

汽车暖风芯子、散热器、水箱的内部腐蚀耐久试验

产品名称	汽车暖风芯子、散热器、水箱的内部腐蚀耐久试验
公司名称	天津赛达鑫源检验检测有限公司
价格	1.00/1
规格参数	
公司地址	西青经济开发区兴华一支路（注册地址）
联系电话	18920152913

产品详情

内部腐蚀试验台主要用于汽车暖风芯子、散热器、水箱的内部腐蚀耐久试验。本试验装置耐用并能按试验设置需要提供稳定的温度和流量的试验液体。试验设备循环系统密封，以确保溶液不挥发气味。

介质：A溶液：66%去离子水、33%OA coolant、1%添加剂B溶液：50%去离子水、50%OA coolant、添加浓度为2 g/L的core sand(最大颗粒0.3 mm、最小颗粒0.1 mm)C溶液：OY Water(氯化钠 195 ± 1 mg、硫酸钠 60 ± 0.3 mg、三氯化铁 30 ± 0.1 mg、硫酸铜 1 ± 0.01 mg、去离子水1 L,按此比例配制)

汽车散热器性能试验系统，由热水循环系统、热空气循环系统、热机油循环系统等五部分组成，是集水散热器散热性能试验、中冷器、机油散热器及冷却包性能试验功能于一身的综合试验平台。

一、散热器性能试验测控系统

散热器性能试验测控系统由风洞主体、水路循环系统、两路油路循环系统、增压空气模拟循环系统、现场检测仪器仪表、下位机过程控制系统及上位机控制系统组成。

风洞主体包括试验风洞、风机、变频调速等。

水路循环系统包括加热水箱、电加热器、水泵、高性能变频器、一体化不锈钢离心泵、电磁流量计及管路系统等，管路采用两个流量段设计。

油路循环系统由保温油箱、电加热器、变频器、耐高温流量计、齿轮油泵、安全装置及管路系统等构成。

增压空气模拟循环系统由含配套水冷却系统的罗茨风机、变频器、空气电加热器、空气流量计、安全装置及管路系统等构成。

现场仪表检测仪器仪表由各管路进出口测温传感器、温度补偿传感器、风洞测温传感器、温湿度变送器、各管路测压变送器、智能工业控制显示仪表及多路巡检表等构成。

二、试验系统主要技术参数及性能指标

实验室条件：

- 1、环境温度：5~35
- 2、计算机测控系统环境温度：15~30
- 3、风机风量：19.2立方米/秒，风压：2000Pa

(一) 水散热器性能试验

- 1、循环水流量：(10L/min~500L/min)，大量程(0~500L/min)，小量程(0~150L/min)
- 2、循环水阻：0~160KPa
- 3、循环水温度：50~95
- 4、热平衡误差： $\pm 3.5\%$
- 5、重复误差： $\pm 3\%$

(二) 机油散热器性能试验

- 1、循环油流量：油路1循环(70~400L/min)，油路2循环(10~150L/min)
- 2、循环油温度：35~150
- 3、循环油压力：120~1200KPa
- 4、热平衡误差： $\pm 3.5\%$
- 5、重复误差： $\pm 3\%$

(三) 中冷器性能试验

- 1、循环空气流量：0.2~0.8Kg/s
- 2、循环空气温度：80~250
- 3、循环空气压力：50~350KPa

三、试验系统功能

- 1、进行单一、多种散热器性能组合试验。如：可进行水散热器、油散热器及中冷器的任意组合试验。
- 2、试验数据存储、查询、打印及报表输出功能。