码头隔离噪音墙 钢板桩打桩方法 1、振动锤打设钢板桩 步骤：将钢板桩吊起（打桩锤底下有一夹子，可自行将钢板桩夹起，如无夹子的情况下，也可将钢板桩顶端两边钻孔，由钢丝绳吊起）空中，钢板桩在自身重力的情况下将自动竖起。在震动锤的压力下，将钢板桩打入土中。 2、震动+静压打桩法 此种打桩锤可配合挖掘机进行使用，其底部和侧面均有夹口，可夹住钢板桩不同部位进行液压震动式打桩。 3、直接压入法 在一些沿海地区，由于土质较为松软，可直接在钢板桩顶端打孔，由挖掘机吊起下压即可压入土中，同样可得到较好效果。我国高速铁路、城际干线、高速公路的大规模兴建，在工程建设中带来的一系列技术、经济、环保等问题均为钢板桩的应用发展带来广阔的空间。随着国家经济实力的增强，基础建设蓬勃、各类快捷、高效、环保的建筑施工方法不断得到认同与发展。钢板桩技术以其近乎完美的各种解决方案，必将在港口工程、海洋工程、水利工程、市政工程、人工岛等领域得到进一步的推广和应用。