

汽油发电机密封式 15kw汽油发电机

产品名称	汽油发电机密封式 15kw汽油发电机
公司名称	上海闪威实业有限公司
价格	.00/台
规格参数	品牌:SHWIL闪威 型号:SW15KWQY
公司地址	上海市嘉定区外冈镇宝钱公路5000弄
联系电话	15921658500 15921658500

产品详情

汽油发电机密封式 15kw汽油发电机

设备品名：15KW汽油发电机

机组型号：SW15KWQY

后备功率：16.5（KW）

额定功率：15（KW）

相 数：单相/三相

额定电压：220V/380V

额定电流：68A/39A

功率因素：1（cos）

转 速：3600rpm

频 率：50Hz

额定频率：50(Hz)

发动机

型 号：SW740

启动方式：电启动

类 型：顶置气门，双缸，四冲程，强制风冷

油箱容量：30L

工作时间：58分贝(dB)

配 置：静音密封

点火方式：T.C.I.

整机尺寸：(长×宽×高)1050×650×760mm

净 重：170kg

毛 重：180kg

动力开关：有

警示系统：有

过载保护器：有

机油保护器：有

机组组成部分：

1) 汽油机

2) 发电机

3) 油箱

4) 机架

控制屏：

该控制屏为普通一体式LED控制屏。并带有电压、电流、频率、油压显示，汽油机具有低油压、超速、停机保护等功能。

随机附件：说明书、随机小配件、合格证、维修卡、电瓶及连接线、安装小工具包、资料各壹套。

汽油发电机密封式 15kw汽油发电机

【产品介绍】:本系列汽油发电机组动力选用闪威系列汽油机，该机引进美国闪威技术，具有体积小、动力强性能好，更以的可靠性、耐久性和燃油经济性享誉业内，而且在满足日益严格的机动设备排放的激烈竞争中一直居于业内地位。机组广泛用于野外施工、高层建筑、商厦、工矿企业、油田、公路、港口、乡村等场所的应急电源。本公司拥有的售后服务队伍,由各类高水准的技术人员所组成,受后服务遍布国内大中小城市,随时为客户提供优质高效率服务

【销售渠道】:零售、批量、定做。

【售后服务】:保修一年,终身提供配件。

工厂直产直销,欢迎各大销售使用商前来咨询。(含16%增值税,全国24小时发货。)

闪威SHWIL主要供应产品:

汽油发电机:(1KW、2KW、3KW、5KW、6KW、8KW、10KW、12KW、15KW、20KW、25KW、30KW)

柴油发电机:(3KW、5KW、6KW、8KW、10KW、12KW、15KW、20KW、25KW、30KW、40KW、50KW、75KW、100KW)

发电电焊机:(190A、220A、250A、300A、400A、500A)

汽油自吸水泵:(2寸、3寸、4寸)

数码变频发电机:(1KW、2KW、3KW、5KW)

原理

编辑

一个工作循环包括有四个活塞行程(所谓活塞行程就是指活塞由上止点到下止点之间的距离的过程):进气行程、压缩行程、膨胀行程(作功行程)和排气行程。

进气行程

在这个过程中,发动机的进气门开启,排气门关闭。随着活塞从上止点向下止点移动,活塞上方的气缸容积增大,从而使气缸内的压力将到大气压力以下,即在气缸内造成真空吸力,这样空气便经由进气管道和进气门被吸入气缸,同时喷油嘴喷出雾化的汽油与空气充分混合。在进气终了时,气缸内的气体压力约为0.075 - 0.09MPa。而此时气缸内的可燃混合气的温度已经升高到370-400K。

压缩行程

为使吸入气缸的可燃混合气能迅速燃烧,以产生较大的压力,从而使发动机发出较大功率,必须在燃烧前将可燃混合气压缩,使其容积缩小、密度加大、温度升高,即需要有压缩过程。在这个过程中,进、排气门全部关闭,曲轴推动活塞由下止点向上止点移动一个行程,即压缩行程。此时混合气压力会增加到0.6-1.2MPa,温度可达600-700K。

在这个行程中有个很重要的概念,就是压缩比。所谓压缩比,就是压缩前气缸中气体的大容积与压缩后

的小容积之比。一般压缩比越大，在压缩终了时混合气的压力和温度便愈高，燃烧速度也愈快，因而发动机发出的功率愈大，经济性愈好。一般轿车的压缩比在8-10之间，不过现在新上市的Polo就达到了10.5的高压缩比，因此它的扭矩表现相对不错。但是压缩比过大时，不仅不能进一步改善燃烧情况，反而会出现暴燃和表面点火等不正常燃烧现象。

暴燃是由于气体压力和温度过高，在燃烧室内离点燃中心较远处的末端可燃混合气自燃而造成的一种不正常燃烧。暴燃时火焰以极高的速率向外传播，甚至在气体来不及膨胀的情况下，温度和压力急剧升高，形成压力波，以声速向前推进。当这种压力波撞击燃烧室壁时就发出尖锐的敲缸声。同时，还会引起发动机过热，功率下降，燃油消耗量增加等一系列不良后果。严重暴燃是甚至会造成气门烧毁、轴瓦破裂、火花塞绝缘体被击穿等机件损坏现象。

除了暴燃，过高压缩比的发动机还可能要面对另一个问题：表面点火。这是由于缸内炽热表面与炽热处（如排气门头，火花塞电极，积炭处）点燃混合气产生的另一种不正常燃烧（也称作炽热点火或早燃）。表面点火发生时，也伴有强烈的敲缸声（较沉闷），产生的高压会使发动机负荷增加，降低寿命。