

伦茨变频器维修

产品名称	伦茨变频器维修
公司名称	常州凌肯自动化科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	凌科:诚信为本，快速修复 凌科:技术精湛，收费合理 凌科:有实力承诺，有能力担当
公司地址	江苏省常州市武进经济开发区政大路1号力达工业园4楼
联系电话	13961122002 13961122002

产品详情

导致行程开关的接触点不良，通过对行程开关故障代码进行消除，从而使得系统恢复了正常运行。中压变频器维修造成直流母线预充电时故障的主要原因有以下几点：变频器预充电装置接触器和断路器出现故障；是预充电装置辅助电源的电压过低；电压传感故障以及预充电装置回路熔断器故障。由于变频器维修直流母线预充电装置主要作用是用于对直流母线电容进行充电，这种装置的运行是在变频器启动之前，因此，出现变频器维修此类故障时的大多数原因是预充电装置的挤出器故障或者是断路器故障造成的，但是通过对现变频器维修故障场的检查发现，这方面并没有出现故障，重点原因则是辅助电源造成的。因辅助电源一相接触不良，造成缺相现象的发生，通过更换开关能够使各种故障得到合理的解决。

变频器维修造成安全回路故障的原因主要有以下四点，控制柜门上的紧急停车按钮被按下；断路器出现了闭合现象或者是电缆接触不良甚至出现断裂；检测门开关处的微动开关接触不良；输入模块以及端子模块故障的出现。此类变频器故障大多是在变频器正常停车又重新启动后出现的，变频器维修人员对故障进行初步分析，预测变频器出现故障的原因主要在于人为因素。通过对变频器的控制柜进行检查，发现变频器的紧急按钮在停车后被人按下，启动时没有被发现，从而造成变频器无法启动的状况发生。西门子变频器维修故障时，先查看西门子变频器数码管上所显示的报警信息，根据变频器报警信息，查看西门子变频器维修操作手册，由此以来对西门子变频器的故障进行定位。

在对一台有故障的西门子变频器进行检查，在变频器上电检查之前，首先需要使用万用表来对西门子变频器进行测量。使用万用表对西门子变频器中的整流桥、IGBT模块等功率部件进行检查并注意查看西门子变频器中是否有明显的烧毁痕迹。在变频器维修时要注意功率部件上存在明显烧毁痕迹的不得将西门子变频器直接上电。完成对于西门子变频器的初步测量后，然后在对西门子变频器进行上电测量，（1）上电检测西门子变频器上的数码管显示的是F231故障时，故障原因可能是西门子变频器的电源驱动板或是主控板存在问题，西门子变频器维修时需要跟换电源驱动板或是主控板来进行测试。（2）在西门子变频器上电后如面板无显示或是面板下的指示灯不亮，故障原因是西门子变频器的整流供电部分存在问题。

应当对西门子变频器中的供电部分进行维修检测，使用万用表对西门子变频器中的整流部分中的整流二极管进行检测，若发现存在问题的二极管直接进行更换即可解决问题。（3）西门子变频器上电后显示的是（-----），多数原因是西门子变频器的主控板存在问题，可以通过维修更换西门子变频器主控板的方式予以解决，造成西门子变频器维修故障的原因主要是因为西门子变频器外部接入线中存在着较大的杂波，从而使得西门子变频器主控板上的电阻、电容等遭到冲击后损坏所造成的，此外，在西门子变频器工作运行的过程中也会产生较大的热量，西门子变频器主控板散热不好也会造成主控板上的电子部件烧毁。（4）西门子变频器上电运行后，不论是空载运行还是带负载运行都会在西门子变频器上显示过流报警。

造成西门子变频器维修此类故障，一般意味着西门子变频器中的IGBT功率部件损坏，应当对西门子变频器中的功率部件及驱动部分进行详细的测量，检测其中是否存在问题的功率及驱动部件，更换新的部件后再详细的测量后才能再次上电，如驱动部分存在问题将会导致西门子变频器中新更换的IGBT在上电后再次烧毁。造成西门子变频器维修故障的原因主要是因西门子变频器在使用的过程现多次过载或是西门子变频器长时间处于电压波动较大的情况，从而导致西门子变频器中的器件烧毁，针对这一情况需要对西门子变频器的外侧电路进行检测，检测电机是否正常，并在西门子变频器的进线端加装电压保护装置，以避免西门子变频器烧毁。西门子变频器常见的故障根据其故障类型的不同可以分为外部故障和变频器内部故障两种类型的故障。

其中变频器维修是因外部故障而导致时，应当在变频器维修检测时注意变频器的外部参数、外部电源、电机等配件所引起的故障，变频器内部故障则分为软故障和硬件故障两个方面。变频器参数设置错误，变频器内部所设置的参数需要与所驱动的电机相匹配，如变频器参数设置不当或是设置错误将会导致变频器无常启动。变频器外部接线故障，在变频器的使用过程中其外部接线在长时间的使用后会出现断线、插头损坏等问题从而影响变频器的正常运行。变频器维修因外部供电电源出现故障，因变频器的外部电源出现“欠压、过压、过流、过频”等问题时将导致西门子变频器无常运行。过载，造成西门子变频器维修过载故障的主要原因是加速时间过短、制动量过大或是电网电压过低等的原因所导致的。