

车身弯曲扭转试验测试分析系统

产品名称	车身弯曲扭转试验测试分析系统
公司名称	吉林冠腾自动化技术有限公司
价格	666666.00/套
规格参数	品牌、原产地:吉林冠腾、长春 最大力:10KN 作动缸数量:2个/4个
公司地址	长春市九台区国投智能产业装备园7栋
联系电话	043182565662 15500085358

产品详情

车身弯曲扭转试验测试分析系统主要用途：乘用车（轿车、MPV、SUV等），M1、M2、N1、N2类型白车身、车架的静态扭转刚度试验、静态弯曲刚度试验和车门洞口、风窗洞口变形量试验。试验车身按照使用过程中的实际工况约束条件和载荷条件,进行模拟工况下的试验。在实验条件下对车身进行扭转刚度和弯曲刚度的考核，为产品开发和CAE分析提供数据。

1.1.1 车身刚度试验台基础铸铁平台尺寸：4m × 6m × 0.22m。T型台架刚度：10KN时，挠度 0.01mm。

1.2 加载机构

共4套，采用伺服电机或电缸进行加载

1.7.4 伺服电动加载系统及试验过程：

- 1) 设备伺服电动加载系统是由4个各自独立的伺服电动加载单元组成。
- 2) 作扭转加载试验时，使用一个加载单元（左或右）。
- 3) 作弯曲加载试验，使用2个加载单元。
- 4) 正式试验前进行传感器清零、预加载。

汽车零部件弯扭疲劳试验台主要用途：汽车零部件弯曲扭转疲劳试验台能完成乘用车（轿车、MPV、SUV等）类型车型零部件（如车架、副车架、板簧等）弯曲扭转疲劳试验的约束、加载和试验数据处理等

1.1技术要求如下：

- 1)能够对满载质量小于5吨，长度小于6米的车架类零部件进行弯扭刚度或疲劳测试。
- 2) 试验台地板 $3\text{m} \times 6\text{m} \times 0.22\text{m}$ ；
- 4) 单个作动器最大静态试验力：10kN;
- 5) 加载位移：0-300mm;
- 6) 加载频率：0.1 - 3Hz;
- 7) 单个作动器动作速度范围：0.2 ~ 250mm/s；
- 8) 耐久试验次数范围：1~999999次。
- 9) 激励方式为正弦波，方波；

详细资料请联系我司人员，