

惠州市商场写字楼安全性检测鉴定单位

产品名称	惠州市商场写字楼安全性检测鉴定单位
公司名称	深圳市住建工程检测有限公司
价格	.00/个
规格参数	商业楼安全性:商场办公楼检测鉴定
公司地址	深圳市宝安区/龙岗区都有办事处
联系电话	0755-29650875 13590406205

产品详情

惠州市商场写字楼安全性检测鉴定单位在我国公路建设的发展过程中，我国诸多专家学者对地基承载力进行了深入的研究，从不同的角度对公路地基承载力进行了定义，不同的定义虽然有一定的出入，但是都有一定的道理。本文所指的公路地基承载力是指在地基土单位面积上所能承受荷载的能力，以kPa计。通常情况下，地基不致失稳的地基土单位面积上所能承受的大荷载称为极限承载力，由于工程设计中必须确保地基有足够的稳定性，必须限制构造物基础基底的压力，使其不得超过地基的容许承载力，因此地基容许承载力是指考虑一定安全储备后的地基承载力。地基对于建筑物来说是十分重要的，对建筑物有着很大的影响作用。在检测和确定建筑物的地基承载力的时候，要严格把控地基的强度和稳定性，另外还有注意确保建筑物的沉降量和不均匀沉降。如果不能保证这些因素合格，那么极有可能会造成建筑物出现破坏问题，或者是因为外荷载作用导致压缩变形，进而引起建筑物上部结构倾斜或者裂开；另外，也可能会因为建筑物荷载明显超标，进而导致地基产生滑动或者破坏的现象。可见，地基承载力对于建筑物来说是十分重要的，而如何确保建筑物地基能够荷载建筑物

惠州市商场写字楼安全性检测鉴定单位荷载箱位于平衡点处，将桩身分成上下两段，所谓的“平衡点”即上端桩的自重及桩侧摩阻力之和与下段桩的桩侧摩阻力及桩端阻力之和基本相等的位置。根据试验桩处的钻孔柱状图及土层参数，可按（式1）确定荷载箱的位置。（式1）式中：

u 桩身周长； l_i 桩周第*i*层土厚度；

q_{sik} 、 q_{pk} 分别为桩周第*i*土层初始极限侧阻力标准值、初始极限端阻力标准值；

α_i 、 β 分别为后注浆侧阻力、端阻力增强系数； A_p 桩端面积；

W 荷载箱上段桩的自重；

荷载箱上段桩侧阻力修正系数，对于粘土、粉土 取0.8，对于砂土取0.7。

惠州市商场写字楼安全性检测鉴定单位

- （1）总位移量大于或等于40 mm，且本级荷载的位移量大于或等于前一级荷载的位移量的5倍时，加载即可终止。取此终止时荷载小一级的荷载为极限加载值。
- （2）总位移量大于或等于40 mm，且本级荷载加上24 h后未达稳定，加载即可终止。取此终止时荷载小一级的荷载为极限加载值。
- （3）巨粒土、密实砂类土以及坚硬的黏质土中，总位移量小于40 mm，但荷载已大于或等于设计荷载乘以设计规定的安全系数，加载即可终止。取此时的荷载为极限加载值。
- （4）施工过程中的检验性试验，一

般加载应继续到桩两倍的设计荷载为止。如果桩的总位移量不超过40 mm，以及后一级加载引起的位移不超过前一级加载引起的位移的5倍，则该桩可予以检验。（5）极限荷载难以确定时，应绘制荷载-位移曲线（Q-S曲线）、位移-时间曲线（s-t曲线）确定，必要时还应绘制S-lgt曲线、S-lgtQ曲线（单对数法）、S-（1-Q/Qmax）曲线（百分率法）等综合比较，确定比较合理的极限荷载取值。