

美国派克液压油泵PV016R1K1T1NMR1

产品名称	美国派克液压油泵PV016R1K1T1NMR1
公司名称	深圳市派力士液压元件有限公司
价格	4800.00/台
规格参数	品牌:派克 型号:PV016R1K1T1N 产地:深圳
公司地址	深圳光明新区马田街道新围第三工业区C40栋
联系电话	0755-27546607 13751192706

产品详情

美国派克液压油泵PV016R1K1T1NMR1

PARKER派克变量柱塞泵PV系列特点：

公制和英制安装方式

大变量控制活塞带强复位弹簧，响应速度快

由于补偿系统具有主动的释压作用，故降低了向零流量变量时候的压力峰值

在低压力下仍具有稳定的补偿调节功能

9柱塞设计采用了预压缩容积新技术使流量脉动减至前所未有的低水平

坚固的和经FEM优化的泵体结构降低了噪声等级

完整的变量控制类型

100%标称扭矩通轴传动结构

派克PV柱塞油泵技术参数

使用注意事项

油泵使用安装位置，泄油口朝上，管路背压须低于0.2MPa单独回油箱。

最高压力使用，每一循环运转时间不超过6秒，液压油清洁规范，请参见使用说明书。

本公司提供多联油泵，亦可与其它形式油泵连接，连接方式采用标准的公制连接尺寸和SAE连接尺寸。

其它事项请参照本公司综合样本

美国派克parker柱塞泵常用系列：PV系列：PV016, PV020, PV023, PV032, PV040, PV046, PV063, PV080, PV092, PV140, PV180, PV270等。PAVC系列：PAVC33, PAVC38, PAVC65, PAVC100等。

美国派克液压油泵PV016R1K1T1N

美国派克液压油泵PV023R1K1T1N

美国派克液压油泵PV032R1K1T1N

美国派克液压油泵PV040R1K1T1N

美国派克液压油泵PV046R1K1T1N

美国派克液压油泵PV063R1K1T1N

美国派克液压油泵PV080R1K1T1N

美国派克液压油泵PV092R1K1T1N

美国派克液压油泵PV140R1K1T1N

美国派克液压油泵PV180R1K1T1N

美国派克液压油泵PV270R1K1T1N

美国派克液压油泵PV62R1F000

美国派克液压油泵PV6 2R1D C00 J343

美国派克液压油泵PV016R1K1T1NMR1

美国派克液压油泵PV046R1K1KJNMRW

美国派克液压油泵PV046R1K1S1NFWS

美国派克液压油泵PV092R1D1T1NMMC

美国派克液压油泵PV092R1K1T1NMMC

美国派克液压油泵PV140R1K1T1NFWS

美国派克液压油泵PV140R1K4T1VMMW-MOD(M14)

美国派克液压油泵PV180R1K1T1WFWS

美国派克液压油泵PV180R1K1T1NMMC

美国派克液压油泵PV180R1K8S1NFWS

美国派克液压油泵PV016R1K1T1NMR1订货编码说明

派克柱塞泵结构原理

派克柱塞泵根据倾斜元件的不同，有斜盘式和斜轴式两种。斜盘式是斜盘相对回转的缸体有一倾斜角度，而引起柱塞在泵缸中往复运动。传动轴轴线和缸体轴线是一致的。这种结构较简单，转速较高，但工作条件要求高，PARKER柱塞端部与斜盘的接触部往往是薄弱环节。斜轴式的斜盘轴线与传动轴轴线是一致的。它是由于柱塞缸体相对传动轴倾斜一角度而使柱塞作往复运动。流量调节依靠摆动柱塞缸体的角度来实现，故有的又称摆缸式。它与斜盘式相比，工作可靠，流量大，但结构复杂。大后方对PARKER柱塞泵产品特别执着，在液压行业PARKER产品在大后方液压算是重点的产品，以致一直得到同行业的大力支持。

液压油泵系统无压力

液压油泵在运行过程中，液压油泵系统突然压力下跌至零并无法调节多数情况下是调压液压油泵系统本身的问题。应从下列方面去找原因：溢流阀阻尼孔被堵住；溢流阀的密封端面上有异物；溢流阀主阀芯在开启位置上卡死；卸荷换向阀的电磁铁烧坏，电线断或电信号未发出；对于比例溢流阀还有可能是电控制信号中断。

液压油泵在停开一段时间后，重新启动，压力为零可能的原因有：溢流阀在开启位置锈结；液压泵电动机反转；液压泵因过滤器阻塞或吸油管漏气未吸上油。

液压油泵经检修元件装拆更换后出现压力为零现象可能的原因如下：液压泵未装紧，不能形成工作容积；液压泵内未装油，不能形成密封油膜，换向阀芯装反；换向阀装反，如果液压油泵系统中有U型换向阀，一旦装反，便使液压油泵系统泄压

液压油泵系统压力居高不下，且调节无效

这类问题的原因一般都在溢流阀上，即溢流阀失灵。

当主阀芯在关闭位置上被卡死或锈住，必然会出现液压油泵系统压力上升且无法调节的症状。

当溢流阀的先导控制油路被堵死时，控制压力剧增，使液压油泵系统压力也突然升高。因不慎将先导阀座前端螺塞拧得过紧，将先导油路切断，结果使液压油泵系统压力超出正常调整压力。