

# 苏州市钢结构安全检测鉴定省级部门

产品名称	苏州市钢结构安全检测鉴定省级部门
公司名称	深圳市天博检测技术有限公司
价格	1.00/平方
规格参数	钢结构检测:苏州市钢结构检测单位 钢结构鉴定:苏州市钢结构安全鉴定 钢结构安全:苏州市钢结构检测费用
公司地址	深圳市龙华区观澜街道君子布社区兴发路6号厂房二101, 201, 厂房一302(注册地址)
联系电话	13828755330

## 产品详情

苏州市钢结构安全检测鉴定省级部门——钢结构鉴定项目实例展示：

本工程为两层钢结构厂房，底层为钢框架，顶层为门式刚架，厂房檐口高度为8.0m，总建筑面积约为4270m<sup>2</sup>。刚架梁、柱均采用热轧H型钢，外墙墙面4.5m标高以下采用190mm厚多孔砖，其余围护外墙及屋面均采用压型钢板。钢架(A-C)为单跨，跨度为14.85m，钢架(D-G)为单跨，跨度为22.8m，各榀刚架间距为6.0m及4.0m。本工程目标使用年限按50年考虑。可靠性鉴定结果如下：1. 地基基础现场观察基础周边地面，未见明显沉陷，观察室外排水沟及室内墙面等，未见因基础不均匀沉降引起的裂缝。地基基础的可靠性等级评定为A级。2. 上部承重结构 安全性等级本工程为两层钢结构厂房，底层为钢框架，顶层为门式刚架，该结构二层两端山墙处均设置抗风柱，结构整体布置合理，构件选型正确，传力路线明确。厂房两层两端及中间布置的柱间支撑、屋面横向水平支撑及刚性系杆与整体钢结构可形成完整受力系统。构件间连接可靠，工作正常，未见节点有拉裂和滑移现象。所检柱间支撑、墙面檩条及檩条拉条构件截面尺寸与设计基本相符。支撑系统杆件长细比均可满足规范要求。结构的整体性等级评定为A级。现场检查发现刚架梁、柱节点工作状态正常。钢框架梁和刚架梁以及钢框架柱构件承载能力基本满足规范要求；梁柱连接节点、梁梁连接节点及钢框架柱柱脚节点承载能力基本满足规范要求；柱间支撑、屋面横向水平支撑、纵向刚性系杆承载能力均可满足规范要求；抗风柱承载能力可满足规范要求。结构的承载功能等级评定为A级。

三、苏州市钢结构安全检测鉴定省级部门---钢结构验收内容：

此外，电梯土建施工图设计时，还须注意：井道侧壁为填充墙时，钢筋混凝土圈梁间距不应大于2.5米；机房屋面别忘考虑吊钩的维修荷载（一般为2~4t）；井道基坑底板应满足电梯轿厢冲击力作用下的承载力要求。\*后，应在图纸上写明：电梯定货必须符合本施工图预留的洞口尺寸，其土建工艺图中有关设备荷载、楼板留孔、吊钩挂重等有关内容必须得到结构工程师的确认。它的特点是没有民用建筑楼面活荷载的折减系数，活荷载在传递过程中的折减，是以楼面均布活荷载在板、次梁、主梁的不同标准值中直接表达出来的。例如2006版的《建筑结构荷载规范》GB50009-2002中表C.0.1，以序号1的一类金工车间为例（板跨 1.2m、次梁间距 1.2m），楼面均布活荷载有三个标准值，即板22.0 kN/m<sup>2</sup>，次梁14.0

kN/m<sup>2</sup>，主梁9.0 kN/m<sup>2</sup>。这就是说，计算板、次梁、主梁时所用的楼面活荷载是不一样的，不能只用一个板的楼面活荷载22.0 kN/m<sup>2</sup>一算到底，这将导致很大的浪费。但一般的民用建筑的结构电算程序一次只能输入一个活荷载，因此，正确的做法应该是分三次输入楼面活荷载值。在本例中，次输入22.0 kN/m<sup>2</sup>，只取结构电算结果中板的有关数据，作为楼板的设计依据，此次电算的次梁和主梁的结果，由于偏大，一律不要。第二次输入14.0 kN/m<sup>2</sup>，只取结构电算结果中次梁的有关数据作为次梁的设计依据，其余板和主梁的电算结果，对于板来说不够安全，对于主梁仍偏大，因此两者都不要。同理，第三次输入9.0 kN/m<sup>2</sup>，只取结构电算结果中主梁、柱（墙）、基础的有关数据作为主梁、柱（墙）、基础的设计依据，而此次电算的板和次梁的结果都偏小，不能取用。