

盾构机仿真模型、顶管机模型

产品名称	盾构机仿真模型、顶管机模型
公司名称	湖南中亿模型制造有限公司
价格	29800.00/台
规格参数	中亿模型:4500MM*1200M ZY-2:定做 湖南省浏阳市:电议
公司地址	浏阳市集里街道集里路98号（注册地址）
联系电话	0731-83166927 13272005088

产品详情

湖南中亿模型制造 盾构机隧道施工模型 产品材质:锌合金、工程塑料

、ABS产品尺寸:1:40产品净重:180800g产品包装:木盒包装配腰封 本模型制作中@具体体现@主要结构有:刀盘、装片机、液压推进千斤顶、螺旋输料机、皮带运输机、管片吊、轨道、电瓶车、车箱、行车附属设备、灌浆泵、控制舱、高压柜、轨道辅机、电源柜、脱水泵、液压机、管片堆放传送带等等@。盾构机:主要用于现代修高铁,地铁隧道等施工,是现在先进的打隧道技术,它机械化程度高,耗费资源少,速度快,能有效的缩短施工周期,还能更准确的把握钻孔方向,现在被建设施工广泛使用。教学目标:1.让学员真实的看到盾构机在地层中掘进的工作情况;2.盾构机是如何在地层中将岩石和泥土进行开挖工作的;3.盾构机是如何进行并调整行进的方向;4.盾构机开挖下来的泥土是怎样运送到地面的;5.盾构机是如何固定和紧固开挖的孔洞,以及孔洞排水换气等。盾体主要包括前盾、中盾和尾盾三部分,前盾和与之焊在一起的承压隔板用来支撑刀盘驱动,同时使泥土仓与后面的工作空间相隔离,推力油缸的压力可通过承压隔板作用到开挖面上,以起到支撑和稳定开挖面的作用。承压隔板上在不同高度处安装有五个土压传感器,可以用来探测泥土仓中不同高度的土压力。前盾的后边是中盾,中盾和前盾通过法兰以螺栓连接,中盾内侧的周边位置装有30个推进油缸,推进油缸杆上安有塑料撑靴,撑靴顶推在后面已安装好的管片上,通过控制油缸杆向后伸出可以提供给盾构机向前的掘进力,这30个千斤顶按上下左右被分成A、B、C、D四组,掘进过程中,在操作室中可单独控制每一组油缸的压力,这样盾构机就可以实现左转、右转、抬头、低头或直行,从而可以使掘进中盾构机的轴线尽量拟合隧道设计轴线。中盾的后边是尾盾,尾盾通过14个被动跟随的铰接油缸和中盾相连。这种铰接连接可以使盾构机易于转向。盾构机模型根据工作原理一般分为手掘式盾构,挤压式盾构,半机械式盾构(局部气压、全局气压),机械式盾构(开胸式切削盾构,气压式盾构,泥水加压盾构,土压平衡盾构,混合型盾构,异型盾构)。泥水式盾构机模型是通过加压泥水或泥浆(通常为膨润土悬浮液)来稳定开挖面,其刀盘后面有一个密封隔板,与开挖面之间形成泥水室,里面充满了泥浆,开挖土料与泥浆混合由泥浆泵输送到洞外分离厂,经分离后泥浆重复使用。土压平衡式盾构机模型是把土料(必要时添加泡沫等对土壤进行改良)作为稳定开挖面的介质,刀盘后隔板与开挖面之间形成泥土室,刀盘旋转开挖使泥土料增加,再由螺旋输料器旋转将土料运出,泥土室内土压可由刀盘旋转开挖速度和螺旋输出料器出土量(旋转速度)进行调节

隧道盾构掘进机也称盾构机,是一种专门用于隧道挖掘的施工工程机械,现阶段盾构机集光、机、电、液、传感、信息技术于一体,具有开挖切削岩体、运输渣土、拼装隧道管片、测量导向纠偏等功能,涉

及地质、土木、机械、力学、液压、电气、控制、测量等多学科技术，而且要依照不同的地质量身定制式的设计制造，可靠度要求非常高。已广泛用于地铁、铁路、公路、市政、水电等隧道工程施工。

盾构机模型根据工作原理一般分为手掘式盾构模型、挤压式盾构模型、半机械式盾构模型、机械式盾构（开胸式切削盾构模型、气压式盾构模型、泥水加压盾构模型、顶管式盾构机模型、土压平衡盾构模型、混合型盾构模型、异型盾构模型）

根据盾构机不同的分类，盾构开挖方法可分为：敞开式、机械切削式、网格式和挤压式等。为了减少盾构施工对地层的扰动，可先借助千斤顶驱动盾构使其切口贯入土层，然后在切口内进行土体开挖与运输。

盾构机模型

盾构机仿真模型

模型名称：盾构机模型、盾构机仿真模型、盾构机礼品模型

模型规格：1：100（可定制）

模型材质：亚克力、铜质金属

施工工艺：三维/激光电脑雕刻，车床铣床精加工、无尘烤漆、精工手扳、拼装等

产品配色：依据设备实物分色

产品描述：盾构机模型整体选材科学、用料讲究、造型美观，涂漆光亮、厚重，能保持长久清新不褪色且无裂纹，适应严寒、酷热、潮湿等环境，适于长期展示。内置微型电机，可外接AC220V市电通电后在电机驱动下，盾构机模型可仿真模拟刀盘转动与管片旋转，真实模拟盾构机实际工作时的的工作原理。

模型用途：盾构机模型可作为广大院校教学实训展示、企业产品参展与员工培训和科技馆展览展示等。