

车安捷汽车动力增压器大众热衷的高端大品牌

产品名称	车安捷汽车动力增压器大众热衷的高端大品牌
公司名称	湖南创赢天下智能科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	长沙市雨花区环保中路188号国际企业中心7栋
联系电话	15874994505

产品详情

车安捷汽车动力增压器大众热衷的高端大品牌。涡轮增压自1905年发明以来已有一百多年历史了，然而在早些时候，它却并不受待见。著名车评人Jeremy Clarkson（大猩猩）就曾表示：“涡轮增压是给弱者用的”，“上涡轮增压，说明你的气缸数不够”。

随着技术的发展，涡轮增压技术也逐渐成熟，大猩猩在试驾阿尔法罗密欧Stelvio这款2.0T的车型后也是对其赞不绝口。虽然目前新上市的车型，大部分都是涡轮增压了，但是同样是带“T”，用的技术可不一定一样。在聊这个之前，我们先来说说传统涡轮增压有哪些缺陷，为何会让大猩猩如此深恶痛绝？

涡轮增压是通过气缸排出的废气来推动排气端的涡扇，排气端的涡扇转动则带动同轴的进气端涡扇转动，从而增加进气量。氧气更多了，燃烧效果自然更好，发动机功率也就得到了提升。但是这个涡扇不是你想转它就会转起来的，传统的涡轮增压器往往需要发动机达到3000转左右才能产生涡轮增压的废气。驾驶起来就感觉3000转以下，光给油不走，突破了3000转后又一下子蹿出去，这也称之为“涡轮迟滞”现象，驾驶体验并不友好。

如果是四缸发动机配备的涡轮增压器，还要考虑一个排气脉冲干扰的问题。发动机一个排气脉冲会让曲轴旋转大概240度，而一个完整循环是720度，这意味着两个排气脉冲总会相互干扰的时候。确切的说是前一个脉冲的排气影响下一个脉冲的进气，所以作用在涡扇上面的力并不连续。

既然涡扇不那么容易推动，那么把它做小一些，做轻一些不就可以了？这就是小惯量涡轮增压器的设计初衷，因为更小、更轻，当发动机达到1000多转的时候，这种涡轮就可以进入正常工作状态。现在上市的大部分小排量车型都是用的的小惯量涡轮增压器，涡轮迟滞现象并不明显。

但小惯量涡轮增压器的缺点也很明显，其中转速区间的增压效果并不如意，在高转速区间甚至会产生回压。类似我们骑自行车，挂在高挡位骑到一定速度后，你再踩会有双脚踏空的感觉。所以这种涡轮增压器对于发动机最大功率的提升不明显，一般不会出现在运动车型上。