

安徽合肥停车场系统 合肥智能收费停车场系统

产品名称	安徽合肥停车场系统 合肥智能收费停车场系统
公司名称	安徽博进建设工程有限公司
价格	366.00/套
规格参数	品牌:林博 功率:100w 电压:36V
公司地址	安徽省合肥市宿松路与祁门路交叉口天御广场10号楼3层
联系电话	0551-63659071 13866723565

产品详情

安徽合肥停车场系统 合肥智能收费停车场系统

近些年，家庭的汽车拥有量越来越多，停车难的问题已经成为了一种共识，尤其是近些年互联网+的概念日益强化，很多企业发现了契机，纷纷涌入互联网+智能停车这个大市场，衍生出了很多智能停车模式，随着越来越多的智能停车模式进入市场，很多企业无法分辨，目前来说可以归结为五大类的智能停车模式。

私人停车位共享

私人停车位不一定24小时都会使用，把车主的停车位利用起来，使用大数据实现信息共享，为想停车的车主提供停车位查询服务，提高车位的利用率，让停车位的拥有者增加收入，这种模式容易造成个别车位使用者不自觉，容易给物业造成一定的困难。

停车计时，车走计费：出口设备+多种支付

今年年初我国的汽车人群拥有量接近2亿辆大关，而停车位却不到7000万个。要想解决停车难的问题，必须要在计费计时模式上下功夫，很多企业想到了全程智能化，停车计时，车走计费，减少排队和由于人为因素造成的浪费时间，使用多种支付方式，用户线上支付即可，这就是停车计时，车走计费模式。

此种模式在一定程度上节约了计时和收费的时间，对停车场进出也带来了方便。但是却有一定的短板，就是需要人们有特别强的自觉性。比如停车场比较少，而且能使用智能停车的停车场更少，这就容易造成用户使用需要花费时间去了解具体的操作步骤，而且对人的自觉性要求比较高。

以移动APP为着重点

这种模式容易普及，而且只需要移动设备下载即可，对大部分人来说很便携，移动APP可以查询车位闲

置状态，收费标准，地图，出入口拥挤程度等，这种模式的优势用于移动端，方便快捷，APP的开发难度较低，容易出现层次不齐的产品，质量关很难把控。

代驾模式

如今，代驾模式已经流行多年，但是传统的代驾模式就是需要无时无刻的等着代驾的车辆，这无疑浪费了职业代驾的时间，智能停车系统可以实现职业代驾的信息共享，使需要代驾者能在有需要的时候呼叫职业代驾，而且可以实现地图位置共享，既节约了成本，又能让提供记录，职业代驾都需要在系统里注册实名验证，这就规避了很多风险。

虽然现在不同的“互联网+停车”模式都有一定的局限，但是“互联网+停车”已经成为一种趋势。

出厂车载智能停车设备

这种模式要求就是各大车辆生产商在车辆出库前提前把智能停车系统安装到车上，在与地面停车场的智能停车系统相衔接，达到数据信息共享。它对技术和质量有着很高的要求。而且它的困难在于要求各大停车场的智能停车系统要统一，各大车辆生产商的出厂车载设备要统一，这样的话很容易形成垄断。